

SEALION7 V3.1.0

OTA Update Q4/2025
Neue Funktionen & Optimierungen

BYD
SERVICE





Neue Funktionen

1. Hinzufügen der Fahrassistenten-Kooperationsfunktion für ICC (Intelligent Cruise Control) und LDA (Lane Departure Assist).
2. Hinzufügen einer Umschaltoption „Geschwindigkeitsanpassung in Kurven “ für ACC (Adaptive Cruise Control) und ICC (Intelligent Cruise Control).
3. Hinzufügen einer Umschaltoption „Verhinderung von Überholen auf der Innenseite “ für ACC / ICC.
4. Hinzufügen einer Umschaltoption „Geschwindigkeit über Gaspedal anpassen (Override-Modus) “ für ACC / ICC.
5. Hinzufügen der Notstopp-Funktion für ICC: Wenn der Fahrer die Hände dauerhaft vom Lenkrad nimmt, aktiviert das System die Warnblinkanlage und bremst das Fahrzeug innerhalb der Fahrspur bis zum Stillstand ab.
6. Hinzufügen einer „Hands-off “-Sicherheitsstrategie für ICC: Nach drei Warnungen der Stufe 3 wird die ICC-Funktion deaktiviert, bis das Fahrzeug neu gestartet wird.

Optimierungen

1. Optimierung der Ausstiegs-/Abschaltstrategie für ACC (Adaptive Cruise Control).
2. Erhöhung der maximalen Aktivierungsgeschwindigkeit des ICC (Intelligent Cruise Control) auf 150 km/h.



01 Hinzufügen der Fahrassistenz-Kooperationsfunktion zwischen ICC (Intelligent Cruise Control) und LDA (Lane Departure Assist).

Kernlogik

Bisher: Wenn das System eine Übernahmeabsicht des Fahrers erkannte, deaktivierte sich das ICC/LDA-System und überließ dem Fahrer vollständig die Kontrolle.

Jetzt: Wenn das System eine Übernahmeabsicht des Fahrers erkennt, teilen sich der Fahrer und das ICC/LDA-System die Fahrzeugkontrolle. Je stärker der Lenkeingriff des Fahrers, desto geringer wird der Lenkeingriff von ICC und LDA.

