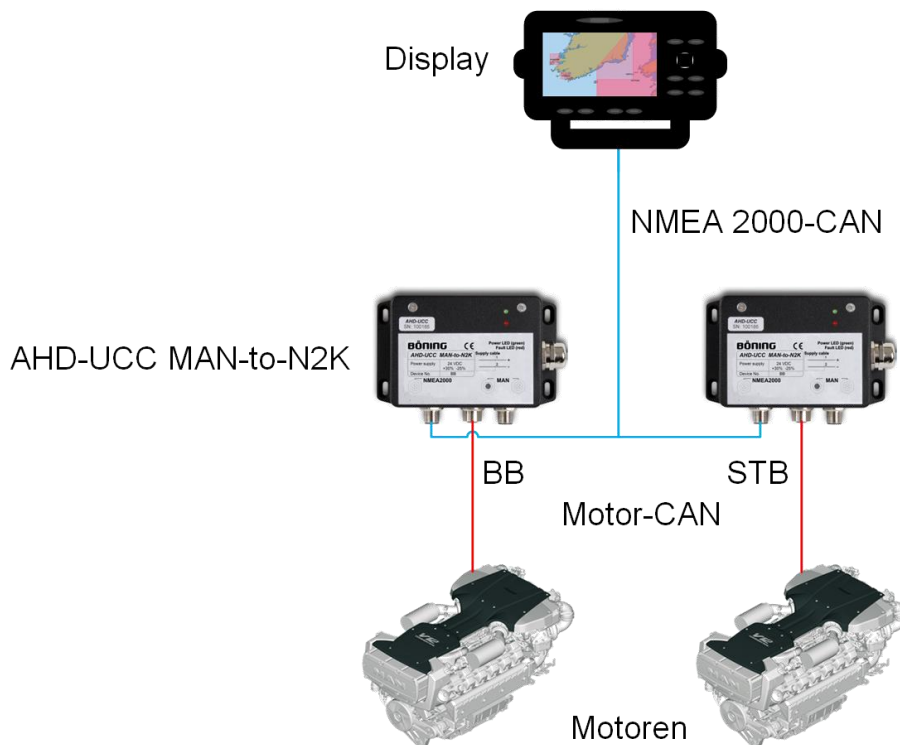


## AHD-UCC MAN-to-N2K

### Protokollkonverter für Motordaten nach NMEA 2000



- **Konvertierung von MAN®-Motordaten in NMEA 2000, zum Beispiel für die Darstellung auf Plottern**
- **Unterstützt standardmäßig Common Rail (CR und VNeu) mit Motorsteuereinheit EDC7, sowie über Sonderbestellung EDC5-Motoren**
- **Adaptierung von Standard-Dieselmotoren anderer Hersteller, zum Beispiel CAT, MTU, John Deer, Cummins, über Sonderkonfiguration auf Anfrage**

AHD-UCC MAN-to-N2K konvertiert Motordaten verbreiteter Motortypen in NMEA 2000-Meldungen, zum Beispiel für die Anzeige auf NMEA 2000-kompatiblen Plottern.

Die AHD-UCC MAN-to-N2K Standard-Versionen, je eine für Backbord- und Steuerbord-Motoren, unterstützen die unten aufgeführten MAN-Schiffsmotoren mit Motorsteuergerät EDC7 (Serien CR und VNeu). Andere MAN-Motoren können auf Anfrage adaptiert werden.

Auf Anfrage sind weitere Geräteversionen verfügbar, die das J1939-Standard-Protokoll unterstützen und die Anbindung an Motoren anderer Hersteller, zum Beispiel CAT, MTU, John Deer, Cummins, ermöglichen. Bei Bedarf wenden Sie sich an Böning.

AHD-UCC MAN-to-N2K ist mit 2 CAN-Anschlüssen nach DeviceNet-Standard in das Motorsystem eingebunden.

Über eine weitere, galvanisch getrennte, CAN-Schnittstelle werden die konvertierten Motordaten an das NMEA 2000-System weitergegeben.

AHD-UCC MAN-to-N2K ist in 2 Varianten, für Backbord- beziehungsweise für Steuerbord-Motoren, erhältlich.

