

SEAL MY2025

OTA-Update V2.3.0

Rollout: September – Oktober 2026



MEHR
KOMFORT



MEHR
SICHERHEIT



OPTIMIERTE
FUNKTIONEN



EIN NOCH BESSERES
FAHRERERLEBNIS

SEAL MY2025

OTA-Update V2.3.0

Rollout: September – Oktober 2026



Neue Funktionen

- 1 Drei-Finger-Gestensteuerung**
für Temperatur und Gebläsestärke.
- 2 Speicherung der HUD-Einstellungen**
über das BYD Benutzerkonto (bei ausgewählten Modellen).
- 3 Anpassung der eingestellten Geschwindigkeit**
im ICC Override-Modus über das Fahrpedal.
- 4 Anfahrhinweis**
für das vorausfahrende Fahrzeug, wenn ACC nicht aktiv ist.
- 5 Ein-/Ausschalter für Hinweistöne**
der Fahrassistenzsysteme (ACC/ICC).
- 6 Personalisierte Sicherheitseinstellungen**
für die Fahrassistenz.

Optimierungen

- 1 Fahrerüberwachung im Schnellzugriff optimiert**
Antippen zum schnellen Deaktivieren, langes Drücken öffnet die Einstellungen.
- 2 Einstellungsschritte der Geschwindigkeit**
über das Lenkrad im Fahrassistentenmodus optimiert und einstellbar.
- 3 ICC für besonders breite oder schmale Fahrspuren**
optimiert.
- 4 Zusammenspiel zwischen Fahrer und Fahrassistenz**
optimiert.
- 5 Verzögerungsverhalten bei Kurvenfahrt**
optimiert.
- 6 Anzeigen und Texthinweise der Benutzeroberfläche**
optimiert.

Neue Funktionen

Mit dem aktuellen
Software-Update



MEHR
KOMFORT



MEHR
SICHERHEIT



OPTIMIERTE
FUNKTIONEN



EIN NOCH BESSERES
FAHRERLEBNIS



Neue Funktionen

Drei-Finger-Gestensteuerung

für Temperatur und Gebläsestärke.

Mit drei Fingern über den Bildschirm wischen:

- **nach oben/unten:** Temperatur einstellen
- **nach links/rechts:** Gebläsestärke einstellen



Speicherung der HUD-Einstellungen

über das BYD Benutzerkonto (bei ausgewählten Modellen).

Die HUD-Einstellungen werden mit dem Fahrzeugkonto verknüpft und gespeichert. Gespeichert werden:

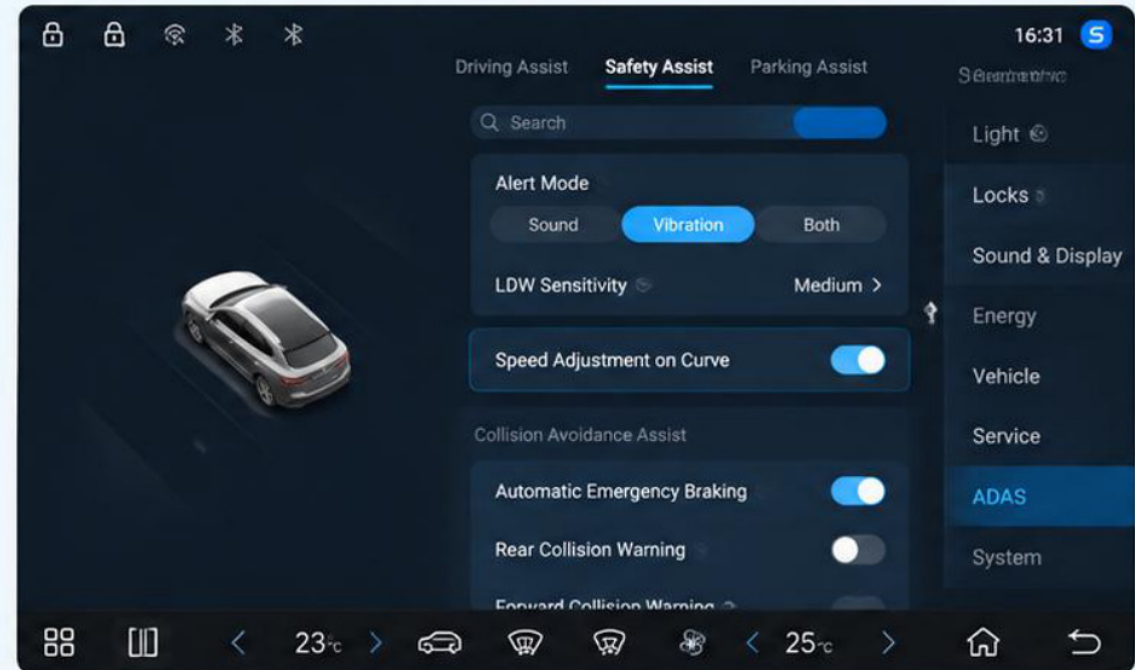
- **HUD ein/aus**
- **Höhe**
- **Helligkeit**
- **Winkel**



