



NEW TANG V2.0.0

BYD
Austria

NEW TANG V2.0.0

BYD
SERVICE

OTA Update Q1-Q2/2026
Neue Funktionen & Optimierungen

Multimedia

7.5#

51.1.2.2602050.1

16.03.2026



BYD
Austria

INHALT

- Überblick
- Neue Funktionen
- Optimierungen



Überblick

BYD SERVICE



BYD
Austria

Überblick

Neue Funktionen

- BYD Store hinzugefügt.
- Einstellung für die Lautstärke von Fahrzeug-Hinweistönen mit drei Stufen hinzugefügt.
- Hinweis im Display hinzugefügt: „Die aktuelle Ladeleistung wird durch die Ladestation begrenzt.“
- Mehrere zusätzliche System- und Sprachsteuerungssprachen hinzugefügt.
- Unterstützung für das SM-Mikrofon der 3. Generation (grau) hinzugefügt.
- Karaoke-Bewertungsfunktion (mit SM-Mikrofon) hinzugefügt.
- Zusammenspiel von ICC (Intelligent Cruise Control) und LDA (Lane Departure Assist) verbessert.
- Option „Geschwindigkeit per Gaspedal anpassen“ (Override-Modus) für ACC / ICC hinzugefügt.
- Option zur Geschwindigkeitsanpassung in Kurven für ACC (Adaptive Cruise Control) und ICC (Intelligent Cruise Control) hinzugefügt.
- Option zur Verhinderung des Überholens auf der Innenseite für ACC / ICC hinzugefügt.

Optimierungen

- Radio-Wiedergabeleistung optimiert.
- Sendersuche des Radios über die Lenkradtasten optimiert.
- Funktion von Android Auto und Apple CarPlay optimiert.
- Anzeige der Systemoberfläche (UI) optimiert.
- Hinweistöne beim Wechsel in den Karaoke-Modus optimiert.
- Hinweise der Fahrerassistenzsysteme optimiert.



Neue Funktionen

BYD Store hinzugefügt



- Große Auswahl an Apps: YouTube, Amazon, Calm radio ...

Anzeige der Systemoberfläche und Hinweismeldungen optimiert



- Einstellung für die Lautstärke der Fahrzeug-Hinweistöne mit drei Stufen hinzugefügt.
- Hinweis im Display hinzugefügt: „Die aktuelle Ladeleistung wird durch die Ladestation begrenzt.“
- Hinweismeldungen der Fahrerassistenzsysteme optimiert.

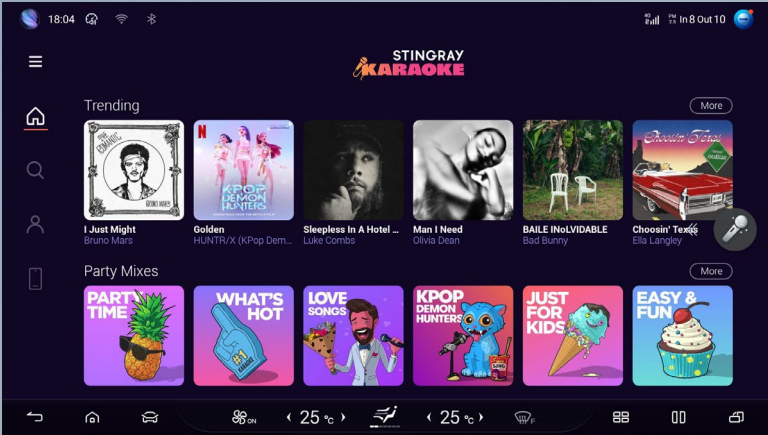
Neue Funktionen

Mehrere zusätzliche System- und Sprachsteuerungssprachen hinzugefügt

System	Rumänisch und Slowakisch.
Sprachsteuerung	Tschechisch, Dänisch, Niederländisch, Finnisch, Hebräisch, Ungarisch, Polnisch, Slowakisch und Schwedisch.

Verbessertes Karaoke-Erlebnis

- Unterstützung für das SM-Mikrofon der 3. Generation (grau) hinzugefügt.
- Karaoke-Bewertungsfunktion (mit SM-Mikrofon) hinzugefügt.
- Hinweistöne beim Wechsel in den Karaoke-Modus optimiert.



