



RAPPORT FINANCIER SEMESTRIEL 2025

(Comptes de la période du 1^{er} janvier 2025 au 30 juin 2025, ne faisant pas l'objet d'une revue limitée)

Table des matières

1.	DESCRIPTION DE L'ACTIVITE DE HOPIUM	3
2.	FAITS MARQUANTS INTERVENUS AU COURS DU 1ER SEMESTRE 2025.....	5
3.	ANALYSE DE L'EVOLUTION DES AFFAIRES, DES RESULTATS ET DE LA SITUATION FINANCIERE.	11
4.	TRANSACTIONS AVEC LES PARTIES LIÉES	14
5.	EVÈNEMENTS IMPORTANTS SURVENUS DEPUIS LA FIN DU PREMIER SEMESTRE	15
6.	SITUATION ET EVOLUTION PRÉVISIBLE	17
7.	PRINCIPAUX RISQUES ET INCERTITUDES	18
8.	COMPTES SEMESTRIELS RESUMES AU 30 JUIN 2025.....	20
	Tableau des variations des capitaux propres	23
	Tableau des flux de trésorerie.....	24
	Notes relatives au bilan et aux comptes de résultats - annexes aux COMPTES semestriels RESUMES	25
9.	ATTESTATION DU RESPONSABLE DU RAPPORT FINANCIER SEMESTRIEL	41

1. DESCRIPTION DE L'ACTIVITE DE HOPIUM

Fondée en 2019 par Olivier Lombard, la société HOPIUM (ci-après la « Société ») est l'aboutissement de son expérience acquise sur les circuits de course automobile et en particulier dans le cadre du développement de voitures de course alimentées en hydrogène.

Olivier Lombard s'est entouré d'une équipe d'ingénieurs experts dans les domaines des piles à combustible et de l'ingénierie automobile, s'étant donné pour objectif d'offrir une alternative aux combustibles fossiles ainsi qu'aux batteries électriques.

Au cours de ces cinq dernières années, la Société a développé un prototype et le concept car de la Machina, un véhicule fonctionnant grâce à un système de pile à combustible, conçu pour une nouvelle génération de véhicules à hydrogène et adapté aux objectifs de performance de l'Hopium Machina.

Les contraintes liées aux besoins d'une voiture puissante ont conduit l'équipe d'ingénieurs à développer une pile à combustible compacte, modulaire et de forte puissance, lui permettant de se différencier des autres acteurs.

Face à un marché pas suffisamment mature pour accueillir un véhicule à hydrogène, et en raison de difficultés pour lever les fonds nécessaires à la production et l'assemblage des premiers modèles de véhicule, la Société a décidé début 2024 de modifier sa feuille de route pour atteindre plus rapidement son seuil de rentabilité en proposant la commercialisation de sa pile à combustible haute puissance à différents marchés de la mobilité et du stationnaire, ainsi que sa solution complète de motorisation. En d'autres termes, Hopium a opéré un recentrage sur ce qui a fait le cœur de son succès technologique et de son savoir-faire : la conception et la production de solutions complètes de motorisation électrique à pile à combustible hydrogène de forte puissance.

Alors que le secteur du transport est responsable à lui seul de 20% des émissions de gaz à effet de serre, la Société se positionne comme un acteur de la lutte contre le changement climatique au travers de la décarbonation de ce secteur et en appui des industriels.

La Société souhaite mettre en avant le savoir-faire de ses ingénieurs sur la pile à combustible et le système de pile, principal actif de l'entreprise, ainsi que de ses solutions complètes de motorisation, qui permettent d'adresser de multiples marchés de la mobilité tels que le transport routier moyen et lourd, les engins de chantier, les bus, l'aéronautique, le ferroviaire ou encore le maritime. Elle répond aux défis techniques de l'industrie en offrant un maximum de puissance dans un minimum d'espace.

Les piles à combustible sont de très efficaces dispositifs de conversion d'énergie. Elles peuvent également trouver des applications pour des installations fixes de production de chaleur et d'électricité dans les secteurs domestique et industriel.

Les défis techniques et les fortes exigences de performance rencontrées lors du développement de l'Hopium Machina ont permis de catalyser une optimisation sans précédent du stack

et du système de pile à combustible, des atouts majeurs pour effectuer ce pivot stratégique prioritairement vers la mobilité lourde.

Immatriculée le 6 novembre 2019, la Société a été admise aux négociations sur Euronext Access le 23 décembre 2020 sous le code Mnémonique MLPHI avant d'opérer son transfert sur Euronext Growth le 20 janvier 2022 sous le code Mnémonique ALHPI.

La Société a reçu la reconnaissance officielle des pouvoirs publics, la récompensant pour ses activités de recherche et d'innovation avec le statut de Jeune Entreprise Innovante (JEI).

Le concept car de l'Hopium Machina a été présentée au Mondial de l'Automobile en octobre 2022 et sa pile à combustible au GITEX à Dubaï en octobre 2023. Ces deux produits ont remporté un vif succès auprès du public et de potentiels clients. Malgré cela, compte tenu du recentrage stratégique qui est opéré, cette activité de construction de véhicules automobiles complets ne sera pas poursuivie afin de concentrer l'ensemble des ressources de la Société, notamment financières, vers la conception et la production de systèmes de piles à combustibles hydrogène et de solutions complètes de motorisation à destination des secteurs préalablement cités.

En juillet 2023, la Société a été placée en redressement judiciaire dont elle est sortie sur décision du Tribunal des activités économiques de Paris le 21 mars 2025.

L'ouverture de cette procédure de redressement judiciaire avait été motivée pour permettre la poursuite de l'activité, l'apurement de ses dettes et la réorganisation de la Société. Le plan de continuation a été validé par les actionnaires réunis en classe de parties affectées le 17 février 2025.

Dans l'intervalle, Hopium a continué de bénéficier du soutien de son partenaire financier Atlas Special Opportunities qui lui a permis de poursuivre le développement de sa pile à combustible et de démontrer la maturité de sa technologie propriétaire, la pertinence de son offre et sa capacité à servir les secteurs de la mobilité et les industriels avec une première vente réalisée en septembre 2025.

2. FAITS MARQUANTS INTERVENUS AU COURS DU 1ER SEMESTRE 2025

Présentation et adoption du plan de redressement ajusté

Le 17 janvier 2025, Hopium a diffusé à l'ensemble des créanciers réunis en classes de parties affectées sa proposition de plan de redressement modifié. Ce plan modifié a été présenté aux actionnaires et partenaires de la société à l'occasion d'un webinaire qui a regroupé plus de 180 participants (actionnaires, créanciers, partenaires, stratégiques). Lors de cette réunion, Stéphane Rabatel, PDG de Hopium, est revenu sur la chronologie de la procédure et le financement initialement prévu, qui était une augmentation de capital avec maintien de DPS de 8 M€ et une augmentation de capital réservée de 5,7 M€. Comme annoncé, faute de garanties formelles d'engagements de souscription, Hopium a mis en place un nouveau mode de financement et proposé à ses créanciers, actionnaires et au Tribunal des activités économiques de Paris, un projet de plan de redressement modifié intégrant ce dernier.

Nouveau financement et plan de redressement modifié

Ainsi, la direction de Hopium s'est accordée avec le fond Atlas Special Opportunities sur un engagement de ce dernier à financer la société Hopium à hauteur de 12,5 millions d'euros sur 15 mois sous la forme d'émission d'Obligations Convertibles en Actions Ordinaires (OCA) émises en cinq tranches à l'initiative de la société Hopium. A cet effet, la société Hopium et le fonds Atlas Special Opportunities ont été autorisés par ordonnance du Juge-Commissaire à signer le contrat de financement par OCA, dont les principales caractéristiques ont été détaillées dans le communiqué du 17 janvier 2025.

Ce nouveau mode de financement reste pour les actionnaires un financement dilutif. Cependant, le dirigeant de Hopium a souligné que le précédent financement envisagé au travers de deux augmentations de capital, était également potentiellement dilutif à hauteur de 13,7 millions d'euros pour les actionnaires qui n'y auraient pas participé. De plus, cette dilution aurait eu lieu dans son intégralité dès la réalisation des augmentations de capital, alors que le financement par OCA prévoit des émissions par tranches, et donc une dilution en cas de conversion échelonnée dans le temps.

Par ailleurs, ce financement par OCA a permis à Hopium de bénéficier d'une entrée de trésorerie plus importante sur 2025 qu'avec les augmentations de capital initialement prévues et de couvrir ses besoins de financement jusqu'au deuxième trimestre 2026 afin d'assurer son plan de développement et de production. En effet, dans le précédent plan, l'augmentation de capital réservée de 5,7 M€ prévoyait une conversion des comptes courants des actionnaires historiques et non un apport en numéraire de ces derniers à la Société.

Ce financement a ainsi donné à Hopium dès 2025 les moyens financiers de développer son activité commerciale et de préparer son site de Saint-Bonnet-de-Mure à l'assemblage de stacks, et lui donne de ce fait davantage de visibilité que le précédent financement envisagé par une augmentation de capital de 8 millions d'euros.

Le projet de plan de redressement modifié a été soumis au vote des classes de parties affectées au cours du mois de février, puis à l'examen du Tribunal des activités économiques de Paris lors de son audience du 27 février 2025.

Les classes de parties affectées sont restées inchangées par rapport à celles du précédent projet de plan de redressement et les modalités de traitement du passif sont demeurées quasiment les mêmes. Il est également rappelé qu'Hopium a conservé son engagement de rembourser en totalité les particuliers ayant précommandé une Machina.

Un plan de développement inchangé et des premières demandes de devis

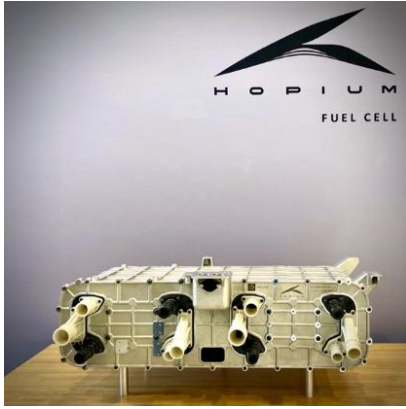
Les perspectives de Hopium restent inchangées et ce plan modifié s'inscrit dans la continuité du recentrage stratégique de Hopium sur le développement de systèmes piles à combustible à destination du marché des transports lourds et notamment du marché de masse du transport routier à horizon 2030. Les concrétisations majeures réalisées par Hopium au cours de l'année 2024 lui ont permis de développer une pile à combustible de 100 kW qui pèse moins de 25 kg et est 30% plus compacte et 20% plus légère que les leaders du marché, des atouts majeurs pour effectuer ce pivot stratégique prioritairement vers le transport lourd.

