



Orizzonte Sistemi Navali

FINCANTIERI

LEONARDO

Firmato il contratto di supporto in esercizio delle Fregate FREMM “*THROUGH LIFE SUSTAINMENT MANAGEMENT (TLSM) 2*” tra Orizzonte Sistemi Navali e OCCAR

Taranto, 24 giugno 2025 - Orizzonte Sistemi Navali (OSN), la *joint venture* partecipata da Fincantieri e Leonardo, con quote rispettivamente del 51% e del 49%, e OCCAR (*Organisation for Joint Armament Co-operation*) hanno firmato il contratto di supporto in esercizio *Through Life Sustainment Management (TLSM 2)*, proseguendo una collaborazione strategica di lunga data avviata con la consegna delle prime fregate della classe FREMM e il relativo supporto logistico. Il TLSM2 è un contratto di supporto in servizio di tutti i sistemi e apparati delle unità FREMM costruite e consegnate da OSN alla Marina Militare.

L'accordo, sottoscritto dall'Amministratore Delegato di Orizzonte Sistemi Navali, Giovanni Sorrentino, e dal Direttore di OCCAR, Joachim Sucker, ha un valore complessivo di circa 764 milioni di euro (di cui circa 335 milioni in opzione). Sono contestualmente in fase di firma i relativi contratti di sub-fornitura con Fincantieri e Leonardo, che avranno rispettivamente un valore pari a circa 265 milioni di euro (di cui circa 130 in opzione) e circa 190 milioni di euro (di cui circa 78 in opzione) oltre che con le altre aziende del comparto, tra cui MBDA, Elettronica e TMDS.

Il contratto rappresenta un passo significativo nel percorso di rafforzamento delle capacità operative e manutentive della flotta FREMM, riferimento tecnologico per la Marina Militare. Tra gli altri partner industriali coinvolti figurano anche MBDA, Elettronica e numerose piccole e medie imprese del comparto navale ed elettronico italiano.

Con una durata di cinque anni e mezzo, il TLSM2 introduce un modello di sinergia ancora più innovativo e integrato tra l'industria nazionale ed estera e la Marina Militare, volto a ottimizzare l'efficienza e la resilienza del sistema logistico nazionale.

Uno degli aspetti più rilevanti del programma riguarda l'integrazione dell'industria e del relativo personale nei processi, nei sistemi informativi e nei siti di Marina Militare, con un focus particolare sulla gestione sempre più precisa e puntuale dei materiali e sulla pianificazione della manutenzione preventiva. In tale contesto, risulta fondamentale anche l'utilizzo sistematico e la rendicontazione dei servizi attraverso le piattaforme informative utilizzate dal personale della Marina Militare.

Centrale è anche il supporto ingegneristico, orientato all'ottimizzazione complessiva del sistema di supporto alle unità navali, incluse attività a terra o interventi strutturali specifici. Le grandi manutenzioni saranno pianificate ed eseguite durante i periodi di sosta delle Unità per garantire la disponibilità e minimizzare l'impatto operativo.

Il rinnovo del contratto TLSM conferma la sinergia tra OSN, tra Fincantieri e Leonardo, OCCAR e la Marina Militare, nel segno dell'eccellenza tecnologica, della sostenibilità operativa nel lungo periodo e della valorizzazione delle competenze nazionali.

Pierroberto Folgiero, Amministratore Delegato e Direttore Generale di Fincantieri, ha commentato: “Il supporto post-vendita rappresenta oggi una capacità strategica tanto determinante quanto la costruzione stessa delle navi. È in questa competenza che si gioca una parte essenziale della continuità operativa e dell’efficacia complessiva dello strumento navale nel tempo. Su questo fronte, si è consolidata una simbiosi profonda tra la Marina Militare e Fincantieri, fondata su una collaborazione strutturata, continuativa e ancorata a una fiducia reciproca, che costituisce oggi un elemento distintivo del sistema industriale nazionale. Proprio per questo, Fincantieri sta investendo con decisione nel potenziamento dell’offerta di servizi post-vendita, attraverso una linea di business dedicata, che l’azienda sta promuovendo con crescente determinazione anche su scala internazionale”.

Carlo Gualdaroni, Co-General Manager Business di Leonardo e Presidente di Orizzonte Sistemi Navali, ha dichiarato: “Questo programma conferma non solo il nostro impegno nella progettazione e fornitura di soluzioni e capacità integrate all’avanguardia nel campo dei sistemi per impieghi navali, ma anche nel garantire – in coordinamento con i nostri partner – una presenza costante a sostegno delle attività operative della Marina Militare con servizi innovativi e moderni. Sono questi servizi che garantiscono la possibilità di ottenere il massimo dalle dotazioni tecnologiche avanzate di cui l’operatore finale dispone. Continueremo a lavorare in sinergia con la Forza Armata sempre all’insegna dei principi di efficienza ed efficacia operativa”.