**Von der AHD-UCC MAN-to-N2K-Standardversion unterstützte MAN-Motortypen**

D 0836 LE 423	D 2842 LE 422	D 2848 LE 422	D 2862 LE 426	D 2868 LE 423
	D 2842 LE 423	D 2848 LE 423	D 2862 LE 436	D 2868 LE 426
D 2676 LE 423	D 2842 LE 433	D 2848 LE 426	D 2862 LE 446	D 2868 LE 436
D 2676 LE 443	D 2842 LE 443	D 2848 LE 436	D 2862 LE 456	
	D 2842 LE 453		D 2862 LE 476	D 2876 LE 423
D 2840 LE 422				D 2876 LE 426
D 2840 LE 423				D 2876 LE 433

**NMEA 2000-Meldungen**

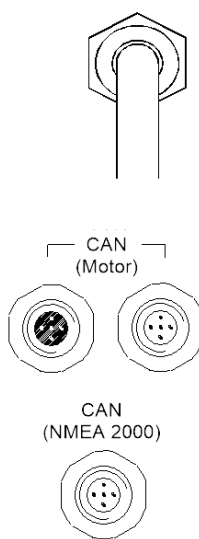
Field Name	Identifier (PGN)	Identifier Name
Engine Speed	127488	Engine Parameters, Rapid Update
Engine Boost Pressure	127488	Engine Parameters, Rapid Update
Engine Oil Pressure	127489	Engine Parameters, Dynamic
Engine Oil Temp.	127489	Engine Parameters, Dynamic
Engine Temp.	127489	Engine Parameters, Dynamic
Alternator Potential	127489	Engine Parameters, Dynamic
Fuel Rate	127489	Engine Parameters, Dynamic
Total Engine Hours	127489	Engine Parameters, Dynamic
Engine Coolant Pressure	127489	Engine Parameters, Dynamic
Fuel Pressure	127489	Engine Parameters, Dynamic
Percent Engine Load	127489	Engine Parameters, Dynamic
Percent Engine Torque	127489	Engine Parameters, Dynamic
Transmission Gear	127493	Transmission Parameters, Dynamic
Transmission Oil Pressure	127493	Transmission Parameters, Dynamic
Transmission Oil Temperature	127493	Transmission Parameters, Dynamic
Trip Fuel Used	127497	Trip Fuel Consumption (Nur VNeu)
Rated Engine Speed	127498	Engine Parameters, Static
Atmospheric Pressure	130314	Actual Pressure
Exhaust Gas Temperature	130316	Temperature, Extended Range

**Parameter Group Numbers**

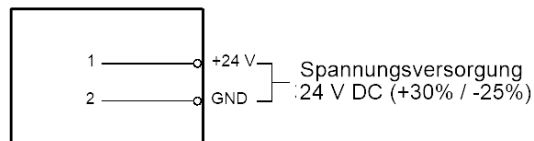
PGN	Identifier Name
59392	ISO Acknowledgment
60160	ISO Transport Protocol, Data Transfer
60416	ISO Transport Protocol, Connection Management
60928	ISO Address Claim
126208	NMEA - Request/Command/Acknowledge Group Function
126464	PGN List - Transmit/Received PGN's Group Function
126983	Alert
126985	Alert Text

PGN	Identifier Name
126993	Heartbeat
126996	Product Information
126998	Configuration Information
<b>127488</b>	<b>Engine Parameters, Rapid Update</b>
<b>127489</b>	<b>Engine Parameters, Dynamic</b>
127493	Transmission Parameters, Dynamic
127497	Trip Fuel Consumption (Nur VNeu)
127498	Engine Parameters, Static
130314	Actual Pressure
130316	Temperature, Extended Range

