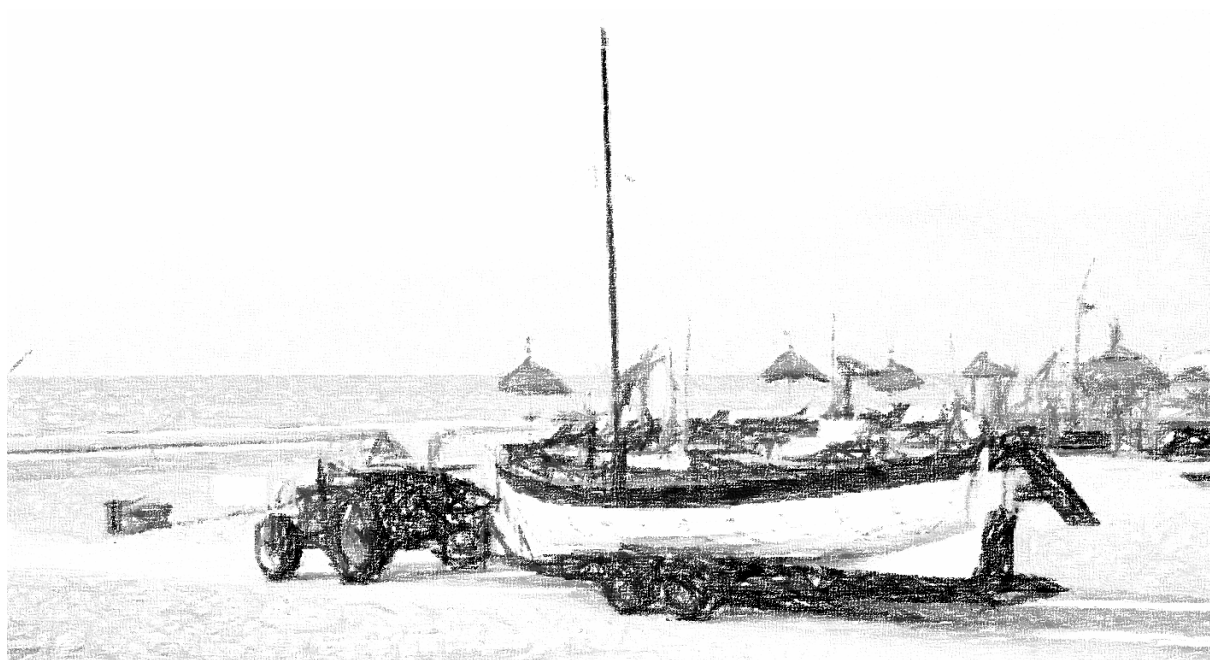


Jaarverslag 2025



Inhoudsopgave



Jaarverslag 2025

pagina 3 - 6

Jaarrekening 2025

pagina 7

Jaarverslag 2025

Algemene informatie:

De stichting is opgericht d.d. 3 april 2024 onder de statutaire naam “Stichting Behoud Albatros”. De zetel van de stichting is in Noordwijk (Zuid-Holland) en ingeschreven bij de Kamer van koophandel onder nummer 93484372. Aan de stichting is bij beschikking van 19 september 2024 de fiscale ANBI (Algemeen Nut Beogende Instelling) status toegekend. Vanaf 5 april 2024 is ook een Culturele ANBI toegekend. Het fiscaal nummer van de stichting is: 8664.22.079

De doelstelling van de stichting is:

- a. het verwerven, (doen)restaureren, onderhouden, beheren, exploiteren van varende monumenten, in het bijzonder de voormalige motorstrandredding- en rondvaartboot “Albatros” met toebehoren, en het behouden van een belangrijk stuk cultureel erfgoed van de vroegere vissersplaats en huidige badplaats Noordwijk een en ander met inzet van vrijwilligers;
- b. het verrichten van alle verdere handelingen, die met het vorenstaande in de ruimste zin verband houden of daartoe bevorderlijk kunnen zijn.

De stichting tracht haar doel onder meer te verwezenlijken door:

- het werven van sponsors, donateurs, subsidies en/of fondsen;
- het ontvangen van erfrechtelijke verkrijgingen en schenkingen.

Donateurs en sponsors kunnen, als tegenprestatie, een tocht langs de kust met de Albatros meevaren. De stichting heeft geen winstoogmerk en behartigt met haar werkzaamheden het algemeen belang.

Het bestuur van de stichting bestond gedurende het jaar 2024 uit de heren A.J. van der Niet, voorzitter, B.H.P. Lenten, secretaris en C.J. van de Kolk, penningmeester.

Hoofdactiviteiten 2025

In het najaar van 2024 is gestart met reguliere opknappen van de rondvaartboot en de bouw van een nieuwe lanceertrailer. Dit heeft de gehele winter en het voorjaar van 2025 in beslaggenomen. De boot heeft het vaarseizoen 2024 goed doorstaan. Zowel de motor als de houten constructie zijn in goede staat gebleven.