Forte de ces avancées majeures, Hopium a vu sa notoriété et surtout la crédibilité de sa technologie de pile à combustible s'accroître auprès d'un certain nombre de clients potentiels. Cet intérêt croissant s'est d'ores et déjà concrétisé par une première vente en septembre 2025, 6 autres demandes de devis détaillé ex cours d'analyse pas les clients (RFQ = Request For Quotation), plus de 20 propositions en cours de négociation (RFI = Request For Information), pour un total d'environ 120 clients actifs pour des projets dans les secteurs cibles de Hopium.

La société a rappelé les marchés qu'elle souhaite adresser, à savoir, dans un premier temps, des marchés pionniers (aéronautique, maritime), à l'image du projet maritime K-Challenge, puis à horizon 2030 le marché de masse des transports lourds (transport collectif, transport routier de marchandises, engins de chantier, ...), afin de financer l'industrialisation de son système pile qui lui permettra de baisser ses coûts de fabrication et de proposer à l'horizon 2030 une alternative compétitive au diesel pour le marché des poids lourds.

Projet K-challenge, première application maritime de la pile Hopium au format 200 kW et tests sur banc réussis

Le 28 janvier 2025, Hopium a finalisé avec succès ses premiers tests sur banc d'essai à Saint-Bonnet-de-Mure de sa double pile de 200 kW (2x 100 kW), dont le premier exemplaire de pré-série sera fabriqué pour répondre aux besoins de K- Challenge.



En effet une pile marinisée de 200 kW équipera dès 2026 un bateau de K-challenge. Afin de respecter le cahier des charges, les équipes de Hopium ont développé deux piles de 100 kW jumelles qu'elles ont montées l'une à côté de l'autre, en « dual stack ».

Les essais sur banc de cette double pile ont été réalisés avec succès à Saint-Bonnet-de-Mure, sur le banc d'essai développé et adapté à cette gamme de puissance par Hopium. Au cours de ces premiers tests, les équipes ont pu vérifier que la double pile fonctionnait correctement en

mode « dual-stack ». Ainsi, chacune des piles a délivré un niveau de performance identique avec une tension uniforme sur l'ensemble des cellules et une répartition équilibrée des fluides (hydrogène, air et refroidissement).

Cette première étape démontre la maîtrise de Hopium en matière d'architecture de systèmes complexes ainsi que sa capacité à délivrer la puissance attendue en associant plusieurs piles en série ou en parallèle.

Les deux stacks vont désormais intégrer leur boîtier de protection développé spécifiquement pour le projet K-challenge et répondant aux exigences maritimes (étanchéité, anti-corrosion, ventilation, résistance au sel et aux chocs/vibrations...).

Hopium obtient un très large soutien à son plan de redressement présenté le 17 janvier 2025 de la part de ses actionnaires et de ses créanciers

Les votes des créanciers et actionnaires, répartis en 13 classes de parties affectées, se sont déroulés du 3 au 17 février inclus. Le résultat des votes fait ressortir une forte mobilisation des créanciers et actionnaires de Hopium qui se sont quasiment tous prononcés en faveur du plan, notamment les classes prioritaires regroupant les créanciers publics de la Société. Seules la classe n°7, relative aux dettes financières, et la classe n°12, relative aux comptes courants associés, n'ont pas voté en faveur du plan.

Fort de ce résultat, Hopium a présenté son plan de redressement au Tribunal des activités économiques de Paris le 27 février 2025 qui l'a accepté dans son ordonnance du 21 mars 2025.

Lancement des essais sur banc du système complet 200 kW en version maritime

Après les premiers essais de deux piles à combustible de 100 kW en série, réalisés en ce début d'année 2025, les équipes de Hopium ont finalisé le développement et l'assemblage du système complet capable de générer la puissance de 200 kW nécessaire à la propulsion de bateaux de taille moyenne (10 à 15 mètres), destiné à initier l'utilisation des systèmes Hopium dans un environnement marin, en partenariat avec K-Challenge.



Système complet de la pile 200 kW sur banc d'essai

Conformément à sa feuille de route, Hopium a débuté fin mars 2025 les tests sur banc d'essai de son système complet 200 kW. Hopium poursuit sa stratégie consistant à adresser, dans un premier temps, des marchés pionniers (aéronautique, maritime), plus tolérants aux prix actuels des piles à combustible, pour monter en maturité sur des petites séries, afin d'être en mesure de proposer à l'horizon 2030 une alternative compétitive au diesel pour le marché des transports lourds (poids lourds, cars longue distance, bus à haut niveau de service, engins de chantier, ...).

Validation du plan de continuation et sortie de redressement judiciaire

Par jugement du 21 mars 2025, le Tribunal des activités économiques de Paris, après avoir constaté que l'ensemble des conditions légales avaient été satisfaites, a arrêté le plan de redressement de Hopium présenté le 17 janvier 2025 et examiné lors de l'audience du 27 février 2025, par voie d'application forcée interclasses.

Le Tribunal a désigné, en qualité de commissaire chargé de veiller à l'exécution du plan, O3Partners, prise en la personne de Maître Isabelle Didier, Administrateur Judiciaire, pour la durée du plan de redressement.

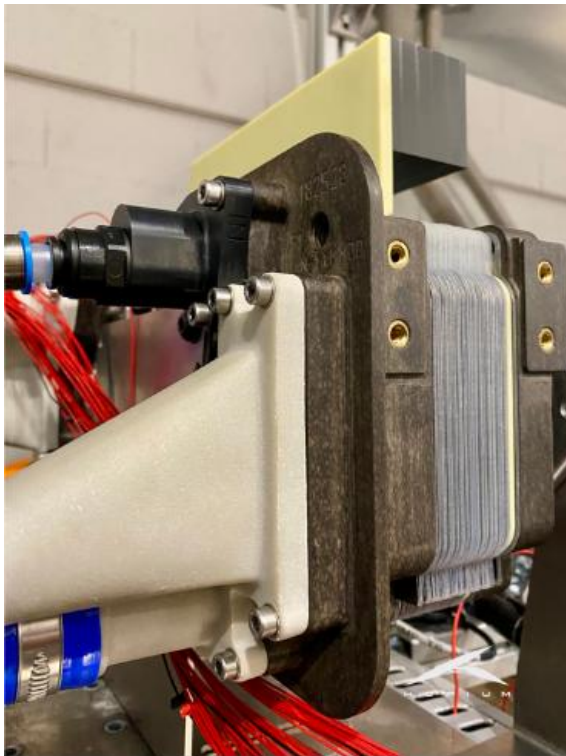
Après un soutien massif des créanciers et actionnaires, répartis en 13 classes de parties affectées qui se sont prononcées en faveur du projet de plan à une large majorité (11 classes sur 13), Hopium a obtenu l'approbation du Tribunal des activités économiques de Paris pour mettre en œuvre son plan de redressement afin de proposer à l'horizon 2028-2030 une alternative compétitive au diesel pour le marché des transports lourds.

Cette décision du Tribunal marque la fin d'une période d'incertitude, et le début d'une nouvelle phase pour Hopium. Grâce au travail de ses équipes et à leur abnégation, la société Hopium peut désormais envisager l'avenir avec plus de confiance.

Hopium poursuit l'amélioration de sa technologie de pile à combustible grâce à l'utilisation de la plaque S++®

Hopium poursuit ses travaux de R&D avec l'intégration dans ses tests d'une plaque S++® afin d'optimiser encore les performances de sa pile à combustible.

Ce nouvel outil de test représente une avancée majeure pour la compréhension fine et l'amélioration continue de la technologie de pile à combustible développée par Hopium, avec pour objectif prioritaire de renforcer la durabilité et la fiabilité de ses systèmes.



La plaque S++® permet à Hopium d'analyser, avec une précision accrue, le comportement de la pile à combustible sur différents paramètres clés tels que la pression, l'humidité, la température et les stœchiométries des réactifs (air et hydrogène). Ce niveau de maîtrise renforce la capacité de Hopium à affiner ses simulations pour optimiser la conception de sa pile à combustible et à anticiper les effets de vieillissement, au service d'une technologie plus robuste et performante.

Au-delà de la performance intrinsèque, la plaque S++® permet également une adaptation sur mesure de la pile en fonction des secteurs d'application : transport lourd, maritime ou aéronautique. Chaque usage impose des contraintes spécifiques, et grâce à cette approche comparative, Hopium sera en mesure

de proposer la technologie la plus efficace et optimisée selon le secteur d'exploitation.

Ces tests offrent à Hopium plusieurs bénéfices importants, notamment :

- Un meilleur contrôle de l'homogénéité des fluides circulant à travers la surface active de la pile (air, hydrogène et refroidissement),
- La possibilité d'optimiser les paramètres de fonctionnement de la pile selon les sollicitations spécifiques à chaque application,
- Une réduction des variations de température et de densité de courant au niveau de la surface active des plaques, pour limiter l'usure prématurée et allonger les intervalles de maintenance chez les clients.

Hopium qui cible à horizon 2030 le marché du transport lourd entend identifier les paramètres idéaux pour maximiser les rendements de ses piles à combustible dans les conditions les plus exigeantes.

Lancement d'un regroupement d'actions

Lors de sa réunion du 25 juin 2025, le Conseil d'Administration de Hopium a décidé, conformément aux délégations accordées par l'Assemblée Générale Mixte du 6 juin 2025, de procéder à un regroupement des actions de la Société à raison de 80 actions anciennes de 0,01 € pour une action nouvelle de 0,80 €. Cette opération, dont la période de regroupement s'est déroulée du 15 juillet au 15 août 2025, a conduit à ramener le nombre total d'actions composant le capital social à 66 611 094 actions nouvelles.

Elle a été suivie d'une réduction du capital motivée par les pertes, ramenant la valeur nominale de chaque action de 0,80 € à 0,001 €, afin d'apurer les déficits cumulés et d'assainir la structure financière de la Société.

Ces opérations n'ont aucune incidence sur la valeur globale détenue par les actionnaires mais permettent d'améliorer la lisibilité du titre sur le marché et de préparer les prochaines étapes du plan de redressement et de financement.

3. ANALYSE DE L'EVOLUTION DES AFFAIRES, DES RESULTATS ET DE LA SITUATION FINANCIERE

La société affiche un chiffre d'affaires de 641 € au terme du premier semestre 2025 contre 17 465 € au 31/12/2024.

