

SEAL V2.1.0 OTA Ankündigung

Release November und Dezember 2025

CYD
SERVICE



INHALT

- Überblick
- Neue Funktionen & Optimierungen

BYD
SERVICE



01

Überblick

BYD SERVICE



Überblick – SEAL V2.1.0

BYD SERVICE

Neue Funktionen:

1. Fahrassistenz-Kooperation für ICC (Intelligent Cruise Control) und LDA (Lane Departure Assist) hinzugefügt.
2. „Geschwindigkeitsanpassung in Kurven“-Umschalter für ACC (Adaptive Cruise Control) und ICC hinzugefügt.
3. Notstopp-Funktion für ICC hinzugefügt: Wenn der Fahrer seine Hände über einen längeren Zeitraum nicht am Lenkrad hält, aktiviert das System automatisch die Warnblinkanlage und bremst das Fahrzeug kontrolliert innerhalb der eigenen Fahrspur bis zum vollständigen Stillstand ab.
4. Hands-off-Straflogik für ICC hinzugefügt: Nach drei Hands-off-Warnungen der Stufe 3 wird der ICC deaktiviert, bis das Fahrzeug neu gestartet wird.
5. Umschaltoption „Cruise Speed mit Gaspedal anpassen“ (Override Mode) für ICC hinzugefügt.
6. Umschaltoption „Verhinderung des Überholens auf der Innenseite“ für ICC hinzugefügt.
7. Extra-breite Spurführung für ICC hinzugefügt (optimierte Erkennung der Fahrbahnräder).
8. Speicherfunktion für ITAC-Einstellungen nach dem Neustart des Fahrzeugs hinzugefügt (nur AWD-Modelle).

Optimierungen:

1. Maximale Aktivierungsgeschwindigkeit von ICC auf 150 km/h erhöht.
2. Optimierter Welcome-Modus der Vordersitze; zusätzlich wurde ein Antiklemm-Schutz für die hinteren Sitze ergänzt.
3. Optimierte Entladestrategie bei niedrigen Temperaturen, um die verfügbare Leistung unter kalten Bedingungen zu verbessern.

02 Neue Funktionen & Optimierungen

BYD SERVICE



01 Fahrassistenz-Kooperation für ICC (Intelligent Cruise Control) und LDA (Lane Departure Assist) hinzufügen.

Kernlogik:

Wenn das System eine Übernahmeabsicht des Fahrers erkennt, teilen sich der Fahrer und das ICC/LDA-System die Kontrolle über das Fahrzeug. Je stärker der Lenkeinschlag des Fahrers, desto schwächer wird die Lenkunterstützung durch ICC und LDA.



Auslösebedingung für die Übernahme:

Lenkmoment	Steuerungsstatus
< 3,0 Newtonmeter	geteilte Steuerung (Fahrer + ICC/LDA)
≥ 3,0 Newtonmeter	ICC / LDA deaktivieren sich automatisch; der Fahrer übernimmt die vollständige Kontrolle.

Neue Funktionen & Optimierungen

BYD SERVICE

02 Umschaltoption für die Geschwindigkeitsanpassung in Kurven für ACC (Adaptive Cruise Control) und ICC (Intelligent Cruise Control) hinzugefügt.

