

# Report

## **3. setkání o energetické situaci v Bystré nad Jizerou a možnostech jejího dalšího rozvoje**

**(Bystrá nad Jizerou, 3/5/2024)**

**Počet přítomných: 36**

**Atmosféra: Přátelská, otevřená diskusi**

## KONTEXT SETKÁNÍ (1):

Třetí setkání o energetické situaci v Bystré nad Jizerou a možnostech jejího dalšího rozvoje proběhlo v příjemné atmosféře, většina účastníků zde nebyla poprvé. Cílem setkání bylo tedy ještě podrobněji doplnit informace o záměru VTE v Bystré a detailněji probrat některá témata, která vzešla z předchozích setkání. Pro občany to byla také první možnost, kdy mohli hlasovat v závazné anketě, zda se záměrem souhlasí, nebo nesouhlasí.

Po krátkém úvodu facilitátora Václava Kováře z Participation Factory se ujali slova zástupci společnosti *NOHO Energy* - Tomáš Vrbický, Jan Pavel a Jaroslav Sehan. Po opravdu krátkém představení pro několik nově příchozích se přešlo k tématu příjezdových cest a transportu technologie VTE do lokality. Jaroslav Sehan představil nové technologie, které transportaci velmi zjednodušují: od šroubovaných tubusů a dělených lopatek po zvedací nákladní podvozek tzv. bladelifter a očekávané možnosti letecké dopravy. Upozornil, že v Bystré bude projíždět auto se 3D scannerem, které vyhodnotí problematické úseky a specializovaná společnost následně navrhne řešení. Výrobce potom zvolí řešení na míru lokalitě. Konec konců v jeho zájmu je, aby transport proběhl bez problémů.

Dalším tématem byla alternativa rozmístění VTE, kterou *NOHO Energy* zpracovalo a vyšlo tak vstříc obavám občanů artikulovaných na předešlých setkáních. VTE jsou v tomto řešení významně dál od obydlí, je to největší možná vzdálenost a tedy nejmenší možný efekt. Ing. Aleš Jirásk, který přednášel na minulém setkání, zpracoval i pro tuto variantu hlukovou studii a naleznete je v příloze na konci tohoto reportu.

Po krátké prezentaci ohledně legislativní podpory, kterou stát OZE poskytuje – v podobě akceleračních zón a zjednodušeného procesu povolování záměrů – dostala slovo krajinná ekoložka Ing. Kateřina Zímová. Z rodinných důvodů bohužel pouze skrze video, které má však tu výhodu, že si ho občané mohou pustit na webu projektu. Ve videu popsala celý proces posuzování vlivu VTE na krajinný ráz, na faunu i flóru. Posuzování je velmi komplexní, řeší se pohled na krajinu z bližších i vzdálenějších míst a vliv na různé druhy rostlin a živočichů. Výstupem takového posuzování může být změna umístění VTE nebo různá kompenzační opatření.

## KONTEXT SETKÁNÍ (2):

Následovala prezentace Tomáše Vrbického ohledně přínosů záměru pro obec a její občany, především o změnách oproti minulému setkání: NOHO Energy opět vyslyšelo občany a zjednodušilo množství variant, přitom však zachovalo výhodné benefity.

Po krátké přestávce se zájemci mohli ještě detailněji doptávat na třech stanovištích. Největší zájem byl o stanoviště s tématem technologických a ekologických detailů záměru v Bystré, na dalším se do podrobnosti probíraly přínosy pro obec a v rámci posledního z nich mohli občané zapřemýšlet nad mapou obce, kde vidí potenciál jejího rozvoje.

V samém závěru setkání dostali občané první možnost závazného hlasování o souhlasu/nesouhlasu se záměrem společnosti NOHO Energy. Následují další tři tak, aby měl možnost hlasovat opravdu každý, kdo má zájem: pondělí 6. a 13. 5. v úředních hodinách (15-18) na obecním úřadě, 8. 5. bude starosta s nabídkou hlasovat obcházet jednotlivé domy. Výsledky budou sečteny a oznámeny do 15. 5. na webu obce: <https://www.bystranadjizerou.cz/>. Výsledek bude závazný pro jednání zastupitelstva obce o (ne)přijetí a podmínkách smlouvy se společností NOHO Energy ohledně záměru výstavby VTE.