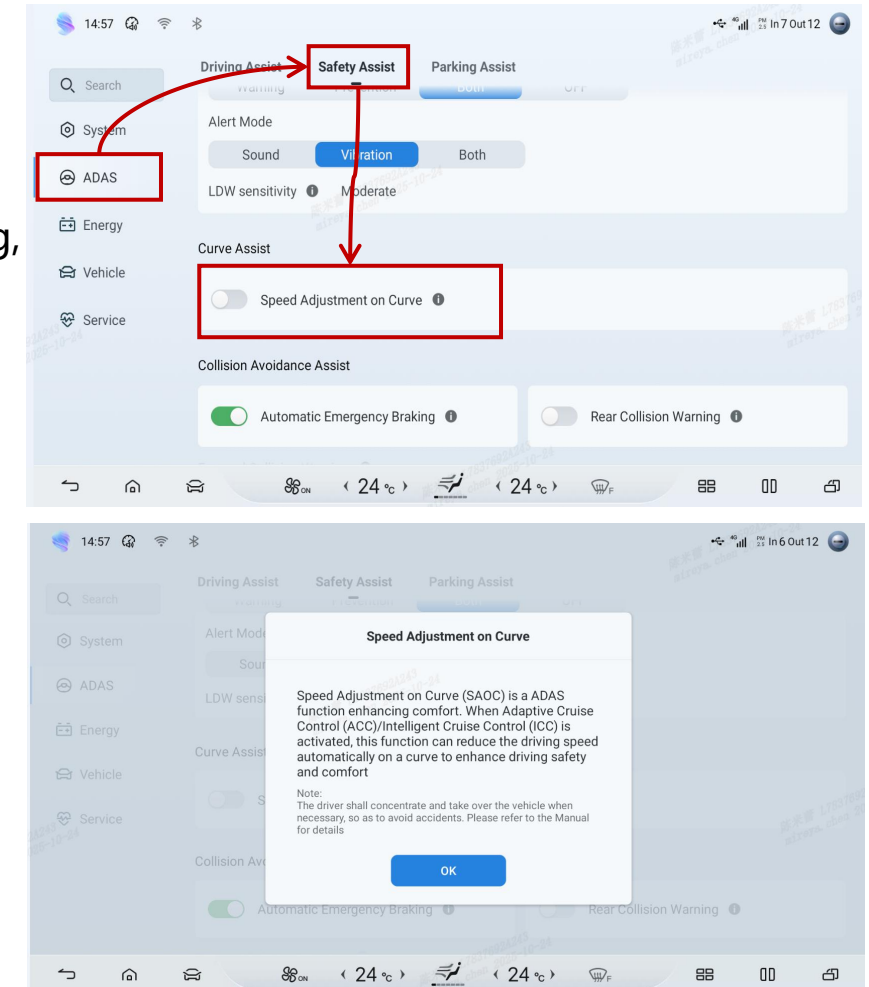


Auslösebedingung für Fahrerübernahme

Lenkmoment	Steuerungsstatus
etwa $< 3,0 \text{ N}\cdot\text{m}$ (Newtonmeter)	Geteilte Steuerung (Fahrer + ICC/LDA)
etwa $\geq 3,0 \text{ N}\cdot\text{m}$ (Newtonmeter)	ICC/LDA werden automatisch deaktiviert; der Fahrer übernimmt die vollständige Kontrolle.

02 Hinzufügen einer Umschaltoption „Geschwindigkeitsanpassung in Kurven“ für ACC (Adaptive Cruise Control) und ICC (Intelligent Cruise Control).

- Einstellpfad:
Einstellungen → ADAS → Sicherheitsassistentz → Kurvenassistentz
(Standard: Aus; bleibt nach Aktivierung eingeschaltet)
- Kernlogik:
Wenn ACC/ICC aktiviert ist und der Schalter eingeschaltet wurde, reduziert das System die Geschwindigkeit vorausschauend entsprechend der Kurvenkrümmung, um ein sicheres und komfortables Kurvenfahren zu unterstützen.



