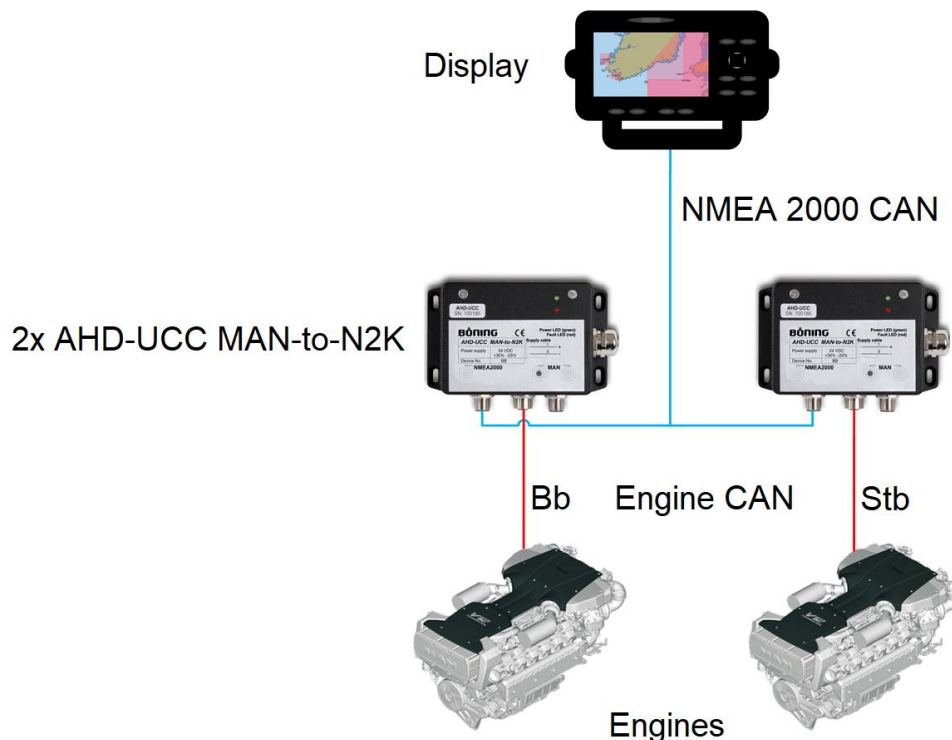




- **Konvertierung von MAN®-Motordaten nach NMEA 2000, zum Beispiel für die Darstellung auf Plottern**
- **Unterstützt standardmäßig Common Rail (CR und VNeu) mit Motorsteuereinheit EDC7, sowie EDC5-Motoren (über Sonderbestellung)**
- **Adaptierung von Standard-Dieselmotoren anderer Hersteller (z.B. CAT, MTU, John Deer, Cummins) über Sonderkonfiguration auf Anfrage**

AHD-UCC MAN-to-N2K konvertiert Motordaten verbreiteter Motortypen in NMEA 2000-Meldungen, zum Beispiel für die Anzeige auf NMEA 2000-kompatiblen Plottern.

Die AHD UCC MAN to N2K Standard-versionen (Bb und Stb.) unterstützen die gelisteten MAN-Schiffsmotoren mit Motorsteuergerät EDC7 (CR und VNeu-Serien). Andere MAN-Motoren können auf Anfrage adaptiert werden.

Auf Anfrage sind weitere Geräteversionen verfügbar, die das J1939 Standard-Protokoll unterstützen und die Anbindung an Motoren anderer Hersteller (z.B. CAT, MTU, John Deer, Cummins) ermöglichen. Bei Bedarf wenden Sie sich bitte an unseren Böning Service.

AHD-UCC MAN-to-N2K ist mit 2 CAN-Anschlüssen nach DeviceNet-Standard in das Motorsystem eingebunden.

Über eine weitere, galvanisch getrennte CAN-Schnittstelle werden die konvertierten Motordaten an das NMEA 2000-System weitergegeben.

AHD-UCC MAN-to-N2K ist in 2 Varianten, für Backbord- beziehungsweise für Steuerbordmotoren, erhältlich.