Les produits d'exploitation s'élèvent à 9,5 M€ au cours du premier semestre 2025 contre 25K€ en 2024. Ils correspondent principalement aux produits constatés suite à la restructuration des dettes de la société dans le cadre du plan de redressement approuvé par le Tribunal des activités économiques de Paris dans son jugement du 21 mars 2025.

Les charges d'exploitation du premier semestre 2025 s'élèvent à 3,8 M€.

Les charges de personnels s'élèvent à 1,5 M€. Au premier semestre 2025, la société comptait en moyenne 28 salariés contre 31 au cours de l'exercice précédent. La part des charges de personnel s'établit à 39 % du total des charges d'exploitation du premier semestre 2025.

Les autres achats et charges externes s'élèvent à 2,1 M€.

Les principales variations des charges d'exploitation sont présentées ci-dessous :

k€	Exercice clos		
	30/06/2025	30/06/2024	Variation N/N-1
- Immobilier	138	126	12
- Mobilier	28	-	28
- Logiciels	120	154	-34
- Petits matériels & Fournitures	218	60	158
- Frais de Fonctionnement	80	105	-25
- Honoraires - Conseils	517	428	89
- Marketing - Salons - Publicité	62	45	17
- Autres Achats	78	-	78
- Voyages - Déplacements	53	56	-3
- Commissions/Financements/Autres frais	795	425	370
- Autres Achats & Charges externes :	2 088	1 399	689

Le résultat d'exploitation ressort pour le premier semestre 2025 à 5,7 M€ contre -3,6 M€ au 30 juin 2024. Cette évolution s'explique principalement par le produit constaté suite à la restructuration des dettes prévue dans le cadre du plan de redressement évoqué précédemment.

Le résultat courant avant impôts, tenant compte du résultat financier estimé à 9,0 M€, s'établit à 15 M€. A noter que le résultat financier comprend 9,2 M€ de produits financiers qui correspondent à l'annulation des dettes également prévue dans le cadre du plan de redressement validé par le Tribunal des activités économiques de Paris dans sa décision du 21 mars 2025.

Après imputation d'un impôt sur les sociétés de 0,1 M€ (crédit d'impôt dû au CIR : ajustement du CIR 2022 et 2023 à hauteur de 16 K€ et provision du CIR pour le premier semestre 2025 à hauteur de 132 K€), le résultat net du premier semestre 2025 se traduit par un bénéfice de 14,8 M€ contre -3,6 M€ lors du premier semestre 2024.

La situation financière de la Société au 30 juin 2025 se caractérise par des capitaux propres négatifs de -16,9 M€ et une trésorerie de 2,6 M€ contre respectivement -36,0 M€ et 0,2 M€ au titre du premier semestre 2024.

La variation nette de trésorerie sur l'exercice clos au 30 juin 2025 s'analyse comme suit :

FLUX DE TRESORERIE		
<u>k€</u>	<u>30/06/2025</u>	<u>31/12/2024</u>
Flux liés aux opérations	15 630	-3 287
Flux liés à la variation du Besoin en Fonds de Roulement (BFR)	-12 282	-288
Flux net de trésorerie généré par l'activité (I)	3 348	-3 575
Flux net de trésorerie lié aux opérations d'investissement (II)	339	-240
Flux net de trésorerie lié aux opérations de financement (III)	- 2 106	3 996
VARIATION DE TRESORERIE (I+II+III)	1 580	180
Trésorerie d'ouverture	1 054	28
Trésorerie de clôture	2 635	209
VARIATION DE LA TRESORERIE	1 580	180

Le flux net de trésorerie généré par l'activité sur la période du premier semestre 2025 ressort positif à 15,6 M€, contre 180 K€ au 30 juin 2024. Cette amélioration s'explique principalement par le résultat net bénéficiaire de 14,9 M€, porté par des produits enregistrés au cours de la période et liés à la restructuration de la dette de Hopium dans le cadre du plan de redressement.

Le flux net de trésorerie lié aux opérations d'investissement fait apparaître un flux positif de 0,3 M€ lié à l'abandon de cautions dans le cadre du plan de redressement.

Le flux net de trésorerie lié aux opérations de financement atteint -2,1 M€. Il se matérialise par le remboursement de l'emprunt obligataire à travers les opérations de conversion et la restructuration de l'endettement auprès de la BPI, de la Région Normandie et des comptes courants d'associés. Dans le même temps, suite aux conversions intervenues au cours de l'exercice, le capital de la société augmente de 3,8 M€.

La dette financière s'établit à 8,1 M€. €. Elle se compose principalement :

- D'emprunts obligataires à concurrence de 6,6 M€ ;
- De dettes financières diverses à concurrence de 0,6 M€ ;
- D'avances en compte courant reçues des actionnaires à concurrence de 0,8 M€.

Emprunts & Dettes Financières			
	Exercice clos		
	30/06/2025	30/06/2024	Variation N-N-1
- Emprunts obligataires convertibles	6 645 088	6 825 088	-180 000
- Découvert bancaire		2 000	-2 000
- Dette financière diverse	601 132	3 000 000	-2 398 868
- Compte courant d'associés	853 621	5 994 014	-5 140 393
Total Emprunts & Dettes financières	8 099 841	15 821 102	-7 721 261

Les variations constatées au niveau des dettes financières diverses et des comptes courants d'associés sont la conséquence de la restructuration de ces dettes prévue dans le cadre du plan de redressement adopté le 21 mars 2025.

La dette du passif circulant s'établit à 9,2 M€. Elle se compose principalement de :

- Dettes d'exploitation à concurrence de 3,4 M€ ;
- Dettes fiscales et sociales à concurrence de 5,4 M€ ;
- Des avances reçues au titre des pré-réservations à concurrence de 0,3 M€.

Dettes Passif Circulant			
	Exercice clos		
	30/06/2025	30/06/2024	Variation N-N-1
- Avances et Acomptes reçues	312 720	522 258	-209 538
- Fournisseurs et Comptes rattachés	3 416 963	13 146 330	-9 729 367
- Dettes fiscales et sociales	5 432 537	10 202 646	-4 770 109
- Autres dettes	17 290	51 268	-33 978
Total Dette Passif Circulant	9 179 510	23 922 502	- 14 742 922

Synthèse des chiffres clés du premier semestre 2025 et rappel des données 2024 :

en k€	30/06/2025	30/06/2024
<i>Produits d'exploitation</i>	9 533	0
<i>Charges d'exploitation</i>	3 809	3 596
<i>Résultat d'exploitation</i>	5 724	-3 596
<i>Résultat financier</i>	9 036	-130
<i>Résultat courant avant impôts</i>	14 761	-3 727
<i>Résultat exceptionnel</i>	-1	-4
<i>Impôts sur les bénéfices</i>	-116	- 95
<i>Résultat net</i>	14 877	-3 636

Il est rappelé qu'au regard de l'art L. 233-16 du code de commerce, la Société n'est pas soumise à l'obligation de présenter des comptes consolidés.

4. TRANSACTIONS AVEC LES PARTIES LIÉES

Il n'existe aucune transaction entre parties liées ayant eu lieu durant les six premiers mois de l'exercice en cours et ayant influé significativement sur la situation financière ou les résultats de la Société au cours de cette période.

Par ailleurs, il n'existe aucune modification affectant les transactions entre parties liées décrites dans le dernier rapport annuel qui pourrait influencer significativement sur la situation financière ou les résultats de la Société durant les six premiers mois de l'exercice en cours.

5. EVÈNEMENTS IMPORTANTS SURVENUS DEPUIS LA FIN DU PREMIER SEMESTRE

Les évènements importants survenus depuis la clôture du premier semestre 2025 sont les suivants :

Regroupement des actions composant le capital social de Hopium

Le 3 juillet 2025, Hopium a annoncé la mise en œuvre d'un regroupement de ses actions par voie d'échange de 80 actions anciennes d'une valeur nominale de 0,01 euro contre une action nouvelle d'une valeur nominale de 0,80 euro. Cette opération, approuvée par l'Assemblée Générale Mixte du 6 juin 2025, s'inscrit dans la continuité du plan de restructuration financière et vise à rendre le titre plus lisible et attractif pour les investisseurs.

Le regroupement s'est déroulé entre le 15 juillet et le 15 août 2025, avec une prise d'effet effective le 18 août 2025, date à laquelle les nouvelles actions ont été admises à la cotation sur Euronext Growth Paris sous le code ISIN FR0014010QE1. L'opération a entraîné la division par 80 du nombre d'actions composant le capital social, qui s'établit désormais à 66 611 094 actions d'une valeur nominale unitaire de 0,80 euro.

La faculté d'exercice des valeurs mobilières donnant accès au capital (BSA, OCA, OCABSA) a été temporairement suspendue entre le 9 juillet et le 20 août 2025, afin de garantir une transition harmonieuse du capital. Le regroupement n'a eu aucune incidence sur la valeur totale détenue par chaque actionnaire, cette opération étant purement technique.

Hopium s'affirme comme un acteur clé de l'écosystème hydrogène français

En septembre 2025, Hopium a renforcé sa position au sein de la filière hydrogène en participant à plusieurs événements majeurs du secteur. Lors de la Conférence Nationale H2 Entreprises, organisée au Ministère de l'Économie et des Finances, son PDG Stéphane Rabatel a présenté la vision de la société sur la décarbonation des mobilités fluviales et maritimes, réaffirmant l'ambition de Hopium de proposer une technologie souveraine et performante.

Les équipes de Hopium sont également intervenues lors du salon Meet4Hydrogen à Nancy, où elles ont détaillé la stratégie de développement des piles à combustible pour la mobilité lourde, maritime et aéronautique. Parallèlement, la société a participé au BrittanHy Day à Lorient aux côtés de son partenaire K-Challenge, marquant la signature de la première vente de pile à combustible pour le maritime. Enfin, Hopium a présenté son offre lors d'un événement régional en Occitanie dédié aux solutions décarbonées, confirmant son rôle moteur dans la structuration de la filière hydrogène française.

Ces participations successives soulignent la reconnaissance croissante de Hopium comme un acteur technologique français de référence, capable d'adresser plusieurs marchés stratégiques grâce à sa technologie modulaire de pile à combustible hydrogène.

Première vente d'un système pile à combustible Hopium pour le secteur maritime

Le 11 septembre 2025, Hopium a annoncé la signature de sa première vente d'un système pile à combustible hydrogène destiné au secteur maritime, marquant une étape stratégique majeure dans la diversification de ses applications. Le contrat portait sur la fourniture d'une pile à combustible marinisée d'une puissance de 200 kW, destinée à l'équipement d'un navire semi-rigide de 11 mètres, doté d'une motorisation électrique équivalente à 600 chevaux, pour une utilisation intensive en environnement maritime.