Neue Funktionen

Anpassung der eingestellten Geschwindigkeit im ICC Override-Modus

Die eingestellte Geschwindigkeit im ICC Override-Modus kann über das Fahrpedal angepasst werden.

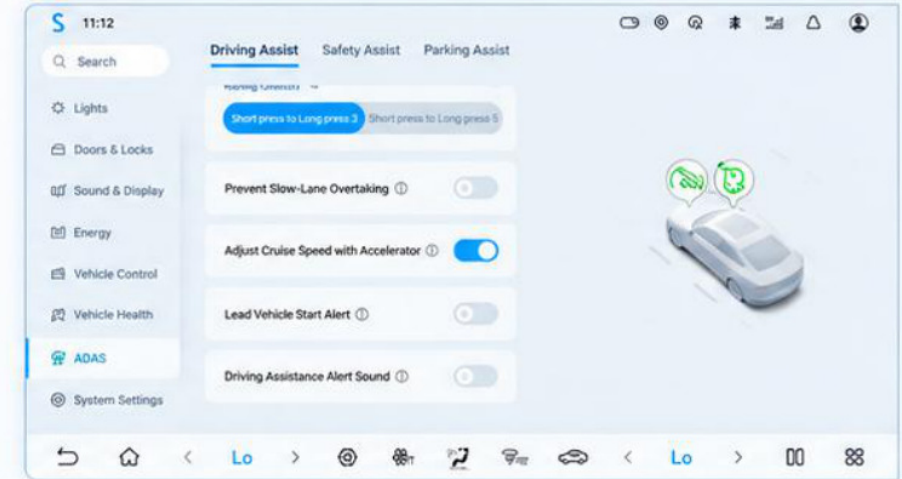


Neue Funktionen

Erinnerung beim Losfahren des vorausfahrenden Fahrzeugs

Wenn die Fahrassistenz nicht aktiviert ist und das vorausfahrende Fahrzeug losfährt, während das eigene Fahrzeug noch stehen bleibt, erfolgt nach einer gewissen Zeit ein Hinweis im Display sowie ein akustisches Signal.

Die Funktion kann über einen Schalter in den Einstellungen aktiviert bzw. deaktiviert werden.

