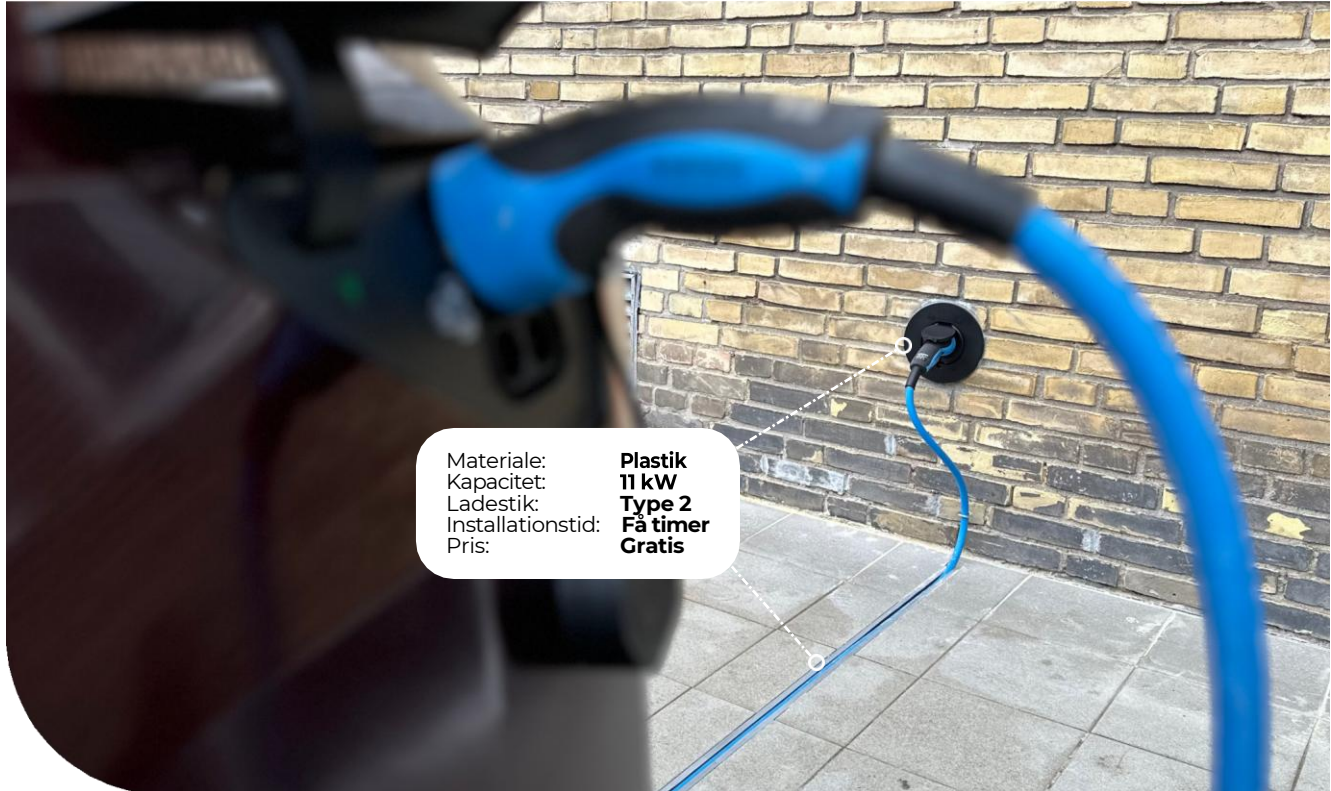




Materiale:
Kapacitet:
Ladestik:
Installationstid:
Pris:

Plastik
11 kW
Type 2
Få timer
Gratis

GENERALFORSAMLING

Forslag om Elbilsladeløsning

Løsningen koster ikke noget at få installeret og vil på sigt også kunne give os en lille indtægt til vores forening, der kan bruges til fælles glæde.

Den løsning, jeg foreslår kommer fra den danske virksomhed Elby (www.elby.dk). Den forstyrrer ikke bybilledet og den kan også installeres ud til offentlige parkeringspladser. Det er ikke et krav at elladepladserne dedikeres til elbiler - så den optager ikke parkeringspladser fra benzin- og dieselmiler.





FAQ

Elbilsladeløsning fra Elby

Hvad koster det at få en ladeløsning?

Elby tilbyder jer ladeløsningen gratis. En standardinstallation består af vores lader, installation i væg og fortov, 10 meter kabelarbejde, tilslutning til måler og alt det praktiske, tilladelser mv. Alt derudover vil være mod betaling, men kun til direkte kostpris.

Vi har ikke egne p-pladser, kan vi få en elbilslader?

Ja! Elbys elbilslader kan, som den eneste på markedet, installeres i facaden af bygningen. Derved laves installationen på privat grund og kræver ingen tilladelser. Den kan dog stadig betjene offentlige parkeringspladser, hvis der er mindre end 3 meter hen til parkeringspladsen. Til det installerer vi vores unikke fortovsskinne.

Optager det parkeringspladser?

Som udgangspunkt nej. Vi tror på, at vi er i en grøn omstillingsfase, hvor mange af os skifter fra fossil- til elbil, men også skal kunne få en hverdag til at gå op uden at genere hinanden. Vi kan dog søge om at dedikere offentlige parkeringspladser til elbilsopladning, hvis I ønsker det som forening.

Hvad koster det at lade?

Pt. kører vi med en fast pris uanset hvornår du lader. Det er blandt de billigste ladepriser for offentlig opladning. Vi vil dog gerne støtte op om at belaste el-nettet mindst muligt og vi forventer derfor at kunne tilbyde "Smart-pricing" inden for nærmeste fremtid hvor priserne vil variere i løbet af dagen. Når det sker vil det koste det samme i løbet af dagen som i dag, være noget billigere at lade om natten og lidt dyrere at lade i koge-zonerne (7- 9 og 17-21). Smart-pricing er både godt for miljø, elnet og pengepungen.

Skal I med på vores elaftale og er det bøvlet?

Nej, som en del af vores installation opsætter vi en dedikeret elmåler. Så er der ikke tvivl om, hvem der har brugt hvilken strøm og I vil ikke have noget administrativt arbejde. Derudover har vi markedets måske mest attraktive elaftale, som vi kan sikre, kan komme jer til gode, ved at vi kan tilbyde attraktive ladepriser.

Er det besværligt?

Nej, samlet set skal viceværten/et medlem af bestyrelsen bruge 3 x 30 minutter: Vise os lidt rundt i bygningen og vise os de elektriske installationer. Kigge aftaledokumenterne igennem. Lukke os ind på selve installationsdagen

Falder man ikke over jeres fortovsskinne?

Nej, skinnen er lavet så den efter installation ligger under fortovets overflade. Den lille revne i skinnens låg svarer til afstanden mellem brosten. Den er godkendt til brug i hele Københavns kommune. Skulle I, mod forventning, en dag ønske at fjerne Elbys løsning, kan skinnen tages op og flisen vendes om og så vil den stadig være stabil og holdbar.

Hvad kan vores forening forvente at tjene?

Som tommelfingerregel vil vi gå efter at installere steder, hvor vi forventer, at man inden for en årrække kan tjene 3-6.000 kr/året pr. ladeudtag. Data viser dog, at det først er, når der er let adgang til ladeudtag at folk skifter deres næste bil til en elbil. Derfor kan der være områder, hvor det går hurtigere og andre områder, hvor det går langsommere.