Assemblé sur le site industriel de Saint-Bonnet-de-Mure, le système intègre l'ensemble des sous-systèmes nécessaires (gestion thermique, hydrogène, puissance et contrôle) dans une architecture Plug & Play, simplifiant son installation et sa maintenance.

Cette première concrétisation illustre la maturité technologique et la modularité des piles à combustible développées par Hopium, capables de s'adapter à des contraintes industrielles complexes. Elle ouvre également la voie à une nouvelle phase d'expérimentation en conditions réelles, grâce à la collecte de données opérationnelles qui contribueront à l'optimisation des futures générations de systèmes.

Le nom du client a été dévoilé le 25 septembre lors du salon BrittanHy Day, le rendez-vous annuel de la filière hydrogène en Bretagne, où les deux sociétés sont intervenues ensemble lors d'une table ronde consacrée à la décarbonation du transport maritime pour rappeler leur volonté commune de contribuer activement à l'essor de la filière hydrogène maritime.

Mise en œuvre du remboursement des préventes du véhicule Machina

Le 4 septembre 2025, Hopium a annoncé la mise en œuvre effective du remboursement des préventes du modèle Machina, conformément au plan de redressement validé par le Tribunal des activités économiques de Paris le 21 mars 2025.

Cette opération, menée en partenariat avec la société O3 Partners, vise à honorer les engagements pris auprès des clients ayant précommandé le véhicule avant la réorientation stratégique du groupe. Les remboursements seront effectués progressivement, par lots, après validation des informations personnelles et bancaires des clients concernés.

Cette initiative marque une étape clé dans la stratégie de recentrage et d'assainissement financier de Hopium, symbolisant sa volonté de rétablir la confiance avec ses partenaires tout en poursuivant son repositionnement vers les solutions de piles à combustible pour les transports lourds.

Projet de joint-venture avec Pegase System pour le marché du stationnaire

Le 7 octobre 2025, Hopium a annoncé son entrée en discussion avec Pegase System, entreprise spécialisée dans la production d'électricité à partir d'hydrogène naturel, en vue de créer une coentreprise détenue à parts égales (50/50). Ce projet vise à étendre le champ d'action de Hopium au marché du stationnaire (terrestre et maritime embarqué à bord des navires de plus de 150 mètres), tout en s'appuyant sur la technologie modulaire et la fiabilité de ses systèmes de piles à combustible hydrogène.

La future joint-venture se fournira exclusivement auprès de Hopium pour ses systèmes de piles à combustible, qui deviendra son fournisseur prioritaire. Dans un premier temps, elle adressera le marché des solutions stationnaires terrestres (groupes de secours pour hôpitaux, data centers, infrastructures critiques), avant de s'ouvrir aux applications maritimes embarquées (production d'électricité et d'eau chaude sur les navires de très gros tonnage).

Cette initiative, validée par le Conseil d'administration du 2 octobre 2025, illustre la volonté de Hopium de diversifier ses débouchés commerciaux tout en participant à la création d'une technologie souveraine française au service de la transition énergétique.

6. SITUATION ET EVOLUTION PRÉVISIBLE

Avec le soutien de son partenaire financier Atlas Special Opportunities, Hopium poursuit le développement de sa pile à hydrogène et de ses solutions de motorisation électrique à pile à combustible, qui lui permettront de démontrer la maturité de sa technologie propriétaire et sa capacité à servir les secteurs de la mobilité et des applications stationnaires. La finalisation des principaux développements a été effectuée au cours de l'exercice 2025.

La Société envisage une préproduction début 2026. Compte-tenu des caractéristiques de son système de pile à combustible, en particulier sa puissance et sa compacité, la Société privilégiera les marchés pionniers du naval et de l'aéronautique, ainsi que du stationnaire, avec l'objectif de signer des premiers contrats sur l'ensemble des marchés, après la première vente maritime auprès de K-challenge en septembre 2025.

Sorti de redressement judiciaire depuis le 21 mars 2025, Hopium poursuit des discussions avec des partenaires industriels et commerciaux potentiels dans l'objectif d'assurer le bon déroulement de son plan de continuation et la poursuite de son activité.

7. PRINCIPAUX RISQUES ET INCERTITUDES

Les principaux risques et incertitudes auxquels la Société pourrait être confrontée dans les six mois restants de l'exercice sont similaires à ceux détaillés au chapitre 11 « *Principaux risques et incertitudes* » du rapport financier annuel de l'exercice clos le 31 décembre 2024 disponible sur son site internet www.hopium.com. Cependant une (i) appréciation de la situation de continuité d'exploitation et (ii) une mise à jour des risques de dilution lié à la ligne de financement sont présentés ci-dessous.

Appréciation de la situation de continuité d'exploitation

La Société est sortie de redressement judiciaire le 21 mars 2025 et a entamé depuis lors son plan de continuation avec l'appui de son partenaire financier Atlas qui lui a permis de poursuivre ses développements, débouchant sur la réalisation d'une première vente en septembre 2025 de son système pile.

La continuité d'exploitation repose sur (i) la mise à disposition de la Société de la ligne de financement obligataire convertible d'un montant nominal brut maximum mobilisable de 12,5 M€, dans le cadre du contrat signé avec la société Atlas, (ii) un ajustement initié dès fin 2023 de sa structure de charges emportant une réduction de la masse salariale, (iii) un ajustement des charges liées au recentrage du programme de développement sur le système pile et la commercialisation des premières piles en 2025 et (iv) la restructuration des dettes de la société dans le cadre du plan de redressement validé par le Tribunal des affaires économiques de Paris le 21 mars 2025.

Risque de dilution liée aux lignes de financement

La Société a mis en place un financement sous forme d'obligations convertibles en actions avec Atlas qui n'a pas vocation à rester actionnaire de la Société, après avoir reçu les actions issues de la conversion des titres. Les actions, résultant de la conversion des titres susvisés, seront, en général, cédées sur le marché à très brefs délais, ce qui est susceptible de créer une dilution importante.

Il est rappelé que la Société n'a jamais utilisé la ligne de financement en fonds propres avec LDA qu'elle a résilié depuis. Elle a privilégié l'utilisation de la ligne de financement obligataire et conserve la volonté de faire appel au marché dans les prochains mois si les conditions de marché le permettent.

Depuis la signature des accords avec Atlas, la Société a procédé à l'émission de 62 tranches de 3 250 OC. A la date du présent rapport, 2 445 OC ont été converties emportant création de 209 517 871 actions nouvelles.

Toujours à la date du présent rapport, 805 OC déjà émises n'ont pas encore fait l'objet d'une demande de conversion et 500 OC restent potentiellement à émettre.

La Société attire l'attention du public sur le fait que la conversion des titres émis dans le cadre du programme de financement obligataire peut intervenir à tout moment à la demande du porteur et que les actions émises sur conversion des OC feront l'objet d'une admission aux négociations sur le marché Euronext Growth à Paris et seront librement cessibles.

8. COMPTES SEMESTRIELS RESUMES AU 30 JUIN 2025

BILAN DE LA SOCIETE HOPIUM

Bilan Actif

HOPIUM	BILAN ACTIF	page 2
Période du 01/01/2025 au 30/06/2025	Présenté en Euros	

ACTIF		du 01/01/2025 au 30/06/2025 (6 mois)		Exercice précédent 31/12/2024 (12 mois)		
	Brut	Amort. & Prov	Net	%	Net	%
Capital souscrit non appelé (0)						
Actif Immobilisé						
Frais d'établissement						
Recherche et développement						
Concessions, brevets, marques, logiciels et droits similaires	253 481	93 238	160 243	3,45	183 795	4,86
Fonds commercial						
Autres immobilisations incorporelles						
Avances & acomptes sur immobilisations incorporelles						
Terrains						
Constructions	151 645	11 525	140 120	3,02	142 970	3,78
Installations techniques, matériel & outillage industriels	563 139	407 182	155 956	3,36	197 433	5,22
Autres immobilisations corporelles	592 083	566 914	25 169	0,54	58 810	1,55
Immobilisations en cours	227 380		227 380	4,90	227 380	6,01
Avances & acomptes						
Participations évaluées selon mise en équivalence						
Autres Participations	6 501		6 501	0,14	6 501	0,17
Créances rattachées à des participations						
Autres titres immobilisés						
Prêts						
Autres immobilisations financières	49 456		49 456	1,07	407 580	10,78
TOTAL (I)	1 843 685	1 078 859	764 826	16,48	1 224 469	32,37
Actif circulant						
Matières premières, approvisionnements						
En cours de production de biens						
En cours de production de services						
Produits intermédiaires et finis						
Marchandises						
Avances & acomptes versés sur commandes	39 113		39 113	0,84	313 645	8,29
Clients et comptes rattachés	944 215	944 214	1	0,00	3 201	0,08
Autres créances						
. Fournisseurs débiteurs	103 711		103 711	2,23	119 771	3,17
. Personnel	6 466		6 466	0,14	6 466	0,17
. Organismes sociaux						
. Etat, impôts sur les bénéfices	411 631		411 631	8,87	294 970	7,80
. Etat, taxes sur le chiffre d'affaires	224 065		224 065	4,83	391 722	10,36
. Autres	3 371 539	3 064 314	307 225	6,62	245 224	6,48
Capital souscrit et appelé, non versé						
Valeurs mobilières de placement						
Instruments financiers à terme et jetons détenus						
Disponibilités	2 635 551		2 635 551	56,78	1 054 780	27,89
Charges constatées d'avance	148 973		148 973	3,21	128 356	3,39
TOTAL (II)	7 885 263	4 008 527	3 876 735	83,52	2 558 134	67,63
Charges à répartir sur plusieurs exercices (III)						
Primes de remboursement des obligations (IV)						
Ecarts de conversion et différences d'évaluation actif (V)						
TOTAL ACTIF (0 à V)	9 728 947	5 087 386	4 641 561	100,00	3 782 603	100,00