In het najaar van 2024 werd bij de gemeente Katwijk een aanvraag ingediend voor een vergunning om, in afwijking van de verbodsbepalingen gesteld in de Algemene Plaatselijke Verordening, van het strand te mogen afvaren en aanlanden met de Albatros. Dit verzoek

werd in aanvang niet in behandeling genomen, omdat het voor de kust van Katwijk aanmeren en afvaren aan het strand met een gemotoriseerd vaartuig expliciet is verboden in de Algemene Plaatselijke Verordening. Alleen de watersportverenigingen, de Katwijkse Reddingsbrigade en Koninklijke Nederlandse Reddingsmaatschappij locaties in Katwijk hebben een ontheffing op het betreffende APV-verbodsartikel. De Katwijkse gemeenteraad was echter positief over de rondvaarten met de authentieke ALBATROS. De juridische mogelijkheid werd gezocht in een verklaring van geen bezwaar voor het gebruik van de door hen gebruikte strandvakken.

Nadat De KNRM en KRB besturen schriftelijk verklaarden geen bezwaar te hebben tegen het gebruik van de strandvakken 3, 4 en 45 (resp. Noordzijde Uitwateringskanaal KNRM afrit, Noord post en Zuid post KRB) is de vergunning uiteindelijk aan de stichting toegekend.

In het logboek van 2025 zijn op 12 dagen rondvaartdagen opgenomen. Elke betalende opstapper werd automatisch eenmalig donateur van de stichting. Daarnaast werden enkele dagen gevuld met rondvaartochten exclusief voor privé tochten. De weersomstandigheden waren in het algemeen niet slecht. Echter, door geregeld aantrekkende wind in de middaguren, werd niet op alle stranddagen gevaren. De branding werd dan, ondanks het redelijke strandweer, de storende factor.

De laatste dagen van juli en de maand augustus waren net als in 2024 de drukste periode en werd er geregeld gevaren. Dat de Albatros weer rondvoer voor de Noordwijkse- en Katwijkse kust werd bijzonder positief ontvangen. Zowel op social media als de regionale kranten werd uitgebreid aandacht besteed aan het vertrouwde beeld van de rondvarende Albatros. De NAVO-top betekende voor de Albatros een financiële tegenvaller. Juist de vrijdag en zaterdag bleken tropisch warme dagen, waar niet gevaren kon worden. Uitzonderlijk mooie stranddagen zijn dit jaar niet vaak voorgekomen. De geboden mogelijkheid op een eventuele compensatie aan te vragen wordt “ op ambtelijke wijze” echter administratief nagenoeg onmogelijk gemaakt.

De Albatros werd via de website www.albatrosnoordwijk.nl enkele keren gereserveerd ten behoeve van het uitstrooien van as van overleden dierbaren. De gehanteerde respectvolle werkwijze van de schipper en zijn hulp werd bijzonder gewaardeerd. De stichting laat onder andere hiermee meer zien dat zij maatschappelijke doelstellingen nastreven. Iedereen heeft zo zijn eigen “beslommeringen”. De klassieke Albatros biedt de mogelijkheid om in eigen kring de rust, stilte en ruimte van de

Noordzee te ervaren, even ont stressen en weg van de drukke samenleving. Twee organisaties hebben veilingen georganiseerd waarbij de opbrengsten ten goede van goede doelen kwamen. De hoogst biedende verzekerde zich van een kosteloze privé tocht met de Albatros.

Onderhoud:

De Albatros en de bootwagen zijn na elk vaarseizoen toe aan normaal onderhoud. Daar is weer voldoende tijd aan besteed gedurende de winterperiode 2024-2025. Komende herfst en winterperiode wordt gewerkt aan het houtwerk aan de onderzijde van de sloep. Voor het lanceren en op lieren van de sloep is weer gebruik gemaakt van de tractor van de Noordwijkse hengelsport vereniging. De samenwerking met deze vereniging verliep dit jaar weer naar wederzijdse tevredenheid. In het voorjaar van 2025 heeft onze stichting een nieuwe, veel sterkere hydraulische lier aangeschaft en op de tractor gemonteerd, waardoor het op de nieuwe trailer lieren van de Albatros soepeler verliep.

Huisvesting:

De ongebruikte ruimte tussen de containers van de hengelsport vereniging en de (prikkelraad) helmafscheiding van het Hoogheemraadschap van Rijnland werd, in overleg met de gemeente Noordwijk, weer dankbaar gebruikt om de Albatros voor de avond- en nachtelijke uren te parkeren (afrit 19).