Neue Funktionen

Zusammenspiel von ICC und LDA verbessert

Grundlogik

Wenn das System erkennt, dass der Fahrer die Kontrolle übernehmen möchte, teilen sich Fahrer und das ICC-/LDA-System die Fahrzeugsteuerung. Je größer der Lenkwinkel des Fahrers ist, desto geringer wird der Lenkeingriff durch ICC und LDA.

Übernahme-Auslösebedingung

Lenkmoment	Steuerungsstatus
unter ca. 3,0 N·m	Gemeinsame Fahrzeugsteuerung (Fahrer + ICC/LDA)
Über ca. ≥ 3.0 N·m	ICC / LDA werden automatisch deaktiviert; der Fahrer übernimmt die vollständige Kontrolle.



Neue Funktionen

Hinzufügen einer Umschaltoption „Geschwindigkeit über Gaspedal anpassen (Override-Modus)" für ACC/ICC.

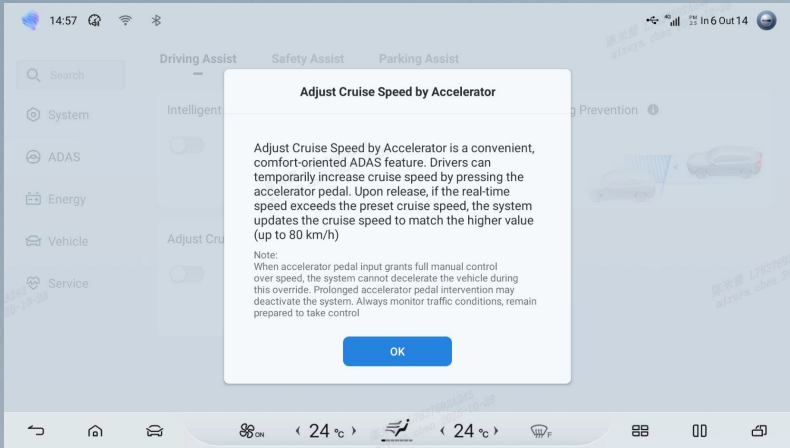
Einstellpfad:

Einstellungen → ADAS → Fahrassistenz
(Standard: Aus; bleibt nach Aktivierung eingeschaltet)

Kernlogik:

Der Fahrer kann die eingestellte Geschwindigkeit durch Betätigen des Gaspedals anpassen.
Dies ermöglicht eine schnelle, tastaturfreie Geschwindigkeitsänderung und erhöht somit den Bedienkomfort von ACC/ICC in geeigneten Fahrsituationen.

Bedingung	Neues Regeltempo	Beispiele
Beide ≤ 80 km/h	Fahrgeschwindigkeit	Zielgeschw. = 60 km/h → Beschleunigen auf 75 km/h → Gaspedal loslassen → Neue Zielgeschw. = 75 km/h
Beide ≤ 80 km/h	Keine Aktualisierung	Zielgeschw.=85 km/h → Beschleunigen auf 90 km/h → Gaspedal loslassen → Zielgeschw. bleibt 85 km/h
Ziel<80km/h & Geschw. >80km/h	80 km/h (Höchstgrenze)	Zielgeschw. = 60 km/h → Beschleunigen auf 85 km/h → Gaspedal loslassen → Neue Zielgeschw. = 80 km/h