Bilan Passif

HOPIUM

BILAN PASSIF

page 3

Période du 01/01/2025 au 30/06/2025

Présenté en Euros

PASSIF	du 01/01/2025 au 30/06/2025 (6 mois)		du 01/01/2024 au 31/12/2024 (12 mois)	
Capitaux propres				
Capital social ou individuel (dont versé : 53 288 876)	53 288 876	N/S	7 791 513	205,98
Primes d'émission, de fusion, d'apport ...	-11 180 831	-240,88	30 543 556	807,47
Ecart de réévaluation				
Réserve légale				
Réserves statutaires ou contractuelles				
Réserves réglementées				
Autres réserves				
Report à nouveau	-73 894 368	N/S	-63 373 864	N/S
Résultat de l'exercice	14 877 062	320,52	-10 520 505	-278,12
Subventions d'investissement				
Provisions réglementées				
TOTAL (I)	-16 909 262	-364,29	-35 559 299	-940,06
Produits des émissions de titres participatifs				
Avances conditionnées				
TOTAL (II)				
Provisions pour risques et charges				
Provisions pour risques	4 257 220	91,72	3 625 379	95,84
Provisions pour charges				
TOTAL (III)	4 257 220	91,72	3 625 379	95,84
Emprunts et dettes				
Emprunts obligataires convertibles	6 645 088	143,16	5 295 088	139,99
Autres Emprunts obligataires	14 252	0,31		
Emprunts et dettes auprès des établissements de crédit				
. Emprunts	400 000	8,62	2 000 000	52,87
. Découverts, concours bancaires				
Emprunts et dettes financières diverses				
. Divers	201 132	4,33	1 005 662	26,59
. Associés	853 621	18,39	5 692 691	150,50
Avances & acomptes reçus sur commandes en cours	312 720	6,74	523 766	13,85
Dettes fournisseurs et comptes rattachés	3 416 963	73,62	11 264 401	297,79
Dettes fiscales et sociales				
. Personnel	247 496	5,33	252 879	6,69
. Organismes sociaux	4 826 590	103,99	9 141 387	241,67
. Etat, impôts sur les bénéfices	241 830	5,21	286 614	7,58
. Etat, taxes sur le chiffre d'affaires	102 400	2,21	168 161	4,45
. Etat, obligations cautionnées				
. Autres impôts, taxes et assimilés	14 221	0,31	35 688	0,94
Dettes sur immobilisations et comptes rattachés				
Autres dettes	17 290	0,37	50 186	1,33
Instruments financiers à terme				
Produits constatés d'avance				
TOTAL (IV)	17 293 604	372,58	35 716 523	944,23
Ecart de conversion et différences d'évaluation passif (V)				
TOTAL PASSIF (I à V)	4 641 561	100,00	3 782 603	100,00

TABLEAU DU COMPTE DE RESULTATS

HOPIUM

COMPTE DE RÉSULTAT

page 4

Période du 01/01/2025 au 30/06/2025

Présenté en Euros

COMPTE DE RÉSULTAT	du 01/01/2025 au 30/06/2025 (6 mois)	Exercice précédent 31/12/2024 (12 mois)	Variation absolue (6 / 12)	%
	France	Exportation	Total	%
Ventes de marchandises				
Production vendue biens	1		1	0,16
Production vendue services	640		640	99,84
Chiffres d'Affaires Nets	641		641	100,00
Production stockée				
Production immobilisée				
Subventions d'exploitation				
Reprises sur amortis. et prov., transfert de charges			4 739	27,13
Autres produits			3 207	18,36
Total des produits d'exploitation (I)	9 533 008	N/S	25 411	145,50
Achats de marchandises (y compris droits de douane)				
Variation de stock (marchandises)				
Achats de matières premières et autres approvisionnements				
Variation de stock (matières premières et autres approv.)				
Autres achats et charges externes	2 087 532	N/S	3 960 382	N/S
Impôts, taxes et versements assimilés	77 532	N/S	35 082	200,87
Salaires et traitements	1 188 735	N/S	2 895 665	N/S
Charges sociales	291 823	N/S	850 018	N/S
Dotations aux amortissements sur immobilisations	120 717	N/S	377 365	N/S
Dotations aux provisions sur immobilisations				
Dotations aux provisions sur actif circulant	3 200	499,22		
Dotations aux provisions pour risques et charges				
Autres charges	39 717	N/S	3 394	19,43
Total des charges d'exploitation (II)	3 809 256	N/S	8 121 907	N/S
RÉSULTAT D'EXPLOITATION (I-II)	5 724 394	N/S	-8 096 496	N/S
Quotes-parts de résultat sur opérations faites en commun				
Bénéfice attribué ou perte transférée (III)				
Perte supportée ou bénéfice transféré (IV)				
Produits financiers de participations				
Produits des autres valeurs mobilières et créances				
Autres intérêts et produits assimilés	9 150 734	N/S		
Reprises sur provisions et transferts de charges	150	23,40	198	1,13
Différences positives de change			42 817	245,16
Produits nets sur cessions valeurs mobilières placement				
Total des produits financiers (V)	9 150 884	N/S	43 016	246,30
Dotations financières aux amortissements et provisions				
Intérêts et charges assimilées	113 853	N/S	86 407	494,74
Différences négatives de change	39	6,08	2 880	16,49
Charges nettes sur cessions valeurs mobilières placements				
Total des charges financières (VI)	113 892	N/S	89 287	511,23
RÉSULTAT FINANCIER (V-VI)	9 036 993	N/S	-46 271	-264,93
RÉSULTAT COURANT AVANT IMPÔTS (I-II+III-IV+V-VI)	14 761 386	N/S	-8 142 767	N/S

Période du 01/01/2025 au 30/06/2025

Présenté en Euros

COMPTE DE RÉSULTAT (suite)	du 01/01/2025 au 30/06/2025 (6 mois)		Exercice précédent 31/12/2024 (12 mois)	Variation absolue (6 / 12)	%
Produits exceptionnels sur opérations de gestion			972 732	N/S	-972 732 -100,00
Produits exceptionnels sur opérations en capital					
Reprises sur provisions et transferts de charges					
Total des produits exceptionnels (VII)			972 732	N/S	-972 732 -100,00
Charges exceptionnelles sur opérations de gestion	986	153,82	595 451	N/S	-594 465 -99,82
Charges exceptionnelles sur opérations en capital			717 740	N/S	-717 740 -100,00
Dotations exceptionnelles aux amortissements et provisions			2 301 935	N/S	-2 301 935 -100,00
Total des charges exceptionnelles (VIII)	986	153,82	3 615 126	N/S	-3 614 140 -99,96
RÉSULTAT EXCEPTIONNEL (VII-VIII)	-986	-153,81	-2 642 393	N/S	2 641 407 99,96
Participation des salariés (IX)					
Impôts sur les bénéfices (X)	-116 661	N/S	-264 656	N/S	147 995 55,92
Total des Produits (I+III+V+VII)	18 684 534	N/S	1 041 159	N/S	17 643 375 N/S
Total des Charges (II+IV+VI+VIII+IX+X)	3 807 472	N/S	11 561 664	N/S	-7 754 192 -67,06
RÉSULTAT NET	14 877 062 <i>Bénéfice</i>	N/S	-10 520 505 <i>Perte</i>	N/S	25 397 567 241,41
Dont Crédit-bail mobilier	2 524	393,76	-2 057	-11,77	4 581 222,70
Dont Crédit-bail immobilier					

TABLEAU DES VARIATIONS DES CAPITAUX PROPRES

	Début exercice	Affectation du résultat	Autres mouvements	Fin exercice
Capital	7 791 513.44		45 497 362.37	53 238 875. 81
Primes d'émission	30 538 455.64		-41 724 386.71	-11 185 931.07
Réserve légale				
Report à nouveau	-63 373 863.81	-10 520 504.61		-73 894 368.42
Résultat N-1	-10 520 504.61	10 520 504.61		
Résultat			14 877 061.76	14 877 061.76
Réserves diverses	5 100.00			5 100.00
Provisions réglementées				
TOTAL	-35 559 299.34	0	18 650 037.42	-16 909 261.92

TABLEAU DES FLUX DE TRESORERIE

FLUX DE TRESORERIE		
<u>k€</u>	<u>30/06/2025</u>	<u>31/12/2024</u>
Flux liés aux opérations	15 630	-3 287
Flux liés à la variation du Besoin en Fonds de Roulement (BFR)	-12 282	-288
Flux net de trésorerie généré par l'activité (I)	3 348	-3 575
Flux net de trésorerie lié aux opérations d'investissement (II)	339	-240
Flux net de trésorerie lié aux opérations de financement (III)	- 2 106	3 996
VARIATION DE TRESORERIE (I+II+III)	1 580	180
Trésorerie d'ouverture	1 054	28
Trésorerie de clôture	2 635	209
VARIATION DE LA TRESORERIE	1 580	180

NOTES RELATIVES AU BILAN ET AUX COMPTES DE RESULTATS - ANNEXES AUX COMPTES SEMESTRIELS RESUMES

Au bilan des états financiers semestriels arrêtés au 30/06/2025 dont le total est de 4 641 561 € et au compte de résultat de l'exercice dégageant un résultat de 14 877 062 €, présenté sous forme de liste.

Les comptes semestriels résumés ont une durée de 6 mois, recouvrant la période du 01/01/2025 au 30/06/2025.

Les notes et tableaux ci-après font partie intégrante des comptes financiers semestriels 2025.

REGLES ET METHODES COMPTABLES

Les conventions générales comptables ont été appliquées dans le respect du principe de prudence, conformément aux hypothèses de base :

- Continuité de l'exploitation,
- Indépendance des exercices,

et conformément aux règles générales d'établissement et de présentation des comptes annuels.

La méthode de base retenue pour l'évaluation des éléments inscrits en comptabilité est la méthode des coûts historiques.

Les principales méthodes utilisées sont les suivantes :

IMMOBILISATIONS INCORPORELLES ET CORPORELLES

Les immobilisations corporelles sont comptabilisées à leur coût d'acquisition ou de production, compte tenu des frais nécessaires à la mise en état d'utilisation de ces biens, et après déduction des rabais commerciaux, remises, escomptes de règlements obtenus.

Les amortissements pour dépréciation sont calculés suivant le mode linéaire en fonction de la durée de vie prévue :

Logiciels informatiques	3 ans
Brevets	20 ans
Agencements, aménagements des terrains	10 ans
Bancs d'essais	3 ans
Matériel et outillage industriels	De 2 à 5 ans
Matériel de bureau et informatique	3 ans
Mobilier	5 ans

ACTIVATION DES COUTS DE RECHERCHE ET DE DEVELOPPEMENT

Les frais de développement sont amortis à compter de la mise en service des immobilisations produites, sur la durée de production ou de commercialisation en fonction de la nature des projets.