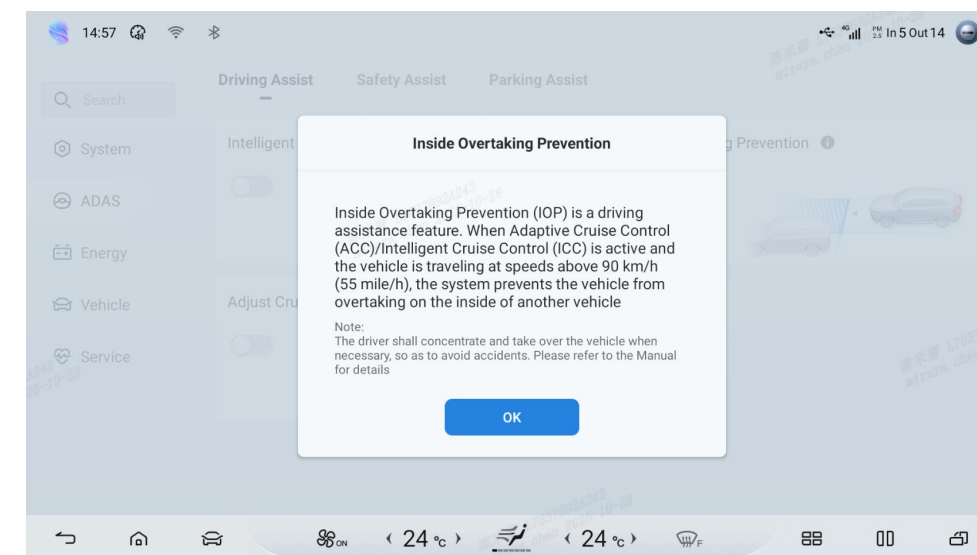
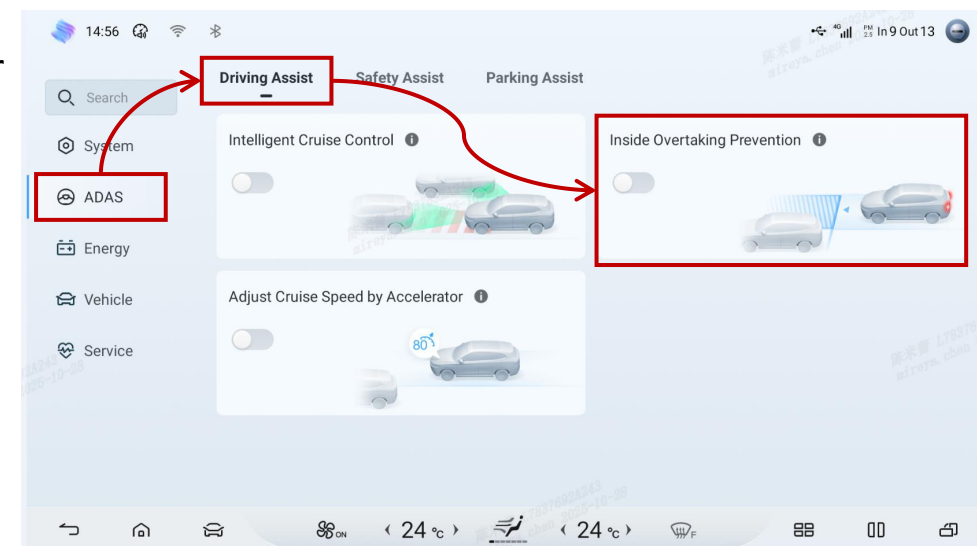
03 Hinzufügen einer Umschaltoption „Verhinderung von Überholen auf der Innenseite“ für ACC / ICC.

• Einstellpfad:

Einstellungen → ADAS → Fahrassistenz → Verhinderung von Überholen auf der Innenseite
(Standard: Aus; bleibt nach Aktivierung eingeschaltet)

• Kernlogik:

Wenn ACC/ICC aktiviert ist, die Geschwindigkeit $\geq$ ca. 90 km/h beträgt und der Schalter eingeschaltet ist, reduziert das System aktiv die Geschwindigkeit, falls sich das Fahrzeug auf der langsamen Fahrspur befindet und ein Fahrzeug auf der schnellen Nachbarspur langsamer fährt – um ein Überholen auf der Innenseite zu vermeiden.



