



ATTO 2 DM-i V1.3.0

Veröffentlichung: Juli – August 2026

INHALT

- Überblick
- Optimierungen



Überblick



Überblick

Optimierungen:

- Optimierung der Systemoberfläche und Textanzeigen
- Optimierung der Benutzerfreundlichkeit der Kartenansicht
- Optimierung der Betriebslogik des Fahrerüberwachungssystems (DMS)
- Optimierung der Textanzeigen beim Einschalten der Klimaanlage
- Optimierung der Fenstersteuerung auf dem Zentralsdisplay (PAD)

Optimierungen



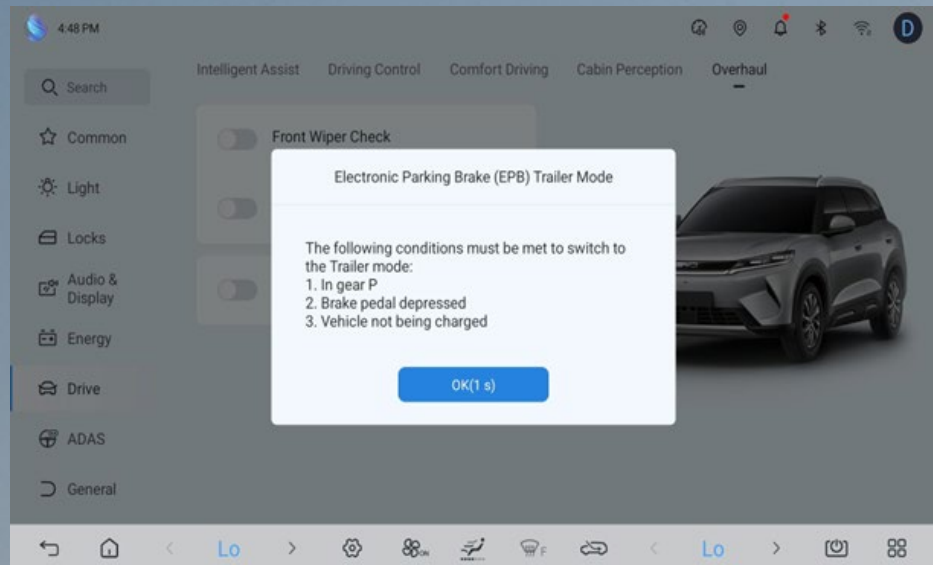
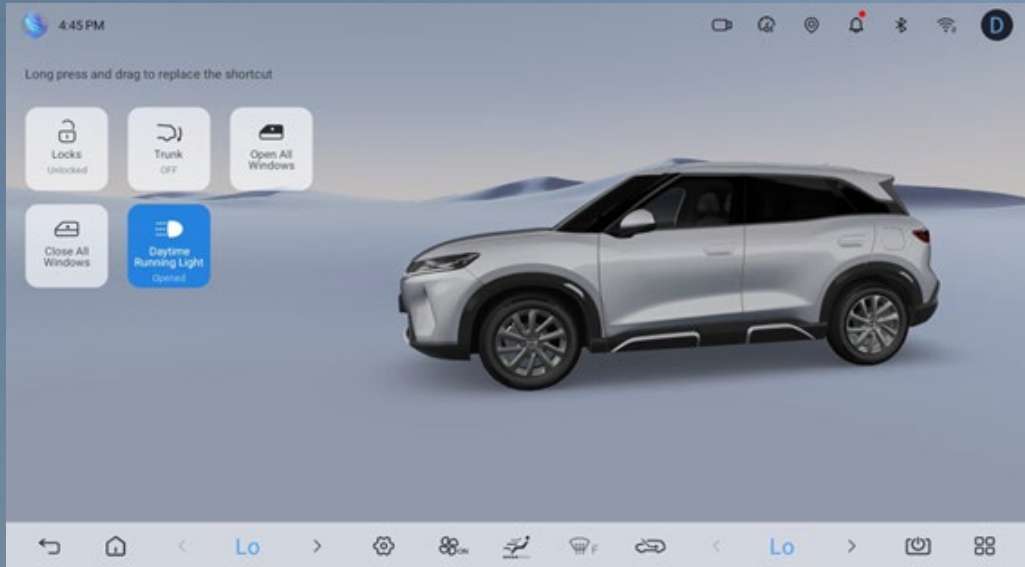
Optimierungen