Les frais de développement engagés entre la décision d'entrer dans le développement et l'industrialisation du système pile ou de l'un de ses composants et l'accord de fabrication en série de ces derniers sont comptabilisés en immobilisations incorporelles. Ces frais sont amortis linéairement à partir de l'accord de fabrication sur la durée de commercialisation prévue. Les durées de vie sont revues régulièrement et ajustées postérieurement en cas de modification significative par rapport à l'estimation initiale. Ils comprennent principalement les coûts des prototypes, les coûts des études externes facturées et les coûts de personnel affecté au projet.

Pour la partie des frais activés relatifs à la pile, les frais de développement ont été comptabilisés en charges et seront activés dans le futur dès les premières commercialisations.

IMMOBILISATIONS FINANCIERES ET VALEURS MOBILIERES DE PLACEMENT

La valeur brute est constituée par le coût d'achat hors frais accessoires. Lorsque la valeur d'inventaire est inférieure à la valeur brute, une dépréciation est constatée pour le montant de la différence.

CREANCES ET DETTES

Les créances et les dettes sont valorisées à leur valeur nominale. Une dépréciation est pratiquée lorsque la valeur d'inventaire est inférieure à la valeur comptable.

CAPITAUX PROPRES

La société a fait le choix de comptabiliser les frais d'augmentation de capital directement en charges.

BILAN DE LA SOCIETE HOPIUM

Bilan Actif

HOPIUM	BILAN ACTIF	page 2
Période du 01/01/2025 au 30/06/2025	Présenté en Euros	

ACTIF		du 01/01/2025 au 30/06/2025 (6 mois)		Exercice précédent 31/12/2024 (12 mois)		
	Brut	Amort. & Prov	Net	%	Net	%
Capital souscrit non appelé (0)						
Actif Immobilisé						
Frais d'établissement						
Recherche et développement						
Concessions, brevets, marques, logiciels et droits similaires	253 481	93 238	160 243	3,45	183 795	4,86
Fonds commercial						
Autres immobilisations incorporelles						
Avances & acomptes sur immobilisations incorporelles						
Terrains						
Constructions	151 645	11 525	140 120	3,02	142 970	3,78
Installations techniques, matériel & outillage industriels	563 139	407 182	155 956	3,36	197 433	5,22
Autres immobilisations corporelles	592 083	566 914	25 169	0,54	58 810	1,55
Immobilisations en cours	227 380		227 380	4,90	227 380	6,01
Avances & acomptes						
Participations évaluées selon mise en équivalence						
Autres Participations	6 501		6 501	0,14	6 501	0,17
Créances rattachées à des participations						
Autres titres immobilisés						
Prêts						
Autres immobilisations financières	49 456		49 456	1,07	407 580	10,78
TOTAL (I)	1 843 685	1 078 859	764 826	16,48	1 224 469	32,37
Actif circulant						
Matières premières, approvisionnements						
En cours de production de biens						
En cours de production de services						
Produits intermédiaires et finis						
Marchandises						
Avances & acomptes versés sur commandes	39 113		39 113	0,84	313 645	8,29
Clients et comptes rattachés	944 215	944 214	1	0,00	3 201	0,08
Autres créances						
. Fournisseurs débiteurs	103 711		103 711	2,23	119 771	3,17
. Personnel	6 466		6 466	0,14	6 466	0,17
. Organismes sociaux						
. Etat, impôts sur les bénéfices	411 631		411 631	8,87	294 970	7,80
. Etat, taxes sur le chiffre d'affaires	224 065		224 065	4,83	391 722	10,36
. Autres	3 371 539	3 064 314	307 225	6,62	245 224	6,48
Capital souscrit et appelé, non versé						
Valeurs mobilières de placement						
Instruments financiers à terme et jetons détenus						
Disponibilités	2 635 551		2 635 551	56,78	1 054 780	27,89
Charges constatées d'avance	148 973		148 973	3,21	128 356	3,39
TOTAL (II)	7 885 263	4 008 527	3 876 735	83,52	2 558 134	67,63
Charges à répartir sur plusieurs exercices (III)						
Primes de remboursement des obligations (IV)						
Ecart de conversion et différences d'évaluation actif (V)						
TOTAL ACTIF (0 à V)	9 728 947	5 087 386	4 641 561	100,00	3 782 603	100,00

Bilan Passif

HOPIUM

BILAN PASSIF

page 3

Période du 01/01/2025 au 30/06/2025

Présenté en Euros

PASSIF	du 01/01/2025 au 30/06/2025 (6 mois)		du 01/01/2024 au 31/12/2024 (12 mois)	
Capitaux propres				
Capital social ou individuel (dont versé : 53 288 876)	53 288 876	N/S	7 791 513	205,98
Primes d'émission, de fusion, d'apport ...	-11 180 831	-240,88	30 543 556	807,47
Ecart de réévaluation				
Réserve légale				
Réserves statutaires ou contractuelles				
Réserves réglementées				
Autres réserves				
Report à nouveau	-73 894 368	N/S	-63 373 864	N/S
Résultat de l'exercice	14 877 062	320,52	-10 520 505	-278,12
Subventions d'investissement				
Provisions réglementées				
TOTAL (I)	-16 909 262	-364,29	-35 559 299	-940,06
Produits des émissions de titres participatifs				
Avances conditionnées				
TOTAL (II)				
Provisions pour risques et charges				
Provisions pour risques	4 257 220	91,72	3 625 379	95,84
Provisions pour charges				
TOTAL (III)	4 257 220	91,72	3 625 379	95,84
Emprunts et dettes				
Emprunts obligataires convertibles	6 645 088	143,16	5 295 088	139,99
Autres Emprunts obligataires	14 252	0,31		
Emprunts et dettes auprès des établissements de crédit				
. Emprunts	400 000	8,62	2 000 000	52,87
. Découverts, concours bancaires				
Emprunts et dettes financières diverses				
. Divers	201 132	4,33	1 005 662	26,59
. Associés	853 621	18,39	5 692 691	150,50
Avances & acomptes reçus sur commandes en cours	312 720	6,74	523 766	13,85
Dettes fournisseurs et comptes rattachés	3 416 963	73,62	11 264 401	297,79
Dettes fiscales et sociales				
. Personnel	247 496	5,33	252 879	6,69
. Organismes sociaux	4 826 590	103,99	9 141 387	241,67
. Etat, impôts sur les bénéfices	241 830	5,21	286 614	7,58
. Etat, taxes sur le chiffre d'affaires	102 400	2,21	168 161	4,45
. Etat, obligations cautionnées				
. Autres impôts, taxes et assimilés	14 221	0,31	35 688	0,94
Dettes sur immobilisations et comptes rattachés				
Autres dettes	17 290	0,37	50 186	1,33
Instruments financiers à terme				
Produits constatés d'avance				
TOTAL (IV)	17 293 604	372,58	35 716 523	944,23
Ecart de conversion et différences d'évaluation passif (V)				
TOTAL PASSIF (I à V)	4 641 561	100,00	3 782 603	100,00

TABLEAU DU COMPTE DE RESULTATS

HOPIUM

COMPTE DE RÉSULTAT

page 4

Période du 01/01/2025 au 30/06/2025

Présenté en Euros

COMPTE DE RÉSULTAT	du 01/01/2025 au 30/06/2025 (6 mois)	Exercice précédent 31/12/2024 (12 mois)	Variation absolue (6 / 12)	%
	France	Exportation	Total	%
Ventes de marchandises				
Production vendue biens	1		1	0,16
Production vendue services	640		640	99,84
Chiffres d'Affaires Nets	641		641	100,00
Production stockée				
Production immobilisée				
Subventions d'exploitation				
Reprises sur amortis. et prov., transfert de charges			4 739	27,13
Autres produits			3 207	18,36
Total des produits d'exploitation (I)	9 533 008	N/S	25 411	145,50
Achats de marchandises (y compris droits de douane)				
Variation de stock (marchandises)				
Achats de matières premières et autres approvisionnements				
Variation de stock (matières premières et autres approv.)				
Autres achats et charges externes	2 087 532	N/S	3 960 382	N/S
Impôts, taxes et versements assimilés	77 532	N/S	35 082	200,87
Salaires et traitements	1 188 735	N/S	2 895 665	N/S
Charges sociales	291 823	N/S	850 018	N/S
Dotations aux amortissements sur immobilisations	120 717	N/S	377 365	N/S
Dotations aux provisions sur immobilisations				
Dotations aux provisions sur actif circulant	3 200	499,22		
Dotations aux provisions pour risques et charges				
Autres charges	39 717	N/S	3 394	19,43
Total des charges d'exploitation (II)	3 809 256	N/S	8 121 907	N/S
RÉSULTAT D'EXPLOITATION (I-II)	5 724 394	N/S	-8 096 496	N/S
Quotes-parts de résultat sur opérations faites en commun				
Bénéfice attribué ou perte transférée (III)				
Perte supportée ou bénéfice transféré (IV)				
Produits financiers de participations				
Produits des autres valeurs mobilières et créances				
Autres intérêts et produits assimilés	9 150 734	N/S		
Reprises sur provisions et transferts de charges	150	23,40	198	1,13
Différences positives de change			42 817	245,16
Produits nets sur cessions valeurs mobilières placement				
Total des produits financiers (V)	9 150 884	N/S	43 016	246,30
Dotations financières aux amortissements et provisions				
Intérêts et charges assimilées	113 853	N/S	86 407	494,74
Différences négatives de change	39	6,08	2 880	16,49
Charges nettes sur cessions valeurs mobilières placements				
Total des charges financières (VI)	113 892	N/S	89 287	511,23
RÉSULTAT FINANCIER (V-VI)	9 036 993	N/S	-46 271	-264,93
RÉSULTAT COURANT AVANT IMPÔTS (I-II+III-IV+V-VI)	14 761 386	N/S	-8 142 767	N/S

COMPTE DE RÉSULTAT (suite)	du 01/01/2025 au 30/06/2025 (6 mois)		Exercice précédent 31/12/2024 (12 mois)		Variation absolue (6 / 12)	%
Produits exceptionnels sur opérations de gestion			972 732	N/S	-972 732	-100,00
Produits exceptionnels sur opérations en capital						
Reprises sur provisions et transferts de charges						
Total des produits exceptionnels (VII)			972 732	N/S	-972 732	-100,00
Charges exceptionnelles sur opérations de gestion	986	153,82	595 451	N/S	-594 465	-99,82
Charges exceptionnelles sur opérations en capital			717 740	N/S	-717 740	-100,00
Dotations exceptionnelles aux amortissements et provisions			2 301 935	N/S	-2 301 935	-100,00
Total des charges exceptionnelles (VIII)	986	153,82	3 615 126	N/S	-3 614 140	-99,96
RÉSULTAT EXCEPTIONNEL (VII-VIII)	-986	-153,81	-2 642 393	N/S	2 641 407	99,96
Participation des salariés (IX)						
Impôts sur les bénéfices (X)	-116 661	N/S	-264 656	N/S	147 995	55,92
Total des Produits (I+III+V+VII)	18 684 534	N/S	1 041 159	N/S	17 643 375	N/S
Total des Charges (II+IV+VI+VIII+IX+X)	3 807 472	N/S	11 561 664	N/S	-7 754 192	-67,06
RÉSULTAT NET	14 877 062 <i>Bénéfice</i>	N/S	-10 520 505 <i>Perte</i>	N/S	25 397 567	241,41
Dont Crédit-bail mobilier	2 524	393,76	-2 057	-11,77	4 581	222,70
Dont Crédit-bail immobilier						

