

Dolphin Surf V2.1.0 OTA Ankündigung

BYD
SERVICE

Release: Q1 2026

19.01.2026



BYD
Austria

INHALT

- Überblick
- Neue Funktionen
- Optimierungen



Überblick



Überblick

NEUE FUNKTIONEN:

- Funktion Geschwindigkeitsanpassung in Kurven für ACC hinzugefügt.
- Funktion Anpassung der Tempomatgeschwindigkeit über das Fahrpedal für ACC hinzugefügt.
- Neue Hands-off-Sicherheitsstrategie für ICC: Nach drei Hands-off-Warnungen der Stufe 3 wird die ICC-Funktion deaktiviert, bis das Fahrzeug neu gestartet wird.
- Anzeige der Außentemperatur im Kombiinstrument hinzugefügt

OPTIMIERUNGEN:

- Optimierung der Klimaregelungsstrategie (A/C) zur Verbesserung des Fahrkomforts.
- Optimierung der Darstellungsleistung der Rückfahrkamera.
- Optimierung des Apple CarPlay-Verhaltens zur Verbesserung des Nutzererlebnisses.
- Shortcut-Symbol für Radio auf dem PAD-Bildschirm hinzugefügt.

Neue Funktionen



Neue Funktionen

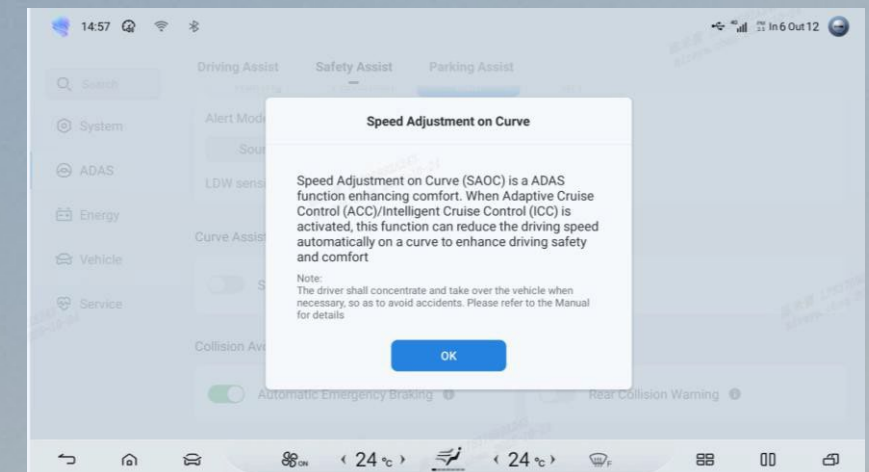
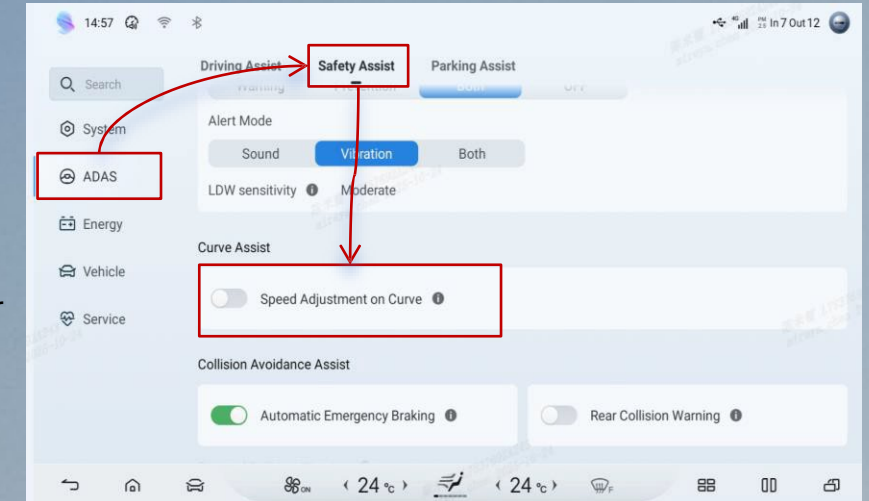
01 Umschaltoption für die Geschwindigkeitsanpassung in Kurven für ACC (Adaptive Cruise Control) und ICC (Intelligent Cruise Control) hinzugefügt.

Einstellungsweg:

Einstellungen → ADAS → Sicherheitsassistent → Kurvenassistent
(Standard: Aus; bleibt nach Aktivierung eingeschaltet)

Kernlogik:

Wenn ACC/ICC aktiviert ist und der Umschalter eingeschaltet wurde, reduziert das System die Geschwindigkeit vorausschauend anhand der Krümmung der kommenden Kurve, um eine sichere und komfortable Kurvenfahrt zu unterstützen.



Neue Funktionen

02 Umschaltoption zur Anpassung der Tempomatgeschwindigkeit über das Gaspedal (Override-Modus) für ACC / ICC

Einstellungsweg:

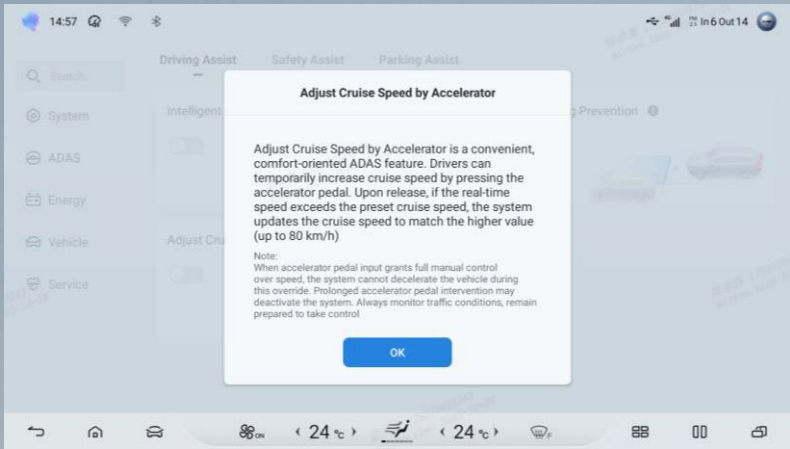
Einstellungen → ADAS → Fahrassistenz

(Standard: Aus; bleibt nach Aktivierung eingeschaltet)