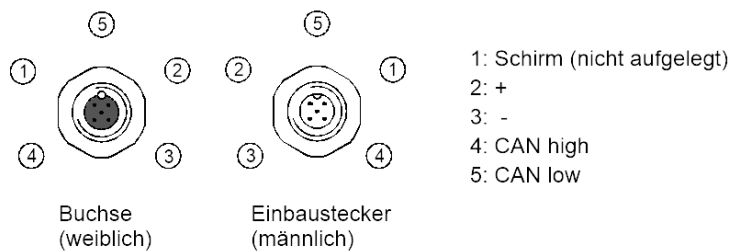
## Ansicht und Anschlüsse



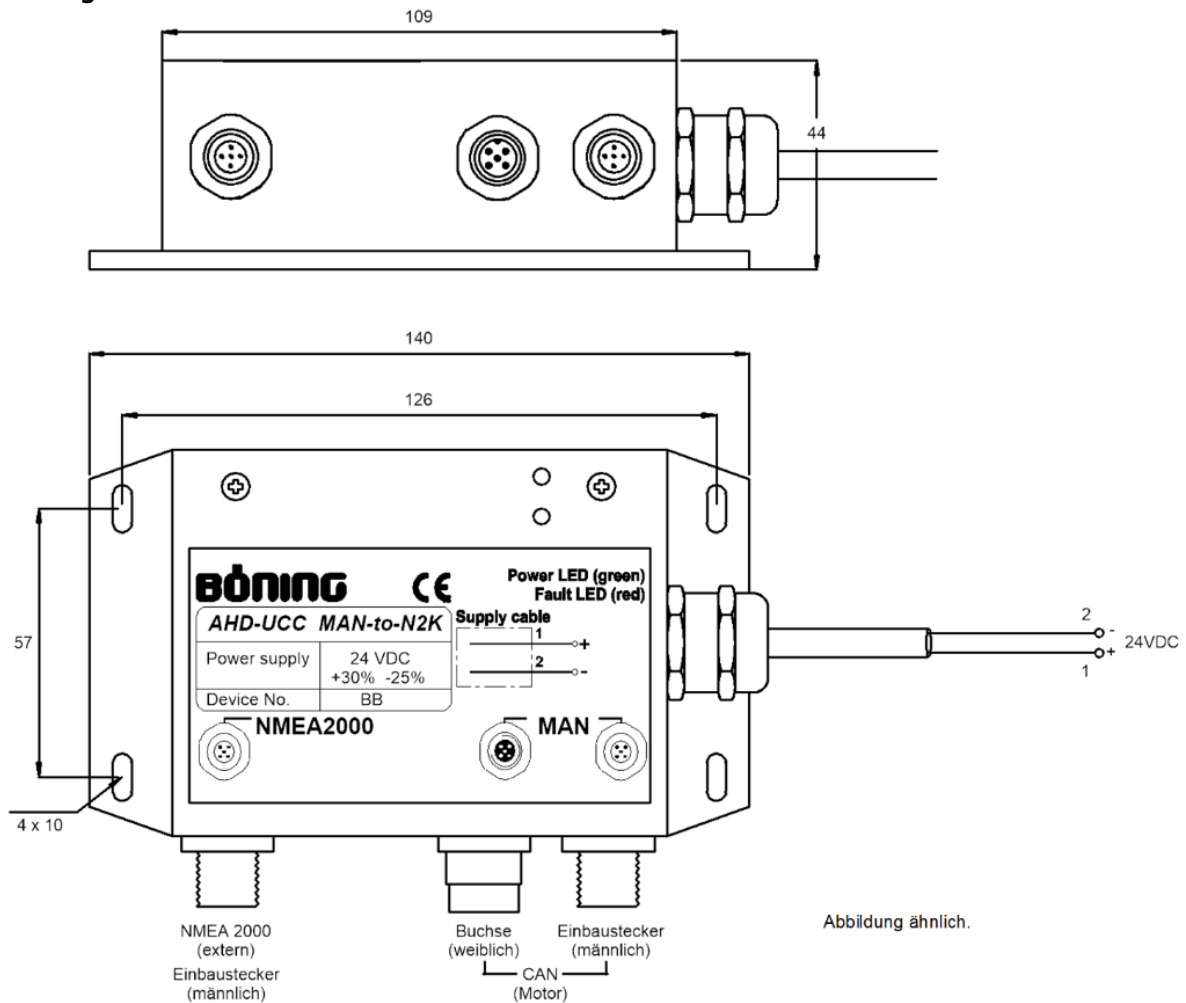
### Spannungsversorgung



### Belegung Buchse und Einbaustecker der CAN-Bus-Schnittstellen



## Abmessungen



## Technische Daten

Abmessungen B x H x T	140 x 82 x 44 mm
Gewicht	Ca. 0,45 kg
Betriebstemperatur	-25°C ... +70°C
Lagertemperatur	-50°C ... +85°C
Schutzart	IP56
Spannungsversorgung	24 V DC (+30%/-25%)
Stromaufnahme, max.	55 mA
Schnittstellen	2 x CAN, Ein- und Ausgang für Anschluss an Motorsystem Stecker und Buchse nach DeviceNet-Standard 1 x CAN, Ausgang für Anschluss an NMEA 2000-System Stecker nach DeviceNet-Standard

## Zulassungen

Artikel-Nummer	20648: Standardversion BB für Backbord-Motoren, siehe obige Tabelle 20649: Standardversion STB für Steuerbord-Motoren, siehe obige Tabelle Versionen für andere Motortypen auf Anfrage
----------------	--