COMPLEMENTS D'INFORMATIONS RELATIFS AU BILAN ET AU COMPTE DE RESULTAT

ETAT DES IMMOBILISATIONS

	Valeur brute des immobilisations au début d'exercice	Augmentations	
		Réévaluation en cours d'exercice	Acquisitions, créations, virements pst à pst
Frais d'établissement, recherche et développement			
Autres immobilisations incorporelles	253 481		
Terrains			
Constructions sur sol propre			
Constructions sur sol d'autrui			
Installations générales, agencements, constructions	147 129		4 516
Installations techniques, matériel et outillages industriels	551 001		12 138
Autres installations, agencements, aménagements	2 369		
Matériel de transport			
Matériel de bureau, informatique, mobilier	587 169		2 545
Emballages récupérables et divers			
Immobilisations corporelles en cours	227 380		
Avances et acomptes			
TOTAL	1 515 048		19 199
Participations évaluées par équivalence			
Autres participations	6 501		
Autres titres immobilisés			
Prêts et autres immobilisations financières	407 580		691
TOTAL	414 081		691
TOTAL GENERAL	2 182 610		19 890

	Diminutions		Valeur brute immob. à fin exercice	Réév. Lég. Val. Origine à fin exercice
	Par virement de pst à pst	Par cession ou mise HS		
Frais d'établissement, recherche et développement				
Autres immobilisations incorporelles			253 481	27 583
Terrains				
Constructions sur sol propre				
Constructions sur sol d'autrui				
Installations générales, agencements, constructions			151 645	10 772
Installations techniques, matériel et outillages industriels			563 139	125 564
Autres installations, agencements, aménagements			2 369	
Matériel de transport				
Matériel de bureau, informatique, mobilier			589 714	280 529
Emballages récupérables et divers				
Immobilisations corporelles en cours			227 380	
Avances et acomptes				
TOTAL			1 534 247	416 865
Participations évaluées par équivalence				
Autres participations			6 501	
Autres titres immobilisés				
Prêts et autres immobilisations financières	358 815		49 456	
TOTAL	358 815		55 957	
TOTAL GENERAL	358 815		1 843 685	444 448

ETAT DES AMORTISSEMENTS

	Situations et mouvements de l'exercice			
	Début exercice	Dotations exercice	Eléments sortis reprises	Fin exercice
Frais d'établissement, recherche				
Autres immobilisations incorporelles	69 687	23 551		93 238
Terrains				
Constructions sur sol propre				
Constructions sur sol d'autrui				
Installations générales, agencements constructions	4 159	7 366		11 525
Installations techniques, matériel et outillages industriels	353 568	53 614		407 182
Installations générales, agencements divers	2 117	252		2 369
Matériel de transport				
Matériel de bureau, informatique, mobilier	528 611	35 934		564 545
Emballages récupérables et divers				
TOTAL	888 454	97 166		985 621
TOTAL GENERAL	958 141	120 717		1 078 859

	Ventilation des dotations aux amortissements de l'exercice			Mouvements affectant la provision pour amort. déroq.	
	Linéaire	Dégressif	Exception.	Dotations	Reprises
Frais d'établissement, recherche					
Autres immobilisations incorporelles	23 551				
Terrains					
Constructions sur sol propre					
Constructions sur sol d'autrui					
Installations générales, agencements constructions	7 366				
Installations techniques, matériel et outillage industriels	53 614				
Installations générales, agencements divers	252				
Matériel de transport					
Matériel de bureau, informatique, mobilier	35 934				
Emballages récupérables et divers					
TOTAL	97 166				
TOTAL GENERAL	120 717				

Etat des provisions

PROVISIONS	Début exercice	Augmentations dotations	Diminutions Reprises	Fin exercice
Pour investissement Pour hausse des prix Amortissements dérogatoires Dont majorations exceptionnelles de 30% Pour implantations à l'étranger avant le 1.1.92 Pour implantations à l'étranger après le 1.1.92 Pour prêts d'installation Autres provisions réglementées				
TOTAL Provisions réglementées				
Pour litiges Pour garanties données clients Pour pertes sur marchés à terme Pour amendes et pénalités Pour pertes de change Pour pensions et obligations Pour impôts Pour renouvellement immobilisations Pour grosses réparations Pour charges sur congés payés Autres provisions				
	3 625 379	631 841		4 257 220
TOTAL Provisions	3 625 379	631 841		4 257 220
Sur immobilisations incorporelles Sur immobilisations corporelles Sur titres mis en équivalence Sur titres de participation Sur autres immobilisations financières Sur stocks et en-cours Sur comptes clients Autres dépréciations				
	941 014	3 200		944 214
	3 064 314			3 064 314
TOTAL Dépréciations	4 005 327	3 200		4 008 527
TOTAL GENERAL	7 630 707	635 041		8 265 747
Dont dotations et reprises : - d'exploitation - financières - exceptionnelles	3 200			

ETAT DES ECHEANCES DES CREANCES ET DES DETTES

ETAT DES DETTES	Montant brut	A un an au plus	Plus 1 an 5 ans au plus	A plus de 5 ans
Emprunts obligataires convertibles	6 645 088		6 645 088	
Autres emprunts obligataires	14 252	14 252		
Emprunts et dettes auprès des établissements de crédits :				
- à 1 an maximum				
- plus d'un an	400 000		400 000	
Emprunts et dettes financières divers	201 132		201 132	
Fournisseurs et comptes rattachés	3 416 963	3 416 963		
Personnel et comptes rattachés	247 496	247 496		
Sécurité sociale et autres organismes sociaux	4 826 590	172 941	4 653 649	
Etat et autres collectivités publiques :				
- Impôts sur les bénéfices	241 830	27 728	214 102	
- T.V.A	102 400	102 400		
- Obligations cautionnées				
- Autres impôts et taxes	14 221	14 221		
Dettes sur immobilisations et comptes rattachés				
Groupe et associés	853 621	-0	853 621	
Autres dettes	17 290	17 290		
Produits constatés d'avance				
TOTAL GENERAL	16 980 884	4 013 291	12 967 593	
Emprunts souscrits en cours d'exercice	5 137 228			
Emprunts remboursés en cours d'exercice	6 177 506			
Emprunts et dettes contractés auprès des associés				

Au 30 juin 2025, le total des dettes s'élève à 16,98 M€, contre 27,1 M€ au 31 décembre 2024, traduisant une baisse significative de 10,1 M€ (-37 %). Cette réduction résulte directement des effets du plan de redressement judiciaire et des abandons et réductions de créances constatées à l'issue du jugement rendu par le Tribunal des affaires économiques de Paris le 21 mars 2025.

Le poste emprunts obligataires convertibles représente 6,6 M€ et correspond principalement aux tirages réalisés dans le cadre du financement par Atlas Special Opportunities jusqu'au 30 juin 2025 et qui n'ont pas fait l'objet d'une conversion. De plus, les autres postes d'emprunts sont composés d'un emprunt BPI pour 0,2 M€ (1 M€ ante-plan de redressement) et d'un emprunt contracté auprès de la région Normandie pour 0,4 M€ (2 M€ ante-plan de redressement). A cela ajoutent des comptes courants d'associés pour près de 0,9 M€ (5,7 M€ ante-plan de redressement).

Les dettes fournisseurs s'élèvent à 3,4 M€.

- Dette antérieure au RJ = 3,1 M€ ;
- Dette post RJ = 267 K€.

La dette sociale s'élève à 4,8 M€ :

- Dettes ante-RJ : 3,3
- Dettes AGS pour 1,3 M€
- Dettes sociales courantes pour 0,2 K€

Les dettes fiscales sont principalement composées du prélèvement à la source pour un total de 242 k€, dont 214 K€ inscrit dans le plan de continuation, et de la TVA pour 102 k€.

ETAT DES CREANCES	Montant brut	Un an au plus	Plus d'un an
Créances rattachées à des participations			
Autres immobilisations financières	49 456		49 456
Clients douteux ou litigieux			
Autres créances clients	944 215	944 215	
Personnel et comptes rattachés	6 466	6 466	
Sécurité sociale, autres organismes sociaux			
Etat et autres collectivités publiques :			
- Impôts sur les bénéfices	411 631	411 631	
- T.V.A	224 065	224 065	
- Autres impôts, taxes, versements et assimilés			
- Divers			
Groupe et associés	3 064 314	3 064 314	
Débiteurs divers	410 936	410 936	
Charges constatées d'avance	148 973	148 973	
TOTAL GENERAL	5 260 055	5 210 599	49 456
Montant des prêts accordés dans l'exercice			
Remboursements des prêts dans l'exercice			
Prêts et avances consentis aux associés			

Les créances clients demeurent intégralement dépréciés au 30 juin 2025, comme le poste groupe et associés. Concernant les créances fiscales, celles-ci sont principalement composées par le CIR (412 k€) ainsi que la TVA déductible (224 k€).

Informations et commentaires sur :

Produits et avoirs à recevoir

Montant des produits et avoirs à recevoir inclus dans les postes suivants du bilan	Montant TTC
IMMOBILISATIONS FINANCIERES	
Créances rattachées à des participations	
Autres immobilisations financières	
CREANCES	
Créances clients et comptes rattachés	944 214
Autres créances (dont avoirs à recevoir)	303 057
VALEURS MOBILIERES DE PLACEMENT	
DISPONIBILITES	
TOTAL	1 247 271

Les créances clients et autres créances ont été dépréciées en totalité dans le cadre de la procédure de redressement judiciaire.