Kernlogik:

Der Fahrer kann die Tempomatgeschwindigkeit durch Betätigen des Gaspedals anpassen. Dies ermöglicht eine schnelle, tastenfreie Anpassung der Geschwindigkeit und erhöht den Bedienkomfort von ACC/ICC in entsprechend geeigneten Fahrsituationen.

| Bedingung | Neue Tempomatgeschwindigkeit | Beispiele |
|-------------------------------|------------------------------|---|
| Beide ≤80km/h | Beschleunigungstempo | Ziel = 60 km/h → auf 75 km/h beschl. → Pedal loslassen → neues Ziel = 75 km/h |
| Beide >80km/h | Keine Veränderung | Ziel = 85km/h → auf 90km/h beschl. → Pedal loslassen → Ziel bleibt 85 km/h |
| Ziel <80km/h & Beschl.>80km/h | 80km/h (Höchstgrenze) | Ziel = 60km/h → auf 85km/h beschl. → Pedal loslassen → neues Ziel = 80 km/h |



Neue Funktionen

03 Sicherheitsfunktionen für ICC/ACC hinzugefügt: Notstopp, Hands-Off-Straflogik und Kamerablockierungs-Erkennung

Notstopp-Funktion für ICC hinzugefügt:

Wenn der Fahrer die Hände über einen längeren Zeitraum vom Lenkrad nimmt (nach einer Hands-off-Warnung der Stufe 3), aktiviert das System die Warnblinkanlage und bremst das Fahrzeug kontrolliert innerhalb der Fahrspur bis zum Stillstand ab.

Bisher: Nur ICC beendet

Neu: ICC beendet + Warnblinkanlage + Abbremsen bis zum Stillstand in der Spur.

Hands-off-Straflogik für ICC hinzugefügt:

Nach **drei Hands-off-Warnungen der Stufe 3** wird die ICC-Funktion deaktiviert, bis das Fahrzeug neu gestartet wird.

Kamerablockierungs-Erkennung für ACC/ICC hinzugefügt:

Wenn die Geschwindigkeit **länger als 2 Minuten über 30 km/h** bleibt und die Kamera vollständig blockiert ist, erscheinen

- eine Warnmeldung,
- ein Fehlersymbol im Kombiinstrument,
- und ACC/ICC werden beendet.

Die Funktionen stehen wieder zur Verfügung, sobald die Blockierung behoben ist.



Hands-Off Warnung



ICC Warnleuchte



ACC Warnleuchte

Neue Funktionen

04 Anzeige der Außentemperatur im Kombiinstrument hinzugefügt

Vorher:

Nicht unterstützt

Nachher:

Anzeige der Außentemperatur im Kombiinstrument hinzugefügt

Optimierungen



Optimierungen

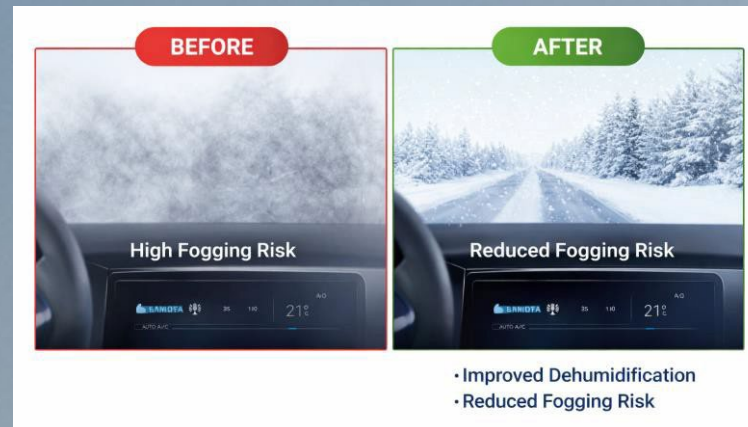
01 Optimierung der A/C-Regelungsstrategie zur Verbesserung des Fahrkomforts

Vorher:

Kunden berichteten über häufiges Beschlagen der Windschutzscheibe.

Nachher:

Das verbesserte A/C-Verhalten erhöht den Innenraumkomfort, reduziert das Beschlagen bei kalten Bedingungen und verbessert die Entfeuchtungsleistung insgesamt.



Optimierungen

02 Optimierung der Rückfahrkamera-Funktion

Vorher:

Die Rückfahrkamera zeigte beim Rückwärtsfahren keine Radarabstandsanzeige an. Wurde die Panoramaansicht durch den Gangwechsel **P-R-D** aktiviert, wurde diese beendet, sobald die Fahrzeuggeschwindigkeit **10 km/h** überschritt.

Nachher:

Die Rückfahrkamera zeigt beim Rückwärtsfahren nun die Radarabstandsanzeige an. Wird die Panoramaansicht durch den Gangwechsel **P-R-D** aktiviert, wird diese erst beendet, sobald die Fahrzeuggeschwindigkeit **15 km/h** überschreitet.