Neue Funktionen

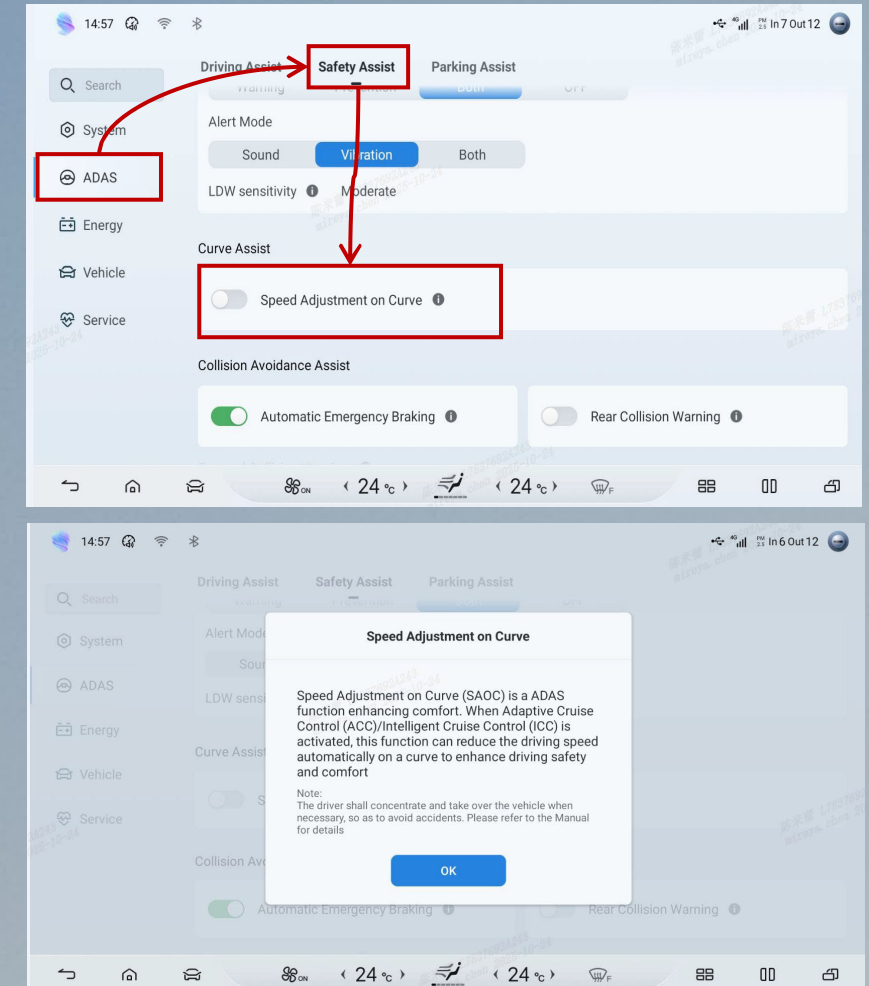
Option zur Geschwindigkeitsanpassung in Kurven für ACC (Adaptive Cruise Control) und ICC (Intelligent Cruise Control) hinzugefügt.

Einstellpfad:

Einstellungen → ADAS → Sicherheitsassistent → Kurvenassistentz (Standard: Aus; bleibt nach Aktivierung eingeschaltet)

Kernlogik:

Wenn ACC/ICC aktiviert ist und der Schalter eingeschaltet wurde, reduziert das System die Geschwindigkeit vorausschauend entsprechend der Kurvenkrümmung, um ein sicheres und komfortables Kurvenfahren zu unterstützen.



Neue Funktionen

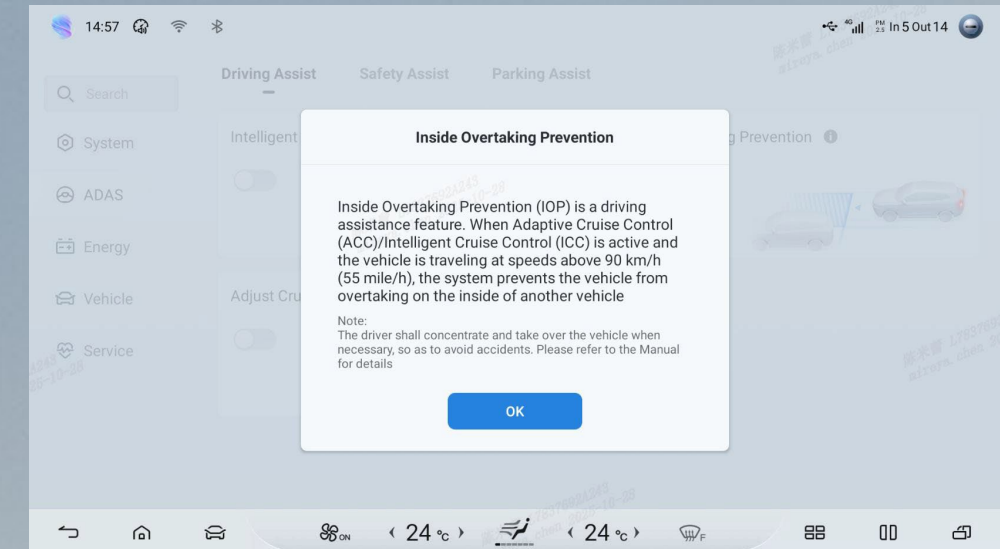
Hinzufügen einer Umschaltoption „Verhinderung von Überholen auf der Innenseite“ für ACC / ICC

