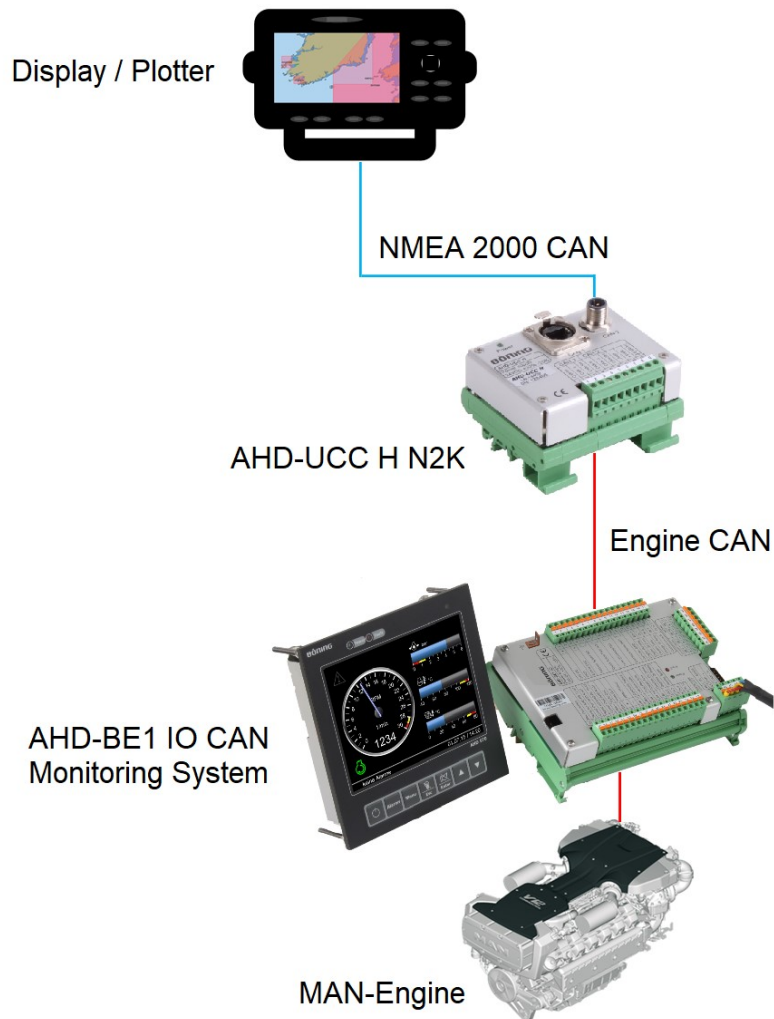


AHD-UCC H N2K

Protokollkonverter für BE1-Motordaten nach NMEA 2000



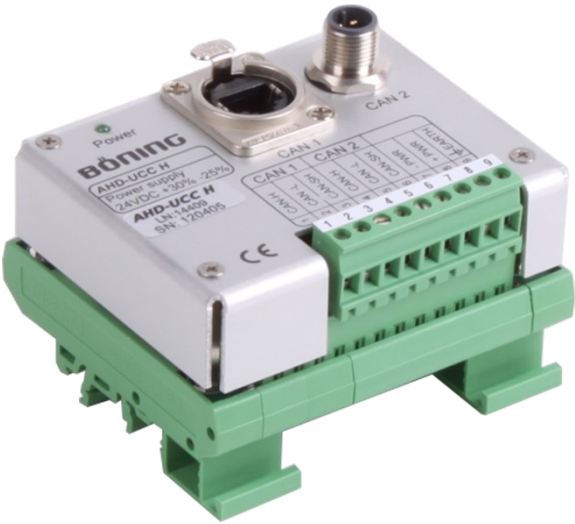
- **Konvertierung von MAN®-Motordaten nach NMEA 2000**
- **Ermöglicht die Visualisierung auf externen Plottern**
- **Auslegung für MAN-Motoren mit AHD-BE1 IOCAN oder BE1 IO Refit System**

AHD UCC H N2K konvertiert die Daten von MAN-Motoren mit AHD-BE1 IO CAN Überwachungssystem in NMEA 2000-Meldungen, zum Beispiel für die Anzeige auf NMEA 2000-kompatiblen Plottern.

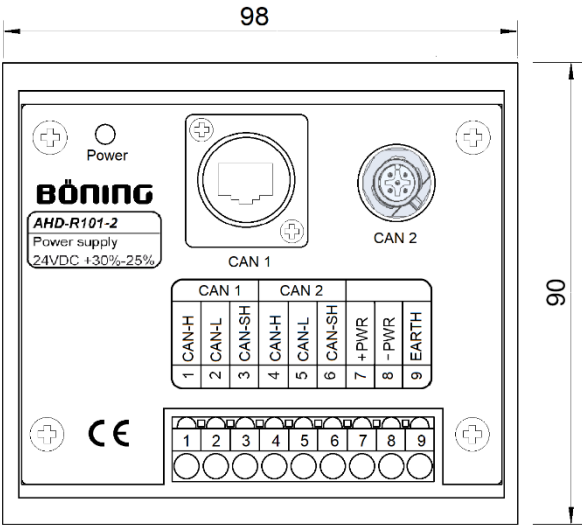
AHD-UCC H N2K kann über mehrere CAN Anschlüsse in das Motorsystem eingebunden werden.

Über eine galvanisch getrennte CAN-Schnittstelle werden die konvertierten Motordaten an das NMEA 2000-System weitergegeben.

Ansicht und Anschlüsse



Abmessungen



Height approx. 55 mm

Bezeichnung	Klemme	zusätzl. Stecker	Funktion
CAN1-H	1	RJ 45 mit Arretierung	Engine CAN
CAN1-L	2		
CAN1-Shield	3		
CAN2-H	4	5-pol. Lumberg (Device Net)	NMEA 2000 CAN
CAN2-L	5		
CAN2-Shield	6		
-PWR (Ground)	7		Power
+PWR (24V DC)	8		
Earthground	9		

Technische Daten

Abmessungen B x H x T	98 x 90 x 56 mm
Gewicht	Ca. 0,3 kg
Betriebstemperatur	-25°C ... +70°C
Lagertemperatur	-50°C ... +85°C
Schutzart	IP 20
Spannungsversorgung	24 V DC (+30%/-25%)
Stromaufnahme, max.	55 mA
Schnittstellen	CAN1 = Anschluss an Motorsystem Klemmen und RJ45-Steckverbinder CAN2 = Anschluss an NMEA 2000-System Klemmen und 5pol. Lumberg-Stecker
Zulassungen	-
Artikel-Nummer	21326
Hinweis: Bei Bestellung bitte die Motorseite (BB, STB) angeben!	