Über AHD UCC MAN-to-N2K Standardversion abgedeckte MAN Motortypen

D 0836 LE 423	D 2842 LE 422	D 2848 LE 422	D 2862 LE 426	D 2868 LE 426
	D 2842 LE 423	D 2848 LE 423	D 2862 LE 436	D 2868 LE 436
D 2676 LE 423	D 2842 LE 433	D 2848 LE 426	D 2862 LE 446	
D 2676 LE 443	D 2842 LE 443	D 2848 LE 436	D 2862 LE 456	D 2876 LE 423
	D 2842 LE 453		D 2862 LE 476	D 2876 LE 426
D 2840 LE 422				D 2876 LE 433
D 2840 LE 423				

NMEA 2000 Meldungen

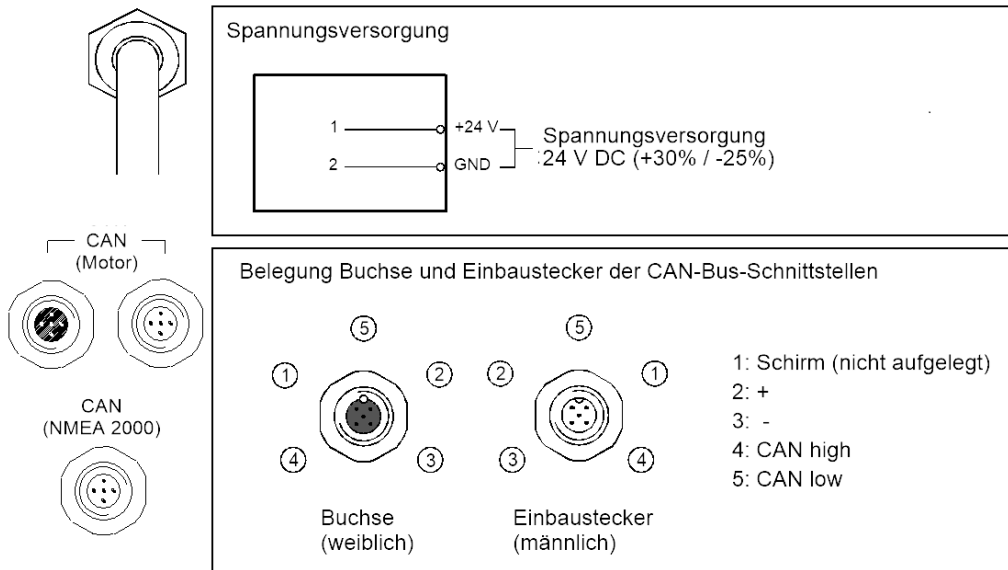
Field Name	Identifier (PGN)	Identifier Name
Engine Speed	127488	Engine Parameters, Rapid Update
Engine Boost Pressure	127488	Engine Parameters, Rapid Update
Engine oil pressure	127489	Engine Parameters, Dynamic
Engine oil temp	127489	Engine Parameters, Dynamic
Engine temp.	127489	Engine Parameters, Dynamic
Alternator potential	127489	Engine Parameters, Dynamic
Fuel rate	127489	Engine Parameters, Dynamic
Total engine hours	127489	Engine Parameters, Dynamic
Engine coolant pressure	127489	Engine Parameters, Dynamic
Fuel Pressure	127489	Engine Parameters, Dynamic
Percent Engine Load	127489	Engine Parameters, Dynamic
Percent Engine Torque	127489	Engine Parameters, Dynamic
Transmission gear	127493	Transmission Parameters, Dynamic
Transmission oil pressure	127493	Transmission Parameters, Dynamic
Transmission oil temperaure	127493	Transmission Parameters, Dynamic
Trip fuel used	127497	Trip Fuel Consumption (Nur VNeu)
Rated engine speed	127498	Engine Parameters, Static
Atmospheric Pressure	130314	Actual Pressure
Exhaust Gas Temperature	130316	Temperature, Extended Range