04 Hinzufügen einer Umschaltoption „Geschwindigkeit über Gaspedal anpassen (Override-Modus)" für ACC/ICC.

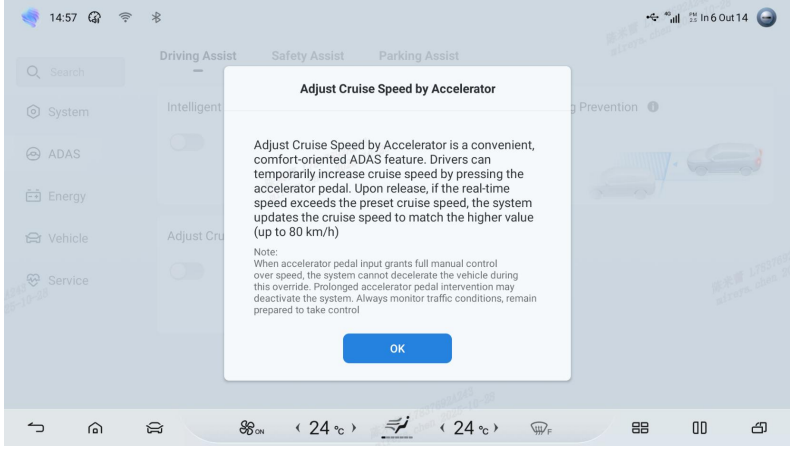
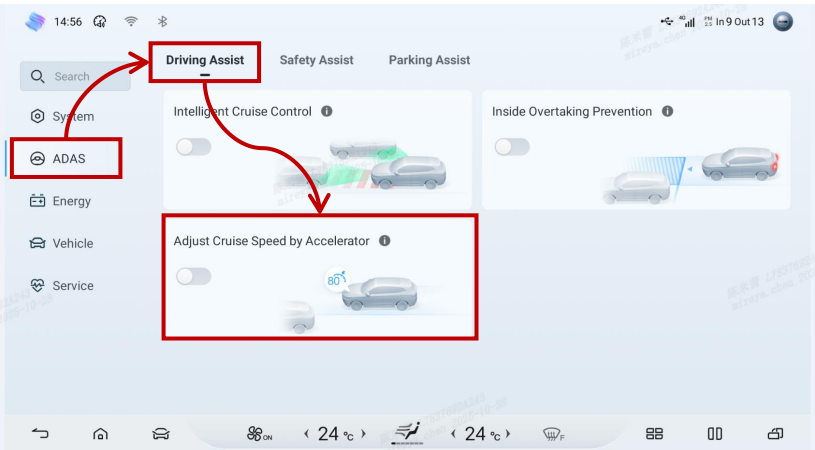
• **Einstellpfad:**

Einstellungen → ADAS → Fahrassistenz
(Standard: Aus; bleibt nach Aktivierung eingeschaltet)

• **Kernlogik:**

Der Fahrer kann die eingestellte Geschwindigkeit durch Betätigen des Gaspedals anpassen.
Dies ermöglicht eine schnelle, tastaturfreie Geschwindigkeitsänderung und erhöht somit den Bedienkomfort von ACC/ICC in geeigneten Fahrsituationen.

Bedingung	Neue Regelgeschwindigkeit	Beispiele
Beide ≤ 80 km/h	Fahrgeschwindigkeit	Zielgeschw. = 60 km/h → Beschleunigen auf 75 km/h → Gaspedal loslassen → Neue Zielgeschw. = 75 km/h
Beide ≤ 80 km/h	Keine Aktualisierung	Zielgeschw.= 85 km/h → Beschleunigen auf 90 km/h → Gaspedal loslassen → Zielgeschw. bleibt 85 km/h
Ziel < 80km/h & Geschw. > 80km/h	80 km/h (Höchstgrenze)	Zielgeschw. = 60 km/h → Beschleunigen auf 85 km/h → Gaspedal loslassen → Neue Zielgeschw. = 80 km/h



05 Hinzufügen von ICC/ACC-Sicherheitsfunktionen: Notstopp, „Hands-off“-Sicherheitsstrategie und Kamerablockierungs-Erkennung.

- **Hinzufügen der Notstopp-Funktion für ICC:** Wenn der Fahrer die Hände dauerhaft vom Lenkrad nimmt (nach Auslösen von drei „Hands-off“-Warnungen der Stufe 3), aktiviert das System die Warnblinkanlage und bremst das Fahrzeug innerhalb der Fahrspur bis zum Stillstand ab.
- **Bisher:** Nur ICC wurde beendet → **Jetzt:** **ICC wird beendet + Warnblinkanlage aktiviert + Fahrzeug verzögert bis zum Stillstand in der Spur.**
- **Hinzufügen der „Hands-off“-Sicherheitsstrategie für ICC:** Nach drei Warnungen der Stufe 3 wird die ICC-Funktion deaktiviert, bis das Fahrzeug neu gestartet wird.
- **Hinzufügen der Kamerablockierungs-Erkennung für ACC/ICC:** Wenn die Fahrgeschwindigkeit länger als 2 Minuten über 30 km/h bleibt, wird eine Warnmeldung ausgegeben, eine Fehlermeldung im Kombiinstrument angezeigt und ACC/ICC werden deaktiviert – sie stehen nach Behebung der Blockierung wieder zur Verfügung.