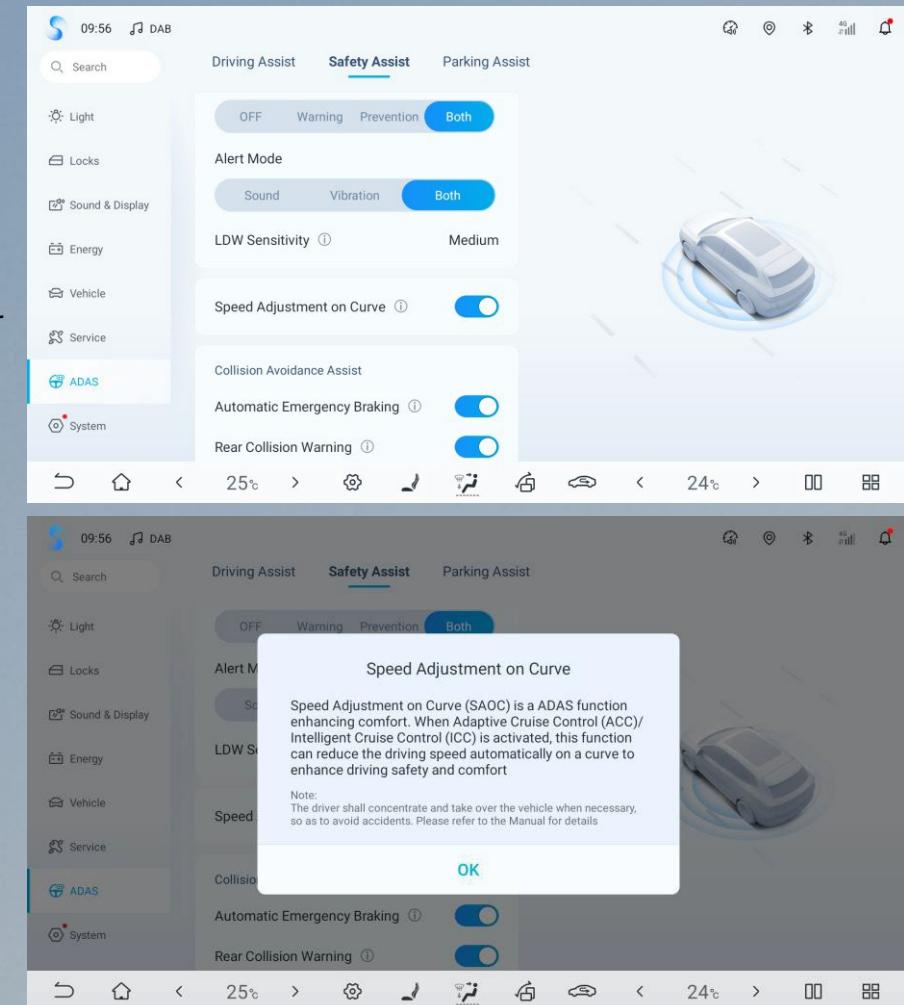
Einstellungsweg:

Einstellungen → ADAS → Sicherheitsassistenz → Kurvenassistent

(Standard: Aus; bleibt nach Aktivierung eingeschaltet)

Kernlogik:

Wenn ACC/ICC aktiviert ist und der Umschalter eingeschaltet wurde, reduziert das System die Geschwindigkeit vorausschauend anhand der Krümmung der kommenden Kurve, um eine sichere und komfortable Kurvenfahrt zu unterstützen.



Neue Funktionen & Optimierungen

BYD SERVICE

Umschaltoption zur Verhinderung des Überholens auf der Innenseite für ACC / ICC 03

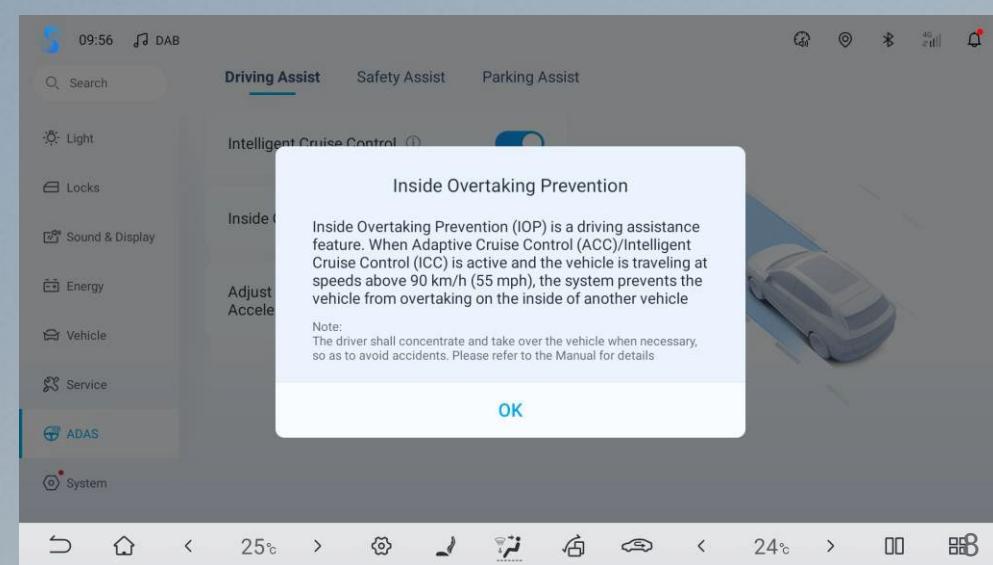
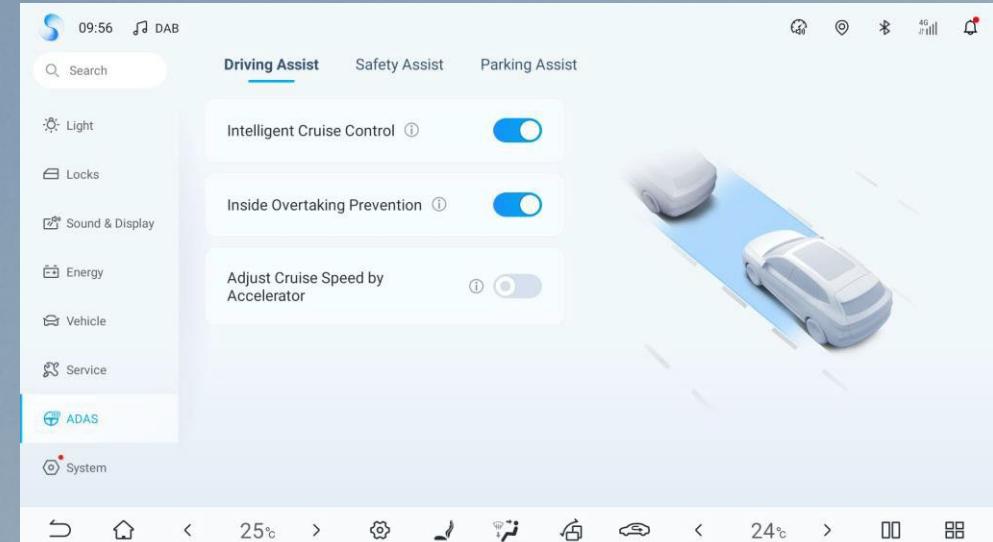
Einstellungsweg:

Einstellungen → ADAS → Fahrassistenz → Verhinderung des Überholens auf der Innenseite

(Standard: Aus; bleibt nach Aktivierung eingeschaltet)

Kernlogik:

Wenn ACC/ICC aktiviert ist, die Geschwindigkeit **≥ ca. 90 km/h** beträgt und der Umschalter eingeschaltet wurde, reduziert das System aktiv die Geschwindigkeit, **wenn sich das eigene Fahrzeug auf der langsamen Spur befindet und ein Fahrzeug auf der schnelleren Nachbarspur langsamer fährt**, um ein Überholen auf der Innenseite zu vermeiden.



Neue Funktionen & Optimierungen

BYD SERVICE

04 Umschaltoption zur Anpassung der Tempomatgeschwindigkeit über das Gaspedal (Override-Modus) für ACC / ICC

Einstellungsweg:

Einstellungen → ADAS → Fahrassistenz

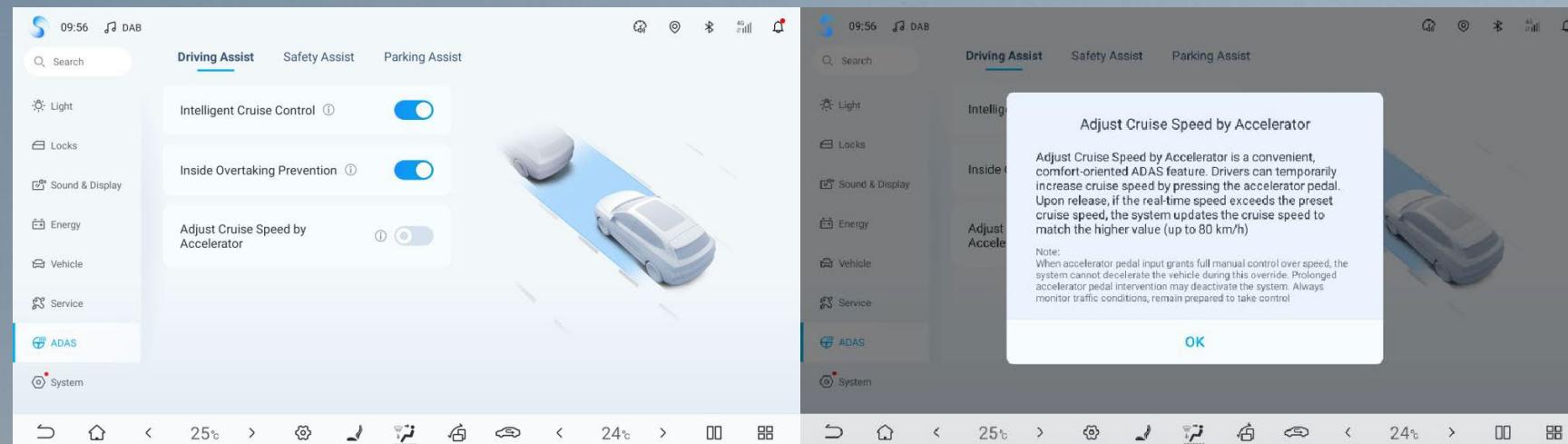
(Standard: Aus; bleibt nach Aktivierung eingeschaltet)