Optimierung der System-UI-Darstellung und Textmeldungen

- Lautstärkeregelung über Lenkradtasten oder Lautstärkerad zeigt standardmäßig separate Regler für Medien und Navigation; beide können auch manuell angepasst werden.
- Das Lautstärke-Popup kann erweitert werden und zeigt dann alle verfügbaren Audiokanäle an.
- Die Einblenddauer des Lautstärke-Popups wurde bei Inaktivität auf 4 Sekunden angepasst.
- ICC-Anhängermodus-Anzeige für das Kombiinstrument (DiLink) hinzugefügt.
- UI-Symbole für Schiebedach- und Heckklappensteuerung überarbeitet.
- Logik für ausgegraute Smart-Driving-Funktionen optimiert: Erhält das System ein Deaktivierungssignal, wird das Symbol sofort ausgegraut dargestellt.
- Einstellung „Front Vehicle Start Alert“ (Hinweis beim Anfahren des vorausfahrenden Fahrzeugs) in den Fahrassistenz-Einstellungen hinzugefügt.
- Einstellungen für den Anhängermodus der elektronischen Parkbremse (EPB) im Menü „Fahren & Wartung“ angepasst.
- Nutzungsbedingungen um Serbien, Slowenien, Bosnien, Estland, Lettland und Litauen erweitert; Datenschutzerklärung für Europa und Israel aktualisiert.

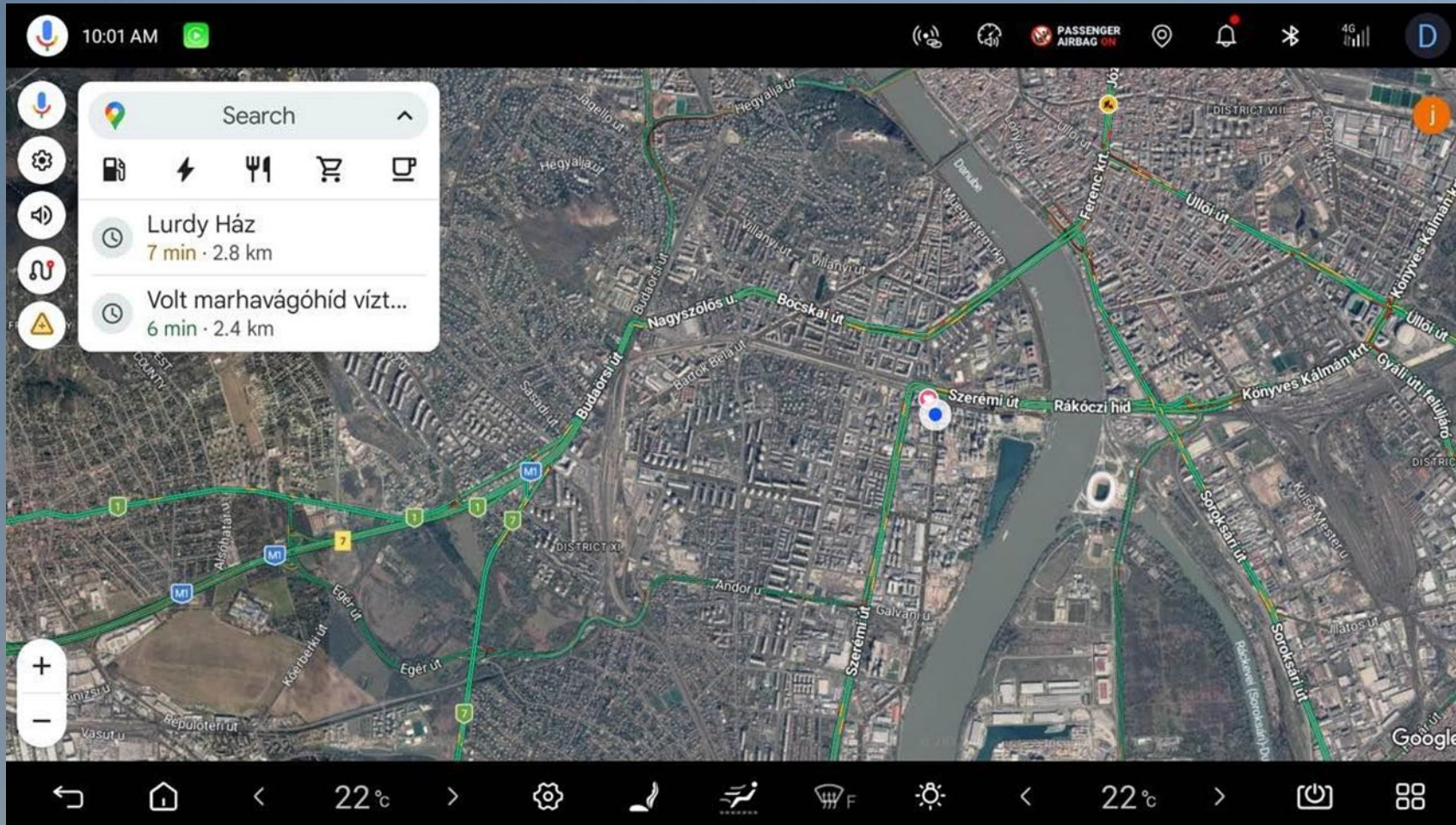
Optimierungen

Optimierung der System-UI-Darstellung und Textmeldungen



Optimierungen

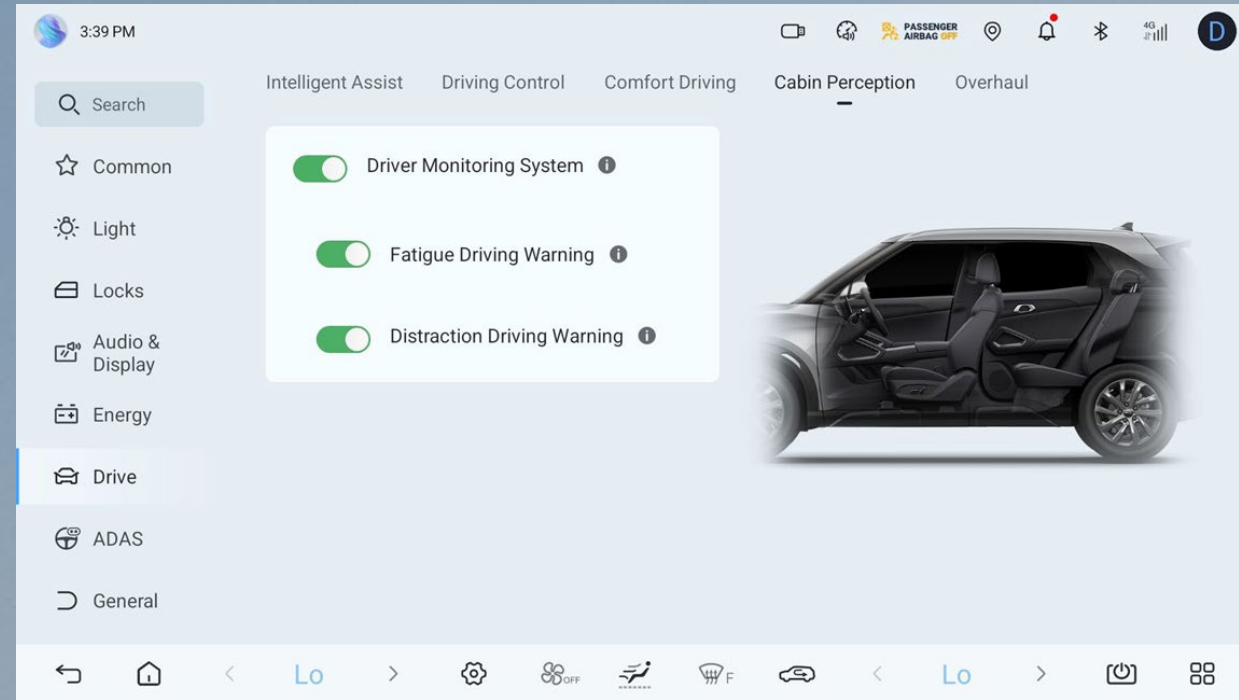
Optimierung der Benutzerfreundlichkeit der Kartenansicht



Optimierungen

Optimierung der Betriebslogik des Fahrerüberwachungssystems (DMS)

- Unterscheidung zwischen fahrbezogenen und nicht fahrbezogenen Tätigkeiten bei der Ablenkungserkennung. Während fahrbezogener Tätigkeiten (z. B. Blick in die Spiegel oder auf das Kombiinstrument) wird keine Warnung ausgegeben. Bei anderen ablenkenden Verhaltensweisen erfolgt weiterhin eine Warnung.
- Die Warnung bei der Erkennung einer mittleren Müdigkeit wurde entfernt.



Optimierungen

Optimierung der Textanzeigen beim Einschalten der Klimaanlage

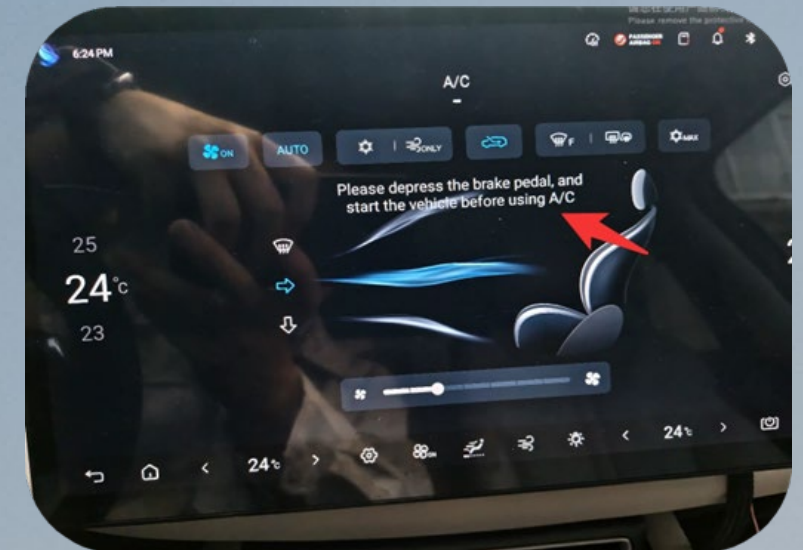
- Textmeldungen – Klimaanlage

Vor OTA

Keine Texteinblendungen bei der Klimaanlage.

Nach OTA

Wenn „Intelligentes Ein-/Ausschalten“ aktiviert ist und die Klimaanlage eingeschaltet wird, erscheint im Kombiinstrument die Meldung: „Bitte treten Sie das Bremspedal und starten Sie das Fahrzeug, bevor Sie die Klimaanlage verwenden.“



Optimierungen

Optimierung der Fenstersteuerung auf dem Zentraldisplay (PAD)

- Die Benutzeroberfläche wurde übersichtlicher und intuitiver gestaltet. Sie bietet eine präzisere Touch-Bedienung, eine verbesserte Darstellung sowie stabilere Fernsteuerungs-, Sprachsteuerungs- und One-Touch-Fensterfunktionen mit schnelleren Reaktionszeiten und einer verbesserten Kompatibilität.