Warnung bei fehlender Lenkradberührung



ICC-Warnleuchte



ACC Warnleuchte

06 Optimierung der Abschaltstrategie für ACC (Adaptive Cruise Control).

- **Einstellpfad (ICC):**

Einstellungen → ADAS → Fahrassistenz

(Standard: Aus; bleibt nach Aktivierung eingeschaltet)

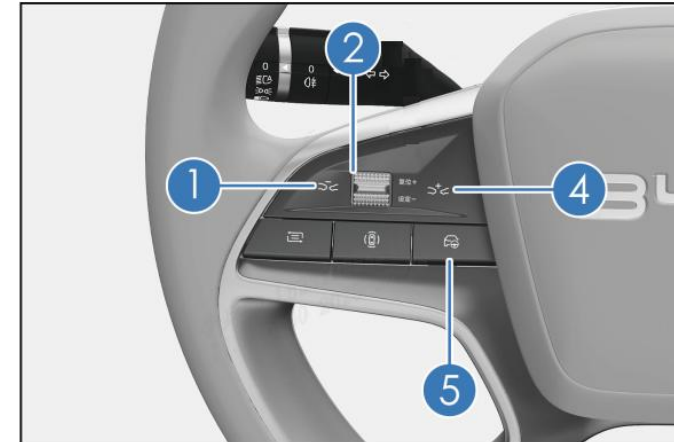
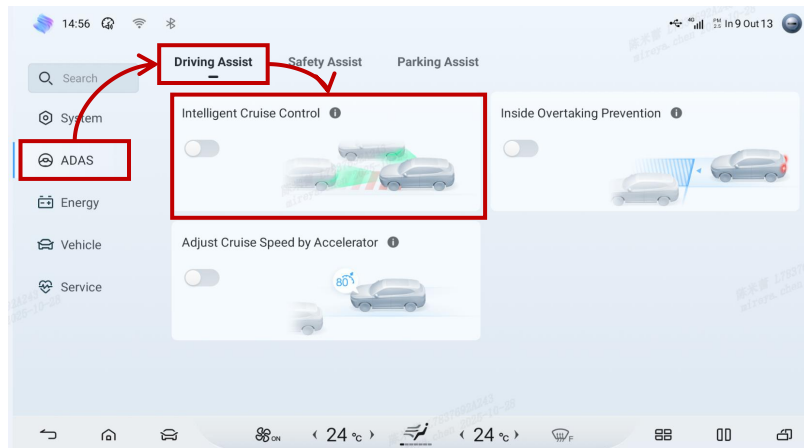
- **Kernlogik:**

ICC AUS

- ✓ Fahrzeug nicht im Stillstand: ACC kann über Taste ⑤ oder das Bremspedal beendet werden.
- ✓ Fahrzeug im Stillstand: ACC kann nur über Taste ⑤ beendet werden.

ICC EIN

- ✓ ACC kann nur über das Bremspedal beendet werden.



07 Erhöhung der maximalen Aktivierungsgeschwindigkeit des ICC auf 150 km/h.

- Höchstgeschwindigkeit: 120 km/h → 150 km/h

08 Weitere Optimierungen

- Wenn ACC aktiviert ist und das Fahrzeug zum Stillstand kommt (Wählhebel in D), wird bei einem Ausstieg aus ACC nun automatisch die elektronische Parkbremse (AUTO HOLD) aktiviert.
- Wenn ACC aktiviert ist und das Fahrzeug zum Stillstand kommt, während die Karte in einen Offroad-Zustand (Straße nicht erkennbar) wechselt, wurde die automatische Wiederanfahrfunktion auf 4 Sekunden reduziert (zuvor 30 Sekunden).