Giovanni Sorrentino, Amministratore Delegato di Orizzonte Sistemi Navali, ha dichiarato: “La firma di questo contratto rappresenta un passo decisivo nel rafforzamento della capacità operativa e della sostenibilità a lungo termine delle nostre unità navali. È il frutto di una visione condivisa tra Forze Armate e Industria, orientata a garantire efficienza, innovazione e continuità nel supporto logistico. Questo traguardo testimonia il valore della cooperazione e l’impegno con cui costruiamo insieme il futuro della difesa”.

Quella con Fincantieri costituisce un’operazione tra parti correlate di maggiore rilevanza. Per Leonardo, il previsto contratto di sub-fornitura, rappresenta un’operazione con parte correlata di minore rilevanza in virtù del valore del contratto e degli indici di rilevanza applicabili alla fattispecie. Entrambe le operazioni sono definite nel rispetto della relativa normativa applicabile e beneficiano dell’esclusione dal regime procedurale prevista per le operazioni con società controllate (anche congiuntamente), ai sensi della vigente disciplina e delle rispettive procedure adottate.

Orizzonte Sistemi Navali è un’azienda italiana che opera da oltre 20 anni come integratore di sistema a livello Whole Warship lungo tutto il ciclo di vita Nave. La Società è Prime Contractor, Whole Warship e Combat System Design Authority per importanti programmi Nazionali e Internazionali di produzione e supporto logistico. È una Società di Fincantieri (51%) e Leonardo (49%), i due principali gruppi industriali italiani che operano a livello mondiale nel settore della Difesa.

Ufficio Communication

Ph. +390645413214

www.orizzontesn.it

Fincantieri è uno dei principali complessi cantieristici al mondo, l'unico attivo in tutti i settori della navalmeccanica ad alta tecnologia. È leader nella realizzazione e trasformazione di unità da crociera, militari e offshore nei comparti oil & gas ed eolico, oltre che nella produzione di sistemi e componenti, nell'offerta di servizi post vendita e nelle soluzioni di arredamento navale. Grazie alle capacità sviluppate nella gestione di progetti complessi il Gruppo vanta referenze di eccellenza nelle infrastrutture, ed è operatore di riferimento nel digitale e nella cybersecurity, nell'elettronica e sistemistica avanzata. Con oltre 230 anni di storia e più di 7.000 navi costruite, Fincantieri mantiene il proprio know-how e i centri direzionali in Italia, dove impiega oltre 11.000 dipendenti e attiva circa 90.000 posti di lavoro, che raddoppiano su scala mondiale in virtù di una rete produttiva di 18 stabilimenti in tutto il mondo e oltre 22.000 lavoratori diretti.

FINCANTIERI

Press Office	Investor Relations
Tel. +39 040 3192111	Tel. +39 040 3192111
press.office@fincantieri.it	investor.relations@fincantieri.it

www.fincantieri.com

Leonardo è un gruppo industriale internazionale, tra le principali realtà mondiali dell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza (AD&S). Con oltre 60mila dipendenti nel mondo, opera per la sicurezza globale attraverso i settori degli Elicotteri, Elettronica, Aeronautica, Cyber & Security e Spazio, ed è partner dei più importanti programmi internazionali come Eurofighter, JSF, NH-90, FREMM, GCAP e Eurodrone. Leonardo dispone di rilevanti capacità produttive in Italia, Regno Unito, Polonia e USA, e si avvale anche di società controllate, joint venture e partecipazioni, tra cui Leonardo DRS (71,6%), MBDA (25%), ATR (50%), Hensoldt (22,8%), Telespazio (67%), Thales Alenia Space (33%) e Avio (29,6%). Quotata alla Borsa di Milano (LDO), nel 2024 Leonardo ha registrato nuovi ordini per 20,9 miliardi di euro, con un portafoglio ordini di 44,2 miliardi di euro e ricavi consolidati per 17,8 miliardi di euro. Inclusa anche nell'indice MIB ESG, l'azienda fa parte dal 2010 dei Dow Jones Sustainability Indices (DJSI).

Ufficio stampa
Tel +39 0632473313
leonardopressoffice@leonardo.com

Investor Relations
Ph +39 0632473512
ir@leonardo.com

www.leonardo.com