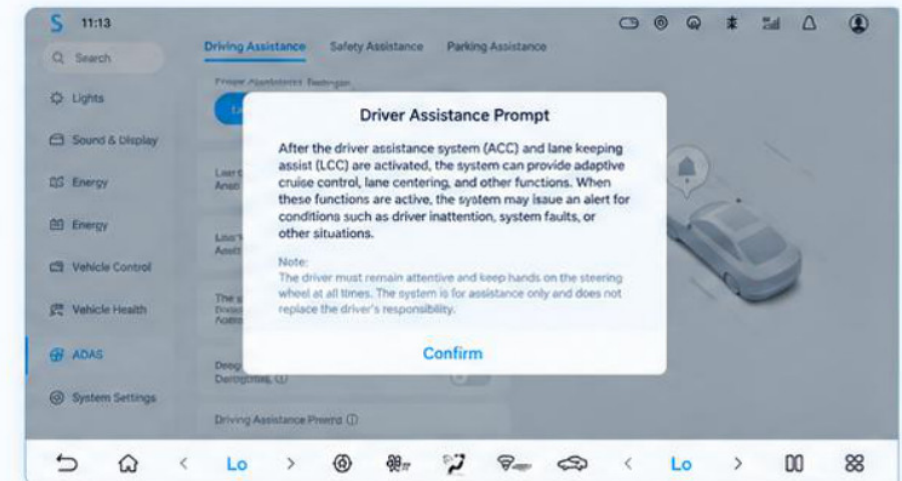


Warntöne der Fahrassistenzsysteme ein-/ausschalten

In den Einstellungen gibt es einen neuen Schalter für die Warntöne der Fahrassistenzsysteme.

Die zuletzt gewählte Einstellung wird gespeichert.

Ist die Funktion aktiviert, informiert ein akustisches Signal darüber, wenn ein Assistenzsystem aufgrund von Umgebungsbedingungen oder Systemgrenzen eingeschränkt wird oder sich deaktiviert.



Neue Funktionen

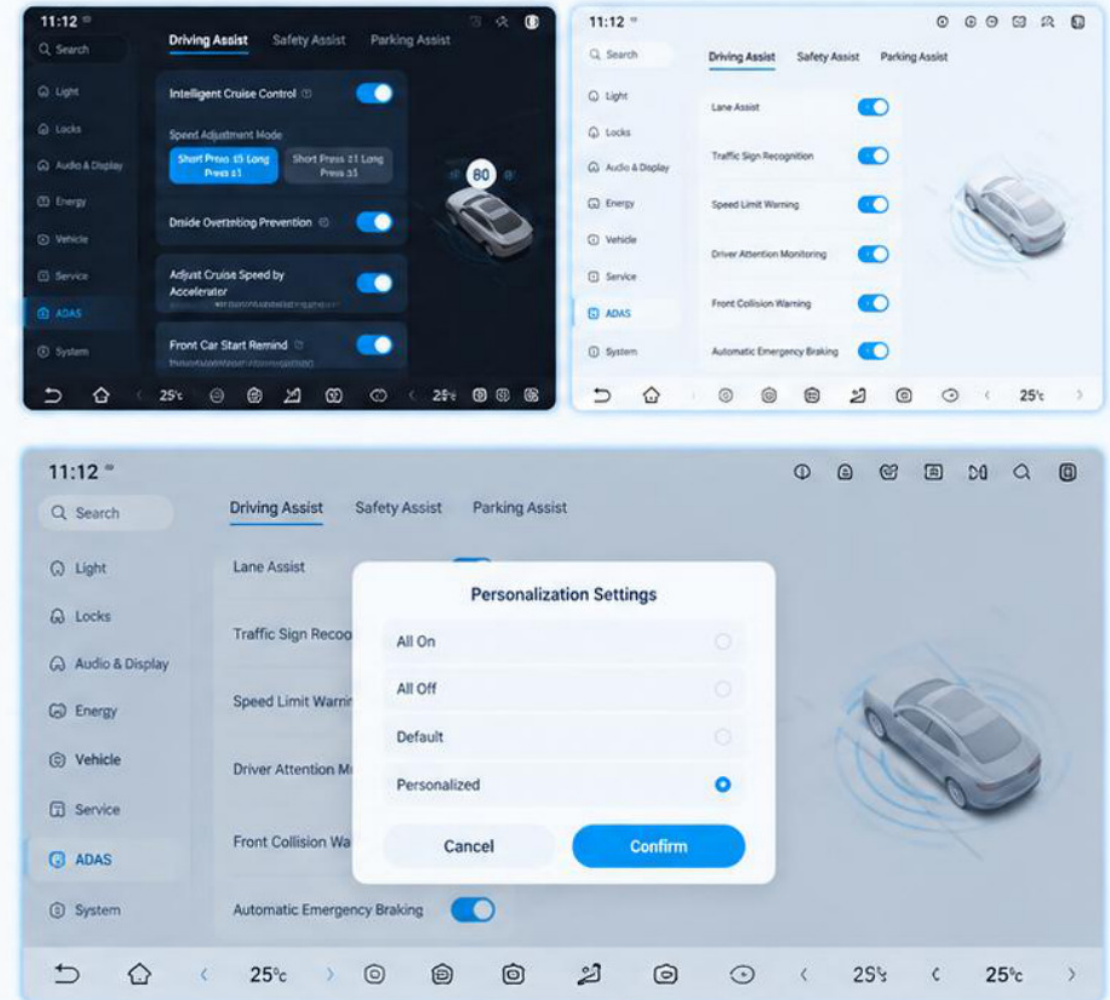
Personalisierte Einstellungen für die Fahrassistenz

Es stehen vier Optionen zur Verfügung: Alle ein, Alle aus, Standard und Personalisiert.