- **Einstellpfad:**

Einstellungen → ADAS → Fahrassistenz → Verhinderung von Überholen auf der Innenseite
(Standard: Aus; bleibt nach Aktivierung eingeschaltet)

- **Kernlogik:**

Wenn ACC/ICC aktiviert ist, die Geschwindigkeit $\geq$ ca. 90 km/h beträgt und der Schalter eingeschaltet ist, reduziert das System aktiv die Geschwindigkeit, falls sich das Fahrzeug auf der langsamen Fahrspur befindet und ein Fahrzeug auf der schnellen Nachbarspur langsamer fährt – um ein Überholen auf der Innenseite zu vermeiden.





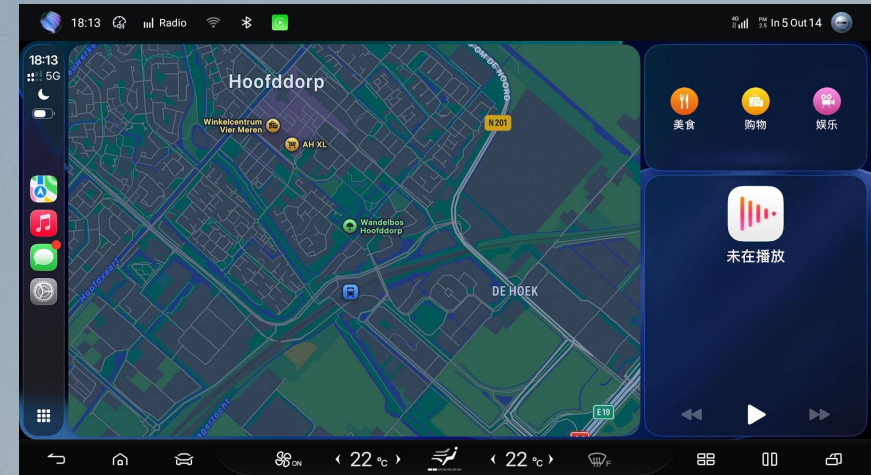
Optimierungen

Radio-Wiedergabeleistung und Nutzererlebnis optimiert

- Flüssigere Wiedergabe.
- Reduzierung von DAB-Pufferungen und Aussetzern.
- Automatischer Wechsel zu Internetradio bei schwachem Signal.
- Sendersuche über die Lenkradtasten optimiert.
- Lenkradtasten wechseln Sender nur innerhalb der Favoritenliste:
- Bei Wiedergabe eines Favoriten: Wechsel zum vorherigen / nächsten Favoriten.
- Bei Wiedergabe eines Nicht-Favoriten: Wechsel zum ersten Sender in der Favoritenliste.

Funktion von Android Auto und Apple CarPlay optimiert

- Hotspot-Verbindung und Systemhinweise optimiert.
- Unterhaltungsfunktionen angepasst (volle Funktionen im Parkmodus, keine Videowiedergabe während der Fahrt).
- Bedienung, UI-Darstellung und Übersetzungen optimiert.



Optimierungen

- **Maximales Serviceintervall auf 34.000 km angepasst.**
- **Stabilität der ACC-Geschwindigkeitsanzeige im Meilenmodus optimiert.**
- **Wenn ACC aktiv ist und das Fahrzeug zum Stillstand kommt (Wählhebel in D), wird bei Deaktivierung von ACC automatisch die EPB (AUTO HOLD) aktiviert.**
- **Wenn ACC aktiv ist und das Fahrzeug zum Stillstand kommt, wird bei Wechsel der Navigation in einen Offroad-Zustand (Straße nicht erkennbar) die automatische Wiederauffahrt nun auf 4 Sekunden begrenzt (zuvor 30 Sekunden).**
- **Erkennung einer vollständigen Kamera-Blockierung für ACC/ICC hinzugefügt: Bleibt die Geschwindigkeit länger als 2 Minuten über 30 km/h, erfolgt eine Warnmeldung, eine Störungsanzeige im Kombiinstrument und ACC/ICC werden deaktiviert. Nach Beseitigung der Blockierung stehen die Funktionen wieder zur Verfügung.**



ICC Warnleuchte



ACC Warnleuchte