Parameter Group Numbers

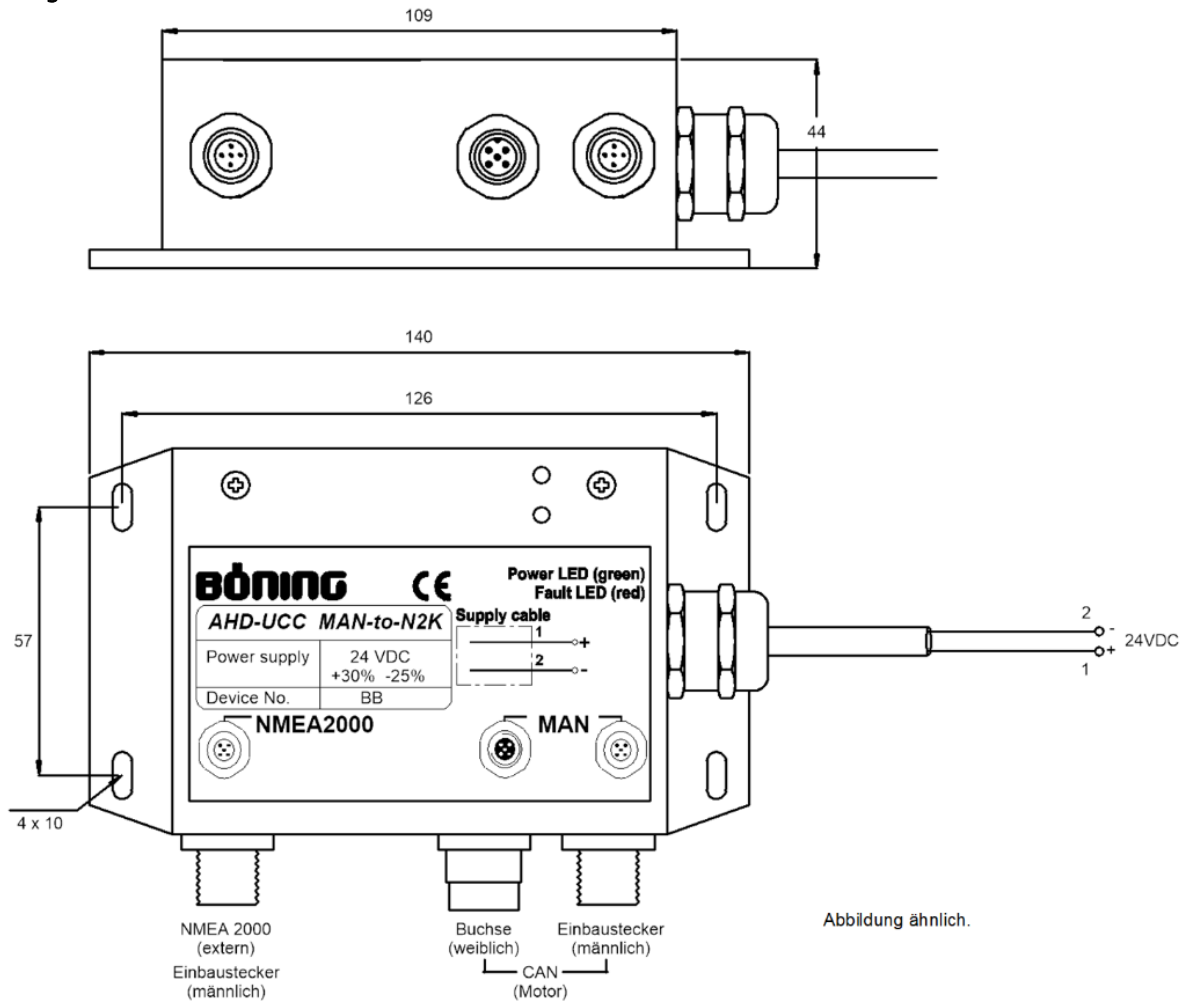
PGN	Identifier Name
59392	ISO Acknowledgment
60160	ISO Transport Protocol, Data Transfer
60416	ISO Transport Protocol, Connection Management
60928	ISO Address Claim
126208	NMEA - Request/Command/Acknowledge group function
126464	PGN List - Transmit/Received PGN's group function
126983	Alert

PGN	Identifier Name
126985	Alert Text
126993	Heartbeat
126996	Product Information
126998	Configuration Information
127488	Engine Parameters, Rapid Update
127489	Engine Parameters, Dynamic
127493	Transmission Parameters, Dynamic
127497	Trip Fuel Consumption (Vneu only)
127498	Engine Parameters, Static
130314	Actual Pressure
130316	Temperature, Extended Range

Ansicht und Anschlüsse



Abmessungen



Technical Data

Abmessungen B x H x T	140 x 82 x 44 mm
Gewicht	Ca. 0,45 kg
Betriebstemperatur	-25°C ... +70°C
Lagertemperatur	-50°C ... +85°C
Schutzart	IP 56
Spannungsversorgung	24 V DC (+30%/-25%)
Stromaufnahme, max.	55 mA
Schnittstellen	2 x CAN, Ein- und Ausgang für Anschluss an Motorsystem Stecker und Buchse nach DeviceNet-Standard 1 x CAN, Ausgang für Anschluss an NMEA 2000-System Stecker nach DeviceNet-Standard
Zulassungen	-
Artikel-Nummer	20648 Standardversion für Motor Backbord (siehe obige Liste) 20649 Standardversion für Motor Steuerbord (siehe obige Liste) Adaptierte Versionen für andere Motortypen auf Anfrage