Charges à payer et avoirs à établir

Montant des charges à payer et avoirs à établir inclus dans les postes suivants du bilan	Montant TTC
Emprunts obligataires convertibles	
Autres emprunts obligataires	
Emprunts et dettes auprès des établissements de crédit	
Emprunts et dettes financières divers	
Dettes fournisseurs et comptes rattachés	266 905
Dettes fiscales et sociales	301 554
Dettes sur immobilisations et comptes rattachés	
Autres dettes (dont avoirs à établir)	
TOTAL	568 459

Les charges à payer sont principalement composées de factures non parvenues pour 267 k€, de dettes fiscales et sociales pour 302 k€, qui incluent notamment des charges sociales à régulariser et des impôts à payer.

Composition du capital social

Variation des capitaux propres

	Début exercice	Affectation du résultat	Autres mouvements	Fin exercice
Capital	7 791 513.44		45 497 362.37	53 238 875. 81
Primes d'émission	30 538 455.64		-41 724 386.71	-11 185 931.07
Réserve légale				
Report à nouveau	-63 373 863.81	-10 520 504.61		-73 894 368.42
Résultat N-1	-10 520 504.61	10 520 504.61		
Résultat			14 877 061.76	14 877 061.76
Réserves diverses	5 100.00			5 100.00
Provisions réglementées				
TOTAL	-35 559 299.34	0	18 650 037.42	-16 909 261.92

ENGAGEMENTS FINANCIERS ET AUTRES INFORMATIONS

	Nombre	Valeur nominale
Actions / parts sociales composant le capital social au début de l'exercice	779 151 344	0.01
Actions / parts sociales émises pendant l'exercice	4 549 736 237	0.01
Actions / parts sociales remboursées pendant l'exercice		
Actions / parts sociales composant le capital social en fin d'exercice	5 328 887 581	0.01

REMUNERATIONS DES DIRIGEANTS

La rémunération des organes de direction n'est pas communiquée car cela conduirait indirectement à donner une rémunération individuelle.

HONORAIRES DES COMMISSAIRES AUX COMPTES

	Montant
- Honoraires facturés au titre du contrôle légal des comptes	15 000
- Honoraires facturés au titre des conseils et prestations de services	
TOTAL	15 000

EFFECTIF MOYEN

	Personnel salarié	Personnel mis à disposition de l'entreprise
Cadres	26	
Agents de maîtrise et techniciens	2	
Employés		
Ouvriers		
TOTAL	28	

INDEMNITE DE DEPART EN RETRAITE (PIDR)

Les indemnités de retraite ne sont pas calculées étant donné le peu d'ancienneté des salariés.

A ce titre, la société n'a donc pas comptabilisé de provision à cet effet.

EVENEMENTS POSTERIEURS A LA CLOTURE

Regroupement des actions composant le capital social de Hopium

Le 3 juillet 2025, Hopium a annoncé la mise en œuvre d'un regroupement de ses actions par voie d'échange de 80 actions anciennes d'une valeur nominale de 0,01 euro contre une action nouvelle d'une valeur nominale de 0,80 euro. Cette opération, approuvée par l'Assemblée Générale Mixte du 6 juin 2025, s'inscrit dans la continuité du plan de restructuration financière et vise à rendre le titre plus lisible et attractif pour les investisseurs.

Le regroupement s'est déroulé entre le 15 juillet et le 15 août 2025, avec une prise d'effet effective le 18 août 2025, date à laquelle les nouvelles actions ont été admises à la cotation sur Euronext Growth Paris sous le code ISIN FR0014010QE1. L'opération a entraîné la division par 80 du nombre d'actions composant le capital social, qui s'établit désormais à 66 611 094 actions d'une valeur nominale unitaire de 0,80 euro.

La faculté d'exercice des valeurs mobilières donnant accès au capital (BSA, OCA, OCABSA) a été temporairement suspendue entre le 9 juillet et le 20 août 2025, afin de garantir une transition harmonieuse du capital. Le regroupement n'a eu aucune incidence sur la valeur totale détenue par chaque actionnaire, cette opération étant purement technique.

Hopium s'affirme comme un acteur clé de l'écosystème hydrogène français

En septembre 2025, Hopium a renforcé sa position au sein de la filière hydrogène en participant à plusieurs événements majeurs du secteur. Lors de la Conférence Nationale H2 Entreprises, organisée au Ministère de l'Économie et des Finances, son PDG Stéphane Rabatel a présenté la vision de la société sur la décarbonation des mobilités fluviales et maritimes, réaffirmant l'ambition de Hopium de proposer une technologie souveraine et performante.

Les équipes de Hopium sont également intervenues lors du salon Meet4Hydrogen à Nancy, où elles ont détaillé la stratégie de développement des piles à combustible pour la mobilité lourde, maritime et aéronautique. Parallèlement, la société a participé au BrittanHy Day à Lorient aux côtés de son partenaire K-Challenge, marquant la signature de la première vente de pile à combustible pour le maritime. Enfin, Hopium a présenté son offre lors d'un événement régional en Occitanie dédié aux solutions décarbonées, confirmant son rôle moteur dans la structuration de la filière hydrogène française.

Ces participations successives soulignent la reconnaissance croissante de Hopium comme un acteur technologique français de référence, capable d'adresser plusieurs marchés stratégiques grâce à sa technologie modulaire de pile à combustible hydrogène.

Première vente d'un système pile à combustible Hopium pour le secteur maritime

Le 11 septembre 2025, Hopium a annoncé la signature de sa première vente d'un système pile à combustible hydrogène destiné au secteur maritime, marquant une étape stratégique majeure dans la diversification de ses applications. Le contrat portait sur la fourniture d'une

pile à combustible marinisée d'une puissance de 200 kW, destinée à l'équipement d'un navire semi-rigide de 11 mètres, doté d'une motorisation électrique équivalente à 600 chevaux, pour une utilisation intensive en environnement maritime.

Assemblé sur le site industriel de Saint-Bonnet-de-Mure, le système intègre l'ensemble des sous-systèmes nécessaires (gestion thermique, hydrogène, puissance et contrôle) dans une architecture Plug & Play, simplifiant son installation et sa maintenance.

Cette première concrétisation illustre la maturité technologique et la modularité des piles à combustible développées par Hopium, capables de s'adapter à des contraintes industrielles complexes. Elle ouvre également la voie à une nouvelle phase d'expérimentation en conditions réelles, grâce à la collecte de données opérationnelles qui contribueront à l'optimisation des futures générations de systèmes.

Le nom du client a été dévoilé le 25 septembre lors du salon BrittanHy Day, le rendez-vous annuel de la filière hydrogène en Bretagne, où les deux sociétés sont intervenues ensemble lors d'une table ronde consacrée à la décarbonation du transport maritime pour rappeler leur volonté commune de contribuer activement à l'essor de la filière hydrogène maritime.

Mise en œuvre du remboursement des préventes du véhicule Machina

Le 4 septembre 2025, Hopium a annoncé la mise en œuvre effective du remboursement des préventes du modèle Machina, conformément au plan de redressement validé par le Tribunal des activités économiques de Paris le 21 mars 2025.

Cette opération, menée en partenariat avec la société O3 Partners, vise à honorer les engagements pris auprès des clients ayant précommandé le véhicule avant la réorientation stratégique du groupe. Les remboursements seront effectués progressivement, par lots, après validation des informations personnelles et bancaires des clients concernés.

Cette initiative marque une étape clé dans la stratégie de recentrage et d'assainissement financier de Hopium, symbolisant sa volonté de rétablir la confiance avec ses partenaires tout en poursuivant son repositionnement vers les solutions de piles à combustible pour les transports lourds.

Projet de joint-venture avec Pegase System pour le marché du stationnaire

Le 7 octobre 2025, Hopium a annoncé son entrée en discussion avec Pegase System, entreprise spécialisée dans la production d'électricité à partir d'hydrogène naturel, en vue de créer une coentreprise détenue à parts égales (50/50). Ce projet vise à étendre le champ d'action de Hopium au marché du stationnaire (terrestre et maritime embarqué à bord des navires de plus de 150 mètres), tout en s'appuyant sur la technologie modulaire et la fiabilité de ses systèmes de piles à combustible hydrogène.

La future joint-venture se fournira exclusivement auprès de Hopium pour ses systèmes de piles à combustible, qui deviendra son fournisseur prioritaire. Dans un premier temps, elle adressera le marché des solutions stationnaires terrestres (groupes de secours pour hôpitaux,

data centers, infrastructures critiques), avant de s'ouvrir aux applications maritimes embarquées (production d'électricité et d'eau chaude sur les navires de très gros tonnage).

Cette initiative, validée par le Conseil d'administration du 2 octobre 2025, illustre la volonté de Hopium de diversifier ses débouchés commerciaux tout en participant à la création d'une technologie souveraine française au service de la transition énergétique.

CIR

Le montant du CIR provisionné pour le 1er semestre 2025 s'élève à 132 K€, représentant 50 % du CIR 2024 ; après prise en compte des ajustements relatifs aux CIR 2022 et 2023 pour un total de 16 K€, le solde du compte 695 ressort à 116 K€.

ENGAGEMENTS DE CREDIT-BAIL

Non significatif

TABLEAU DES FILIALES ET PARTICIPATIONS

Filiales et participations	Capital social	Réserves et report à nouveau	Quote-part du capital détenu en %	Valeur brute des titres détenus	Valeur nette des titres détenus	Prêts et avances consenties par la Sté	Cautions et avals donnés par la Sté	C.A. H.T. du dernier exercice clos	Résultat du dernier exercice clos	Dividendes encaissés par la Sté dans l'ex
A – Renseignements détaillés concernant les filiales & participations										
<i>- Filiales (plus de 50% du capital détenu)</i>										
HOPIUM UG	1 000		100	1 500	1 500	2 564 030				
UNA BLOCKCHAIN	0.82		100	0.82	0.82	500 284				
<i>Participations (10 à 50 % du capital détenu)</i>										
B – Renseignements globaux concernant les autres filiales & participations										
<i>- Filiales non reprises en A:</i>										
a) Françaises										
b) Etrangères										
<i>- Participations non reprises en A:</i>										
a) Françaises										
b) Etrangères										

9. ATTESTATION DU RESPONSABLE DU RAPPORT FINANCIER SEMESTRIEL

« J'atteste, à ma connaissance, que les comptes résumés pour le semestre écoulé sont établis conformément aux normes comptables applicables et donnent une image fidèle du patrimoine, de la situation financière et du résultat de la Société, et que le rapport semestriel d'activité ci-joint présente un tableau fidèle des événements importants survenus pendant les six premiers mois de l'exercice, de leur incidence sur les comptes et qu'il décrit les principaux risques et les principales incertitudes pour les six mois restants de l'exercice. »

Paris, le 30 octobre 2025

Stéphane Rabatel

Président - Directeur Général de la Société