Na dalších stranách tohoto reportu naleznete zápis diskuse, která probíhala v průběhu celého setkání, a výstup ze stanoviště potenciálu rozvoje obce.

Všechny potřebné informace o projektu, vizualizace, hlukové studie i video od Ing. Zímové najdete na webových stránkách zřízených speciálně pro Vaši obec: <https://www.nohoenergy.cz/projekty/bystra> (heslo: nahorefouka).

## **PROGRAM/SCÉNÁŘ SETKÁNÍ:**

- 17:40 – 17:50 Úvod, program, pravidla  
Václav Kovář, Participation Factory
- 17:50 – 18:30 Prezentace NOHO Energy + diskuse  
Ing. Tomáš Vrbický, zakladatel společnosti NOHO  
Jan Pavel, projektový tvůrce NOHO Energy  
Jaroslav Sehan, projektový tvůrce NOHO Energy
- 18:30 – 18:45 VTE z pohledu ekologa  
Ing. Kateřina Zimová, krajinná ekoložka
- 18:45 – 19:15 Prezentace NOHO Energy – přínosy pro obec + diskuse  
Ing. Tomáš Vrbický, zakladatel společnosti NOHO
- 19:15 – 19:25 Přestávka
- 19:25 – 20:10 Stanoviště, hlasování

## **INFORMACE O WORKSHOPU:**

- Počet příchozích účastníků: 36
- Počet účastníků podle prezenční listiny: 36
- Počet účastníků, kteří během programu odešli: 0
- Počet účastníků, kteří přišli opakovaně: 24
- Atmosféra/dojem z účastníků: přátelská, otevřená diskusi
- Porušení pravidel (pokud ano, uveďte): ne

## **Diskuze - Hlavní témata komunikovaná účastníky**

1. [Příjezd](#)
  2. [Vliv na krajinný ráz](#)
  3. [Legislativní podpora OZE](#)
  4. [Přínosy pro obec](#)
  5. [Proces přípravy a odsouhlasení záměru](#)
- [Výstupy ze stanoviště Potenciál obce](#)

## HLAVNÍ TÉMATA KOMUNIKOVANÁ PŘI SETKÁNÍ (1)

- Příjezd

**Dotaz:** *Cesta, kterou prezentujete (na mapě znázorněná růžově) je příjezdová cesta, po které by se jezdilo k VTE i na údržbu?*

**NOHO:** Ne, to je cesta, jak tam dostat technologii jen pro samotnou stavbu VTE. Na údržbu jezdí pouze běžná dodávka, která může jet i po polní cestě.

Ohledně transportu technologie je více možností, uvítáme také nápady od vás, kudy by to ještě šlo. Je možné dovézt technologii i po poli, nebo se může postavit nějaká provizorní konstrukce. Pokud pojedete po cestě, je potřeba cca 4 metry široká.

**Dotaz:** *Mnohem větší problém než v tubusech a lopatkách, kterých bude je několik, vidím v betonáži. Té bude opravdu hodně. Máte to promyšlené? Jaké to vytvoří dopravní zatížení?*

**NOHO:** Nebude to tak hrozné, betonová deska u paty VTE bude velká cca 20 x 20 x 1 m. Opět je několik možností, my určitě využijeme tu nejefektivnější. Máme informace, že je tu vhodné skalní podloží, to by se dalo využít a tím pádem použít méně betonu. Je také možnost beton míchat až tady na místě, v tom případě sem dostaneme vše potřebné běžnými nákladními auty.

## HLAVNÍ TÉMATA KOMUNIKOVANÁ PŘI SETKÁNÍ (2)

- Vliv na krajinný ráz

**Dotaz:** *Krajinný ráz je u nás nedotčený, nezměněný – z Ministerstva životního prostředí (MŽP) vím, že ačkoliv stát podporuje obnovitelné zdroje energie (OZE), nerezignuje