Wij zijn als bestuursleden van de stichting lid geworden van de hengelsportvereniging, waardoor wij gebruik konden maken van de faciliteiten van HSV Noordwijk. Dankzij enkele enthousiaste HSV leden werd de Albatros steeds op veilige wijze in zee gelanceerd en er weer uit gehaald. Ook komend seizoen 2026 zijn wij weer welkom bij de hengelsportvereniging en kunnen wij achter de HSV-containers parkeren. In de komende herfst en winterperiode wordt de Albatros geparkeerd en onderhouden in de loods van aannemingsbedrijf “droombouwers”.

Uiteraard blijft een eigen vaste locatie met water en stroomvoorziening voor de Albatros wenselijk.

Inzet door vrijwilligers

De groep Albatros vrijwilligers bestaat uit 4 personen. Enkelen ten behoeve van het onderhoud van de Albatros en enkelen als bemanningslid tijdens vaardagen. Er is beperkte behoefte aan wat

versterking van de groep om de continuïteit van vaartochten te garanderen.

Financiële positie 2025

De druk op het aantal structurele donateurs en sponsors is groot. Buiten de eenmalige donaties van passagiers werden drie grote donaties ontvangen. Door Genootschap Oud Noordwijk werd een bedrag van €3400 aan onze stichting gedoneerd. Door stichting Toeristisch Ontwikkelingsfond Noordwijk (TON) werd een bedrag van €6000 gedoneerd. Door een particuliere donateur werd €1000 gedoneerd. Deze bleken hard nodig om de restauraties en revisies van het materieel, de bouw van de nieuwe kantelbare lanceerinrichting, inclusief de aanschaf en montage van de hydraulische lier, te kunnen bekostigen. Alle eerder gemaakte aanschaf- en onderhoudskosten waren in eerste aanleg gefinancierd door bestuursleden Lenten en Van der Niet. De opbrengsten van de rondvaarten zijn nog onvoldoende om een algemene reserve te kunnen opbouwen.

De financiële positie van de Stichting per einde 2025 is als volgt: De ANBI-status vordert dat de Albatros eigendom is van de stichting. De aanschaf- en restauratiekosten ad €30.000 worden als schuld gereserveerd ten nadele van de stichting, waarmee deze eigenaar wordt van het vaartuig en lanceerinrichting. In 2025 werd van deze schuld €10.000 afgelost.

Banksaldo rekening per 31-12-2025: € 5689,53

Er is in 2025 €1200 opgenomen als reservering voor de stalling/huisvesting en €1036,79 als verzekeringskosten. Er is €0,00 opgenomen als vrije reserve. Er waren dit jaar enkele eenmalige donateurs. Ook zijn er twee particuliere donateurs die maandelijks een bijdrage op de rekening van de stichting storten. Er wordt gewerkt aan uitbreiding van dat aantal.

Noordwijk, 30 maart 2026

A.J. van der Niet, voorzitter

B.H.P. Lenten, secretaris

C.J. van de Kolk, penningmeester

Stichting behoud Albatros, Noordwijk (ZH)

Financiële verantwoording/jaarrekening

De jaarverslaggeving van fonds wervende instellingen is als zodanig niet wettelijk geregeld. Er bestaan voor stichtingen summiere voorschriften in

artikel 2:10 BW. Het is voor het maatschappelijk vertrouwen in de fondsenwerving belangrijk dat de verslaggeving een correcte weergave is van zowel de verwerving als van de besteding van de middelen. Om die reden is een openhartige, heldere en transparante verslaggeving vereist. Het bestuur van de stichting hanteert daarom als leidraad bij de door haar opgestelde jaarrekening Richtlijn 650 Fondsenwervende instellingen van de Raad voor de Jaarverslaggeving.

Begroting

Het stichtingsbestuur heeft een totale kostenraming opgesteld bij aanvang van het project en daarna jaarlijks voor elk jaar een begroting opgesteld.

Grondslagen van waardering en bepaling saldo baten en lasten

De jaarrekening is opgemaakt op basis van historische kostprijs. De waardering van activa en passiva geschiedt, voor zover niet anders is vermeld, tegen nominale waarde.

De verantwoording van inkomsten en uitgaven vindt in beginsel plaats op het tijdstip waarop de onderliggende toezeggingen zijn gedaan c.q. de aan de aangegane verplichtingen ten grondslag liggende prestaties zijn geleverd.

De investeringen in materiële vaste activa zijn met name gefinancierd uit subsidies en inzamelingsacties. De investeringen in de boot en trailer zijn dan ook ineens ten laste van de staat van baten en lasten geboekt in het jaar van aanschaf. Reden voor deze verwerkingswijze is de mogelijke overdracht van de Albatros na restauratie (conform artikel 2.5 van de Statuten) en het voorzichtigheidsbeginsel. De baten zijn verwerkt in de staat van baten en lasten. Deze wordt afzonderlijk gepubliceerd op onze website www.albatrosnoordwijk.nl