



Multimedia version:

45.1.2.2606014.1.45.2.2.2606013.2

45.1.20.2606014.1.45.2.2.2606013.2

# ATTO 3 EVO V1.3.0

Veröffentlichung: Juli – August 2026

**BYD**  
Austria

# INHALT

- Überblick
- Neue Funktionen
- Optimierungen



# Überblick



# Überblick

## Neue Funktionen:

- AC-Ladestrombegrenzung hinzugefügt
- Möglichkeit hinzugefügt, die Child Presence Detection (CPD) für 28 Tage zu deaktivieren
- Navigationsanzeige im Head-up-Display (HUD) für Apple CarPlay und Android Auto hinzugefügt (nur für Fahrzeuge mit Head-up-Display)

## Optimierungen:

- Optimierung der Systemoberfläche und Textanzeigen
- Optimierung der Child Presence Detection (CPD)
- Optimierung der Schaltlogik der Eckradarfunktion
- Optimierung der Benutzerfreundlichkeit der Kartenansicht
- Optimierung der Betriebslogik des Fahrerüberwachungssystems (DMS)

# Neue Funktionen

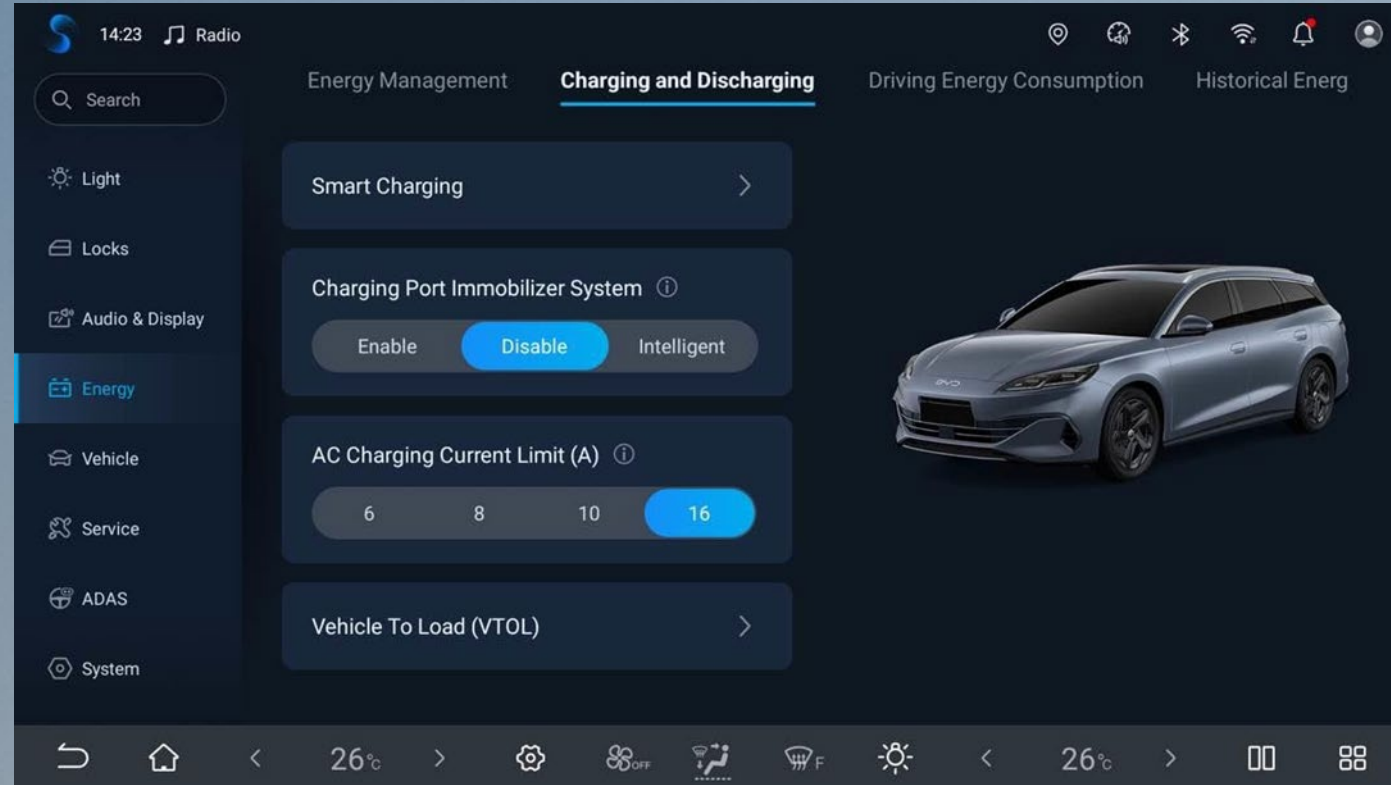
---



# Neue Funktionen

## Neue Einstellung zur Begrenzung des Ladestroms beim AC-Laden

- Nach dem OTA-Update ist eine Steuerung der Ladeleistung über die Einstellung des AC-Ladestromlimits (A) möglich.



# Neue Funktionen

---

**Möglichkeit hinzugefügt, die Child Presence Detection (CPD) für 28 Tage zu deaktivieren**

---

**Navigationsanzeige im Head-up-Display (HUD) für Apple CarPlay und Android Auto hinzugefügt (nur für Fahrzeuge mit Head-up-Display)**

- **Vorher:** Das Head-up-Display (HUD) unterstützte nur die Anzeige der integrierten Fahrzeugnavigation.
- **Neu:** Auch die Navigation von **Apple CarPlay** und **Android Auto** kann nun im Head-up-Display (HUD) angezeigt werden.

# Optimierungen

---



# Optimierungen

## Optimierung der System-UI-Darstellung und Textmeldungen



# Optimierungen

## Optimierung der Child Presence Detection (CPD)

- Optimierung der Schalter für Child Presence Detection (CPD) und Innenraum-Bewegungserkennung

## Optimierung der Schaltlogik der Eckradarfunktion

- Die Logik zum Aktivieren und Deaktivieren der Eckradarfunktion wurde überarbeitet.

### Vor OTA

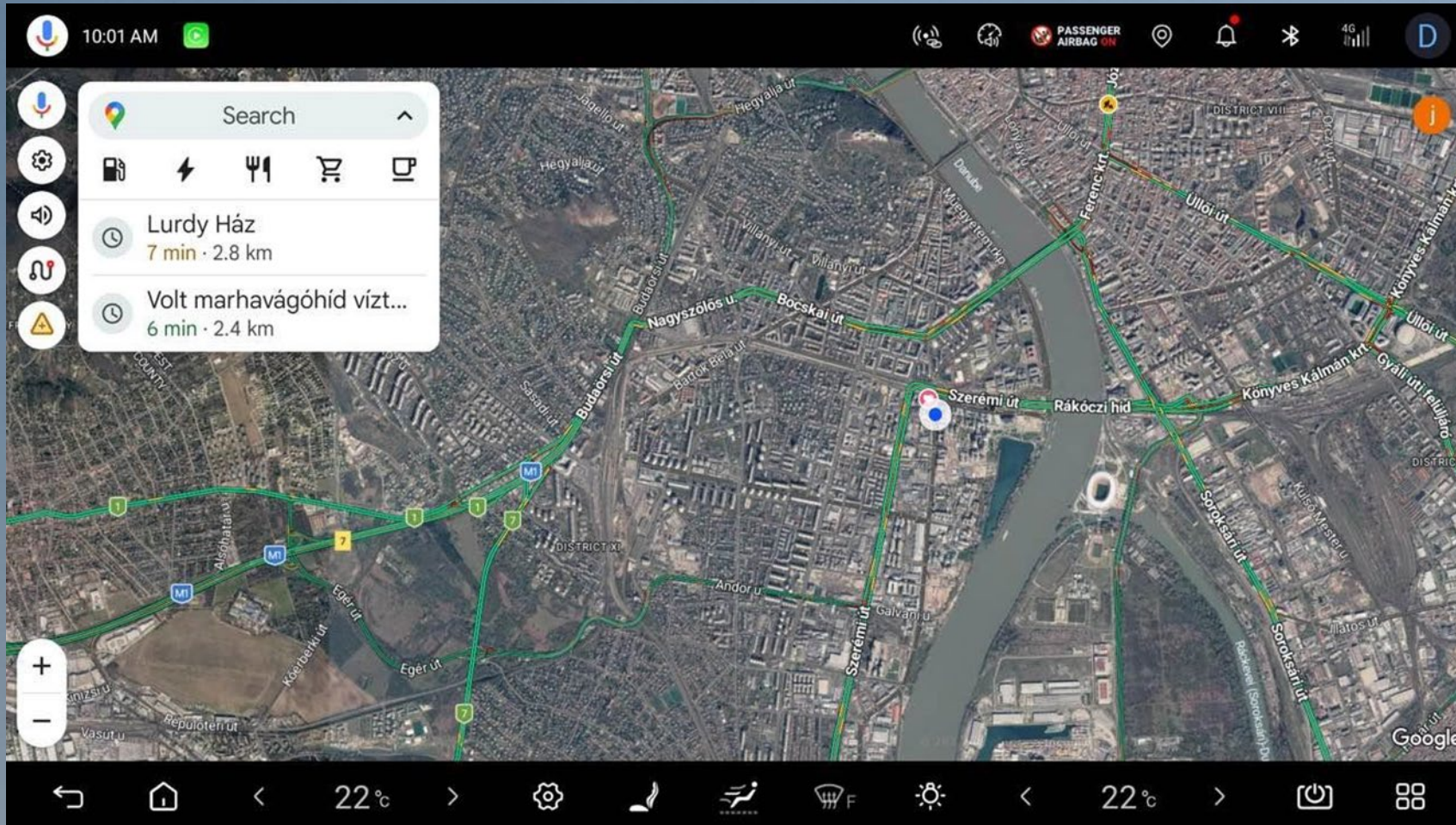
Die Einstellung wurde nach jedem Ein- und Ausschalten des Fahrzeugs zurückgesetzt und war beim Fahrzeugstart deaktiviert.

### Nach OTA

Sie wird beim Einschalten des Fahrzeugs automatisch aktiviert.

# Optimierungen

## Optimierung der Benutzerfreundlichkeit der Kartenansicht



# Optimierungen

## Optimierung der Betriebslogik des Fahrerüberwachungssystems (DMS)

- Unterscheidung zwischen fahrbezogenen und nicht fahrbezogenen Tätigkeiten bei der Ablenkungserkennung. Während fahrbezogener Tätigkeiten (z. B. Blick in die Spiegel oder auf das Kombiinstrument) wird keine Warnung ausgegeben. Bei anderen ablenkenden Verhaltensweisen erfolgt weiterhin eine Warnung.
- Die Warnung bei der Erkennung einer mittleren Müdigkeit wurde entfernt.

