



- **Überschreiben der Motorleistungs-Reduzierung**
- **Schutzklappe gegen unbeabsichtigte Betätigung**

Die Override-Taste überschreibt die vom Motorsteuergerät durch Grenzwertüberschreitung verursachte Reduzierung der Motorleistung.

Wenn beispielsweise der Öldruck zu niedrig ist, oder die Kühlmitteltemperatur zu hoch ist, kann der Motor nur noch mit z.B. 50% der Maximalleistung betrieben werden.

Um in Gefahrensituationen entsprechend die volle Motorleistung zur Verfügung zu haben, kann mit dem Override-Panel diese Reduzierung aufgehoben werden (Schiff vor Maschine).

Die Einheit besteht aus einer Override-Taste und einer Reset-Taste. Gegen unbeabsichtigtes Betätigen sind beide Tasten durch eine Abdeckklappe gesichert.

Die Override-Taste ist als Tast-Rastschalter mit Reset-Funktion ausgelegt. Nach Betätigung der Override-Taste muss zunächst die Reset-Taste betätigt werden, um die Schutzfunktion des Motors wieder zu aktivieren.

Das Gerät ist in einer Variante erhältlich, in der anstelle eines Tast-Rastschalters ein Taster verwendet wird.

Die Bedieneinheiten AHD-ORP sind kaskadierbar. Die integrierte LED-Beleuchtung gewährleistet auch bei Dunkelheit eine sichere Bedienung.

Nach der Auslösung eines Overrides leuchtet eine rote LED auf der auslösenden Einheit, um diese kenntlich zu machen. Mit Betätigung der Reset-Taste wird auch die LED wieder abgeschaltet.

Auf der Rückseite des Gerätes befindet sich ein DIP-Schalter, mit welchem verschiedene Abschluss-Widerstandswerte eingestellt werden können: 18kOhm / 3.3kOhm / 22kOhm / Suppressor-Diode / ohne Abschlusswiderstand.

#### Technische Daten

Spannungsversorgung	24 VDC (+30% / -25%)
Stromaufnahme	max. 70 mA (24 VDC)
Umgebungstemperatur	-30°C...+70°C
Lagertemperatur	-50°C...+85°C
Gewicht	ca. 0,8 kg
Schutzklasse	IP 66 (Front), IP 10 (Rückseite)
Außenmaße (B x H x T)	70 mm x 130 mm x 70 mm (Tiefe mit Stehbolzen 65 mm)
Anschluss	Klemmleiste

## Abmessungen

