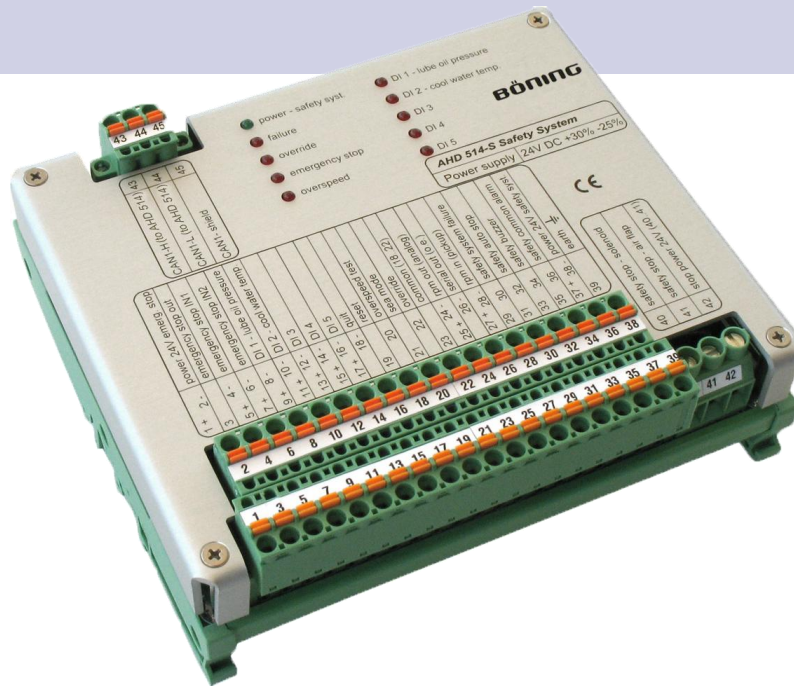


AHD 514 S1

Sicherheitssystem mit kombiniertem Notstoppsystem



- **Kompaktes Sicherheitssystem mit kombiniertem Notstopp für Schiffs-Dieselmotoren und stationäre Anlagen**
- **Betrieb als Stand-Alone-Gerät oder in übergeordneten Schiffsüberwachungssystemen**
- **Bewährte und zuverlässige Technologie**

Das Sicherheitssystem mit kombiniertem Notstopp AHD 514 S1 ist eine kompakte, mikroprozessor-gesteuerte Einheit im Modulträgergehäuse für Pult-, Schalttafel- oder Schaltkasteneinbau auf Profiltrag-schienen TS32/TS35.

Alle von den Klassifikationsgesellschaften für Überwachungssysteme für Dieselmotoren vorgegebenen Sicherheitsfunktionen stehen zur Verfügung.

Das Gerät verfügt über zwei getrennte 24VDC Ein-speisungen für Notstoppkreis und Sicherheitssystem. Die Notstoppfunktion ist unabhängig von der Sicher-heitsfunktion.

Die Verarbeitung der Notstoppeingänge und der Stoppkriterien erfolgt getrennt. Ein ausgelöster Not-stopp wird direkt zum Notstopp-Ausgang durchgelei-tet. Bei Ausfall des übrigen Sicherheitssystems oder dessen Versorgung sichert eine eigene Einspeisung weiterhin die Notstoppfunktion.

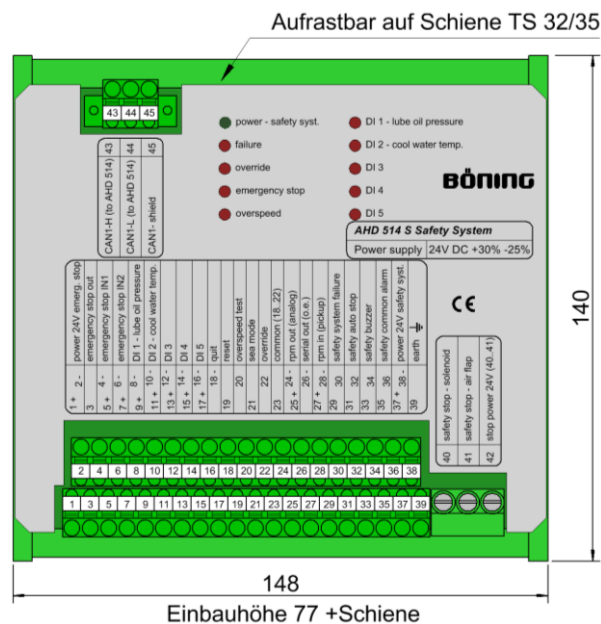
Im Alarmfall aktivieren die sicherheitsrelevanten Sen-soren den Stoppkreis. Das Notstoppsystem verfügt über 2 unabhängige Kreise, welche auf Drahtbruch überwacht werden.

Die Datenübertragung zu übergeordneten Systemen erfolgt über CAN-Bus.

Beim Design des Gerätes wurde Wert auf Anschluss- und Servicefreundlichkeit gelegt. Der Anschluss kann weitgehend direkt an den Klemmenleisten der Sys-temkomponenten erfolgen und führt somit zu einer erheblichen Reduzierung des Material- und Installati-onsaufwandes und daraus resultierender Kostenein-sparung.

Die Konfiguration des Systems erfolgt über eine mit-gelieferte PC-Software, mit der alle erforderlichen Parameter auf unterschiedlichen Freigabeebenen eingestellt werden können.

Abmessungen



Technische Daten AHD 514 S

Abmessungen B x H x T: 148 mm x 140 mm x 77 mm

Gewicht: ca. 0,50 kg

Betriebstemperatur: -30°C ... +70°C

Lagertemperatur: -50°C ... +85°C

Schutzart: IP 20

Spannungsversorgung: 24VDC (+30%/-25%)
Sicherheitssystem
24VDC (+30%/-25%)
Notstoppsystem

Leistung/Stromverbrauch: max. 110mA (24VDC)

Eingänge: 2 x binär, drahtbruchüberwacht (Notstopp)
5 x binär, drahtbruchüberwacht (Stoppkriterien)
5 x binär (Steuereingänge)
1 x Drehzahleingang, galv. getrennt

Ausgänge: 4 x Relais 6 A, potenzialfrei (u.a. für Hupe, Sammelalarm)
2 x Transistor, 8 A, drahtbruchüberwacht, kurzschlussfest (Hub / Betriebsmagnet, Luftklappen; Stopp vom Sicherheitssystem)
1 x Transistor, 8 A, drahtbruchüberwacht, kurzschlussfest (Stopp vom Notstoppsystem)
1 x Stromausgang 4-20mA (für externe Drehzahlanzeige)
10 x LED-Anzeigen

Schnittstellen: 1 x CAN Bus (Kommunikation)
1 x serieller Ausgang (Optokoppler)

Montageart: Modulträgergehäuse, Installation auf Profiltragschiene TS 32/TS 35

Abstand Kompass: Steuerkompass: 40cm
Regelkompass: 45cm

Zulassungen

Klassifikationsgesellschaften:

Germanischer Lloyd
Lloyd's Register
American Bureau of Shipping
Bureau Veritas
Det Norske Veritas
Russian Maritime Register of Shipping
Registro Italiano Navale
Croatian Register of Shipping