Kernlogik:

Der Fahrer kann die Tempomatgeschwindigkeit durch Betätigen des Gaspedals anpassen.

Dies ermöglicht eine schnelle, tastenfreie Anpassung der Geschwindigkeit und erhöht den Bedienkomfort von ACC/ICC in entsprechend geeigneten Fahrsituationen.

Bedingung	Neue Tempomatgeschwindigkeit	Beispiele
Beide ≤80km/h	Beschleunigungstempo	Ziel = 60 km/h → auf 75 km/h beschl. → Pedal loslassen → neues Ziel = 75 km/h
Beide >80km/h	Keine Veränderung	Ziel = 85km/h → auf 90km/h beschl. → Pedal loslassen → Ziel bleibt 85 km/h
Ziel <80km/h & Beschl.>80km/h	80km/h (Höchstgrenze)	Ziel = 60km/h → auf 85km/h beschl. → Pedal loslassen → neues Ziel = 80 km/h



05 Sicherheitsfunktionen für ICC/ACC hinzugefügt: Notstopp, Hands-Off-Straflogik und Kamerablockierungs-Erkennung

Notstopp-Funktion für ICC hinzugefügt:

Wenn der Fahrer die Hände über einen längeren Zeitraum vom Lenkrad nimmt (nach einer Hands-off-Warnung der Stufe 3), aktiviert das System die Warnblinkanlage und bremst das Fahrzeug kontrolliert innerhalb der Fahrspur bis zum Stillstand ab.

Bisher: Nur ICC beendet

Neu: ICC beendet + Warnblinkanlage + Abbremsen bis zum Stillstand in der Spur.

Hands-off-Straflogik für ICC hinzugefügt:

Nach **drei Hands-off-Warnungen der Stufe 3** wird die ICC-Funktion deaktiviert, bis das Fahrzeug neu gestartet wird.

Kamerablockierungs-Erkennung für ACC/ICC hinzugefügt:

Wenn die Geschwindigkeit **länger als 2 Minuten über 30 km/h** bleibt und die Kamera vollständig blockiert ist, erscheinen

- eine Warnmeldung,**
- ein Fehlersymbol im Kombiinstrument,**
- und ACC/ICC werden beendet.**

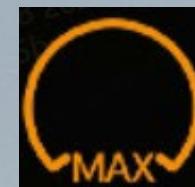
Die Funktionen stehen wieder zur Verfügung, sobald die Blockierung behoben ist.



Hands-Off Warnung



ICC Warnleuchte



ACC Warnleuchte

06 Erweiterte, extra-breite Fahrbahnrand-Erkennung für ICC hinzugefügt

Kernlogik:

1. Extra-breite Fahrbahnrand-Erkennung

Auf Straßen mit einer Gesamtbreite von **4–5,5 m, ohne Fahrbahnmarkierungen** auf beiden Seiten, aber **mit erkennbaren Fahrbahnändern** beidseitig, wechselt ICC in den **Edge-Following-Modus** (Fahrbahnrand-Folgemode).

2. Querführungsverhalten

ICC nutzt die erkannten Fahrbahnänder als **virtuelle Fahrspurbegrenzungen** und orientiert sich an der **Mitte dieser virtuellen Spur**, um einen sicheren seitlichen Abstand zu

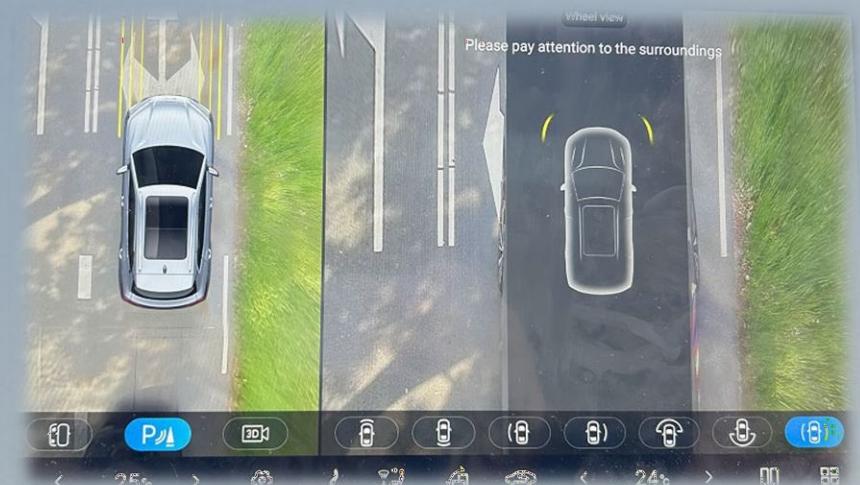
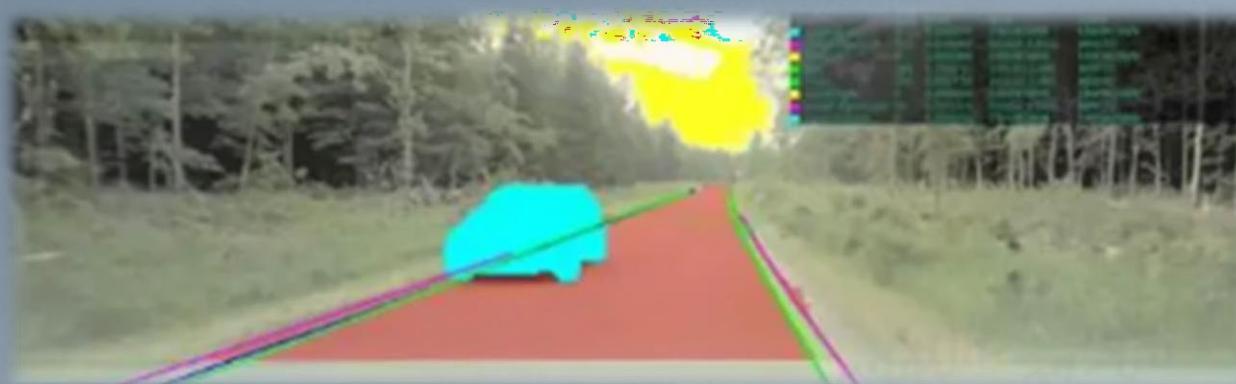
- entgegenkommenden Fahrzeugen und
- den Fahrbahnändern

einzuhalten.

3. Nutzererlebnis

In diesem Szenario werden **unnötige ELK-Eingriffe (Emergency Lane Keeping)** unterdrückt.

Dies sorgt für ein **ruhigeres Lenkverhalten** und eine **bessere Anpassung an die gewohnte Fahrweise der Nutzer** auf solchen Straßen.



07 Maximale Aktivierungsgeschwindigkeit von ICC auf 150 km/h erhöhen

- Höchstgeschwindigkeit: 120 km/h → 150 km/h

08 Andere Optimierungen

- Speicherfunktion für ITAC-Einstellungen nach Fahrzeugneustart hinzugefügt (nur AWD).
- Optimierung des Welcome-Modus der Vordersitze; Hinzufügen eines Antiklemm-Schutzes hinten.

Wenn ein **hinterer Fahrgast erkannt wird** (Sitz belegt und/oder Sicherheitsgurt angelegt), wird die automatische Welcome-Funktion des Fahrersitzes und Beifahrersitzes **nicht** aktiviert.

Dadurch verhindern wir, dass die Vordersitze automatisch nach hinten fahren und somit ein potenzielles **Einklemmen oder Quetschen der Beine** von Fondpassagieren entsteht.

- Optimierung der Entladestrategie bei niedrigen Temperaturen

Im Winter oder bei niedrigen Temperaturen können **aggressive Fahrmanöver** wie starke Beschleunigungen oder häufiges hartes Bremsen zu **Spannungsabfällen der Batterie** führen und damit die verfügbare Leistung reduzieren. Durch eine **verfeinerte Entladeregelung** kann das Fahrzeug nun eine **höhere Entladeleistung** unter kalten Bedingungen bereitstellen.

Dies verbessert:

- die **Beschleunigungsleistung**
- das **Ansprechverhalten**
- die **Gesamtfahrbarkeit** des Fahrzeugs bei winterlichen Temperaturen.