Über die Schnellzugriffsleiste: In der Mitte der Konsole die Leiste nach unten ziehen, auf den Schalter „Personalisierungseinstellungen“ tippen und die Auswahl im Popup bestätigen. Die zuletzt gewählte Einstellung wird gespeichert.

Detaillierte Einstellungen: Auf dem Center-Display unter Einstellungen → ADAS → Aktive Sicherheit → Personalisierungseinstellungen können die gewünschten Funktionen konfiguriert und gespeichert werden.

In dieser Ansicht können häufig genutzte Funktionen kombiniert über einen Schalter ein- oder ausgeschaltet werden. Der bisher aufwändige Prozess, mehrere Funktionen manuell anzupassen, entfällt.



Optimierungen

Mit dem aktuellen
Software-Update



MEHR
KOMFORT



MEHR
SICHERHEIT



OPTIMIERTE
FUNKTIONEN



EIN NOCH BESSERES
FAHREERLEBNIS



Optimierungen

Fahrerüberwachung im Schnellzugriff optimiert

Die Fahrerüberwachung (DMS) kann jetzt direkt über den Schnellzugriff ein- bzw. ausgeschaltet werden.

- **Antippen:** DMS direkt ein-/ausschalten
- Beim Ausschalten erscheint eine Bestätigungsabfrage
- Der Status ist direkt am Schnellzugriff erkennbar: aktiv hervorgehoben / deaktiviert ausgegraut

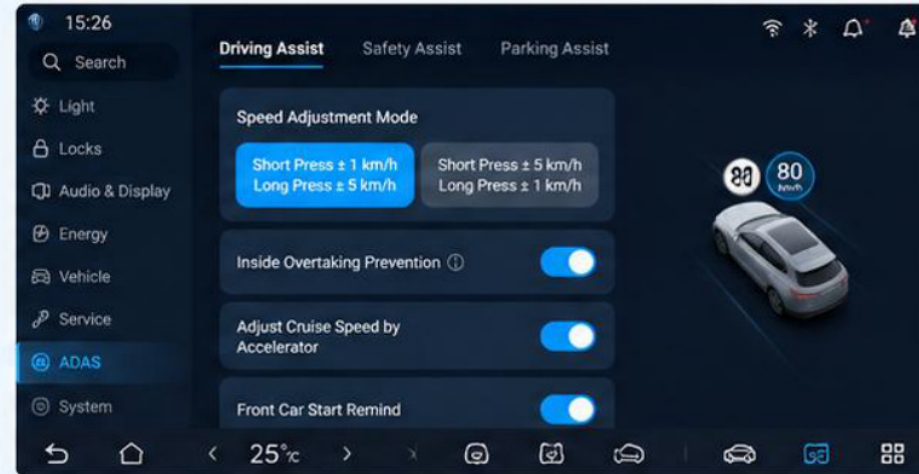


Optimierungen

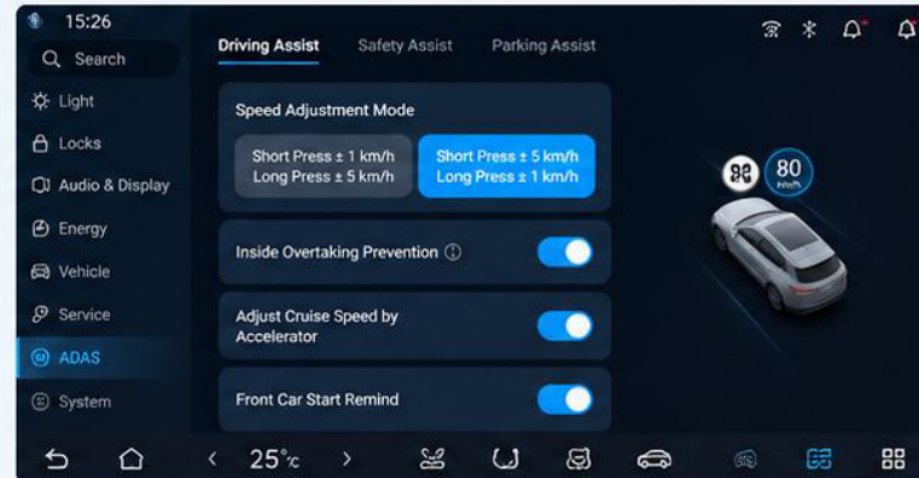
Anpassbare Schrittweite der Geschwindigkeitsregelung

Die Schrittweite zur Anpassung der Geschwindigkeit am Lenkrad kann im Fahrassistenzmodus individuell eingestellt werden.

- **Zwei Modi verfügbar:**
z. B. Kurzdrücken ± 1 km/h, Langdrücken ± 5 km/h oder umgekehrt
- **Einstellung im Menü:**
Fahrzeug – Fahrerassistenz – Fahrassistenzmodus



Kurzdrücken ± 1 km/h,
Langdrücken ± 5 km/h



Kurzdrücken ± 5 km/h,
Langdrücken ± 1 km/h

Optimierungen

Verbessertes Verzögerungsverhalten in Kurven

- Optimierter Texteffekt für die Geschwindigkeitsreduzierung in Kurven – der Hinweis wird nun nur noch angezeigt, wenn kein vorausfahrendes Fahrzeug erkannt wird.
- Optimierter Reduktionsgrad der Geschwindigkeit bei der Funktion „Geschwindigkeitsreduzierung in Kurven“, wodurch die Geschwindigkeitsabnahme in optimierten Situationen geringer ausfällt.



Verbesserte ICC-Nutzbarkeit in besonders breiten oder engen Fahrspuren

Die Bedingungen zur Fahrspurerkennung für ICC wurden wie folgt angepasst:

- Wenn ICC inaktiv ist, kann die Funktion nur aktiviert werden, wenn die Fahrspurbreite $> 2,4$ m und $< 5,6$ m beträgt.
- Wenn ICC aktiv ist, wird die Funktion nur deaktiviert, wenn die Fahrspurbreite $< 2,3$ m oder $> 5,8$ m beträgt.

Diese Optimierung reduziert unnötige Deaktivierungen der ICC-Funktion auf breiten Rampen, Kreuzungen oder in engen Straßenabschnitten und verbessert dadurch die Nutzbarkeit der Funktion.



Optimierungen

Optimierte Zusammenarbeit zwischen Fahrer und Fahrzeug.

Die Funktion Intelligente Geschwindigkeitsregelung (ICC) wurde im Bereich der Mensch-Maschine-Interaktion optimiert.

Wenn der Fahrer das Lenkrad selbst betätigt und sich das Fahrzeug innerhalb eines bestimmten seitlichen Bereichs befindet, wird die Spurverlassenswarnung der ICC unterdrückt.

Der Co-Fahrbereich wurde erweitert: Solange sich das Fahrzeug maximal 0,5 Meter von der Fahrspur entfernt, bleibt die ICC aktiv und ermöglicht weiterhin die gemeinsame Fahrzeugführung – ohne Warnmeldung.



Optimierungen

Optimierte Benutzeroberfläche und Einstellmöglichkeiten.



Ambientebeleuchtung

Die Darstellung und Bedienung der Ambientebeleuchtung im Musikrhythmus-Modus wurde optimiert. Der dynamische Mehrfarben-Modus wird nun übersichtlicher im Kachel- und Kartenlayout dargestellt.



Cloud-Chassis Mode

Die Fahrwerkseinstellungen wurden überarbeitet. Der „Active Suspension Mode“ wurde in „Cloud-Chassis Mode“ umbenannt und um zusätzliche Einstellmöglichkeiten wie „Comfort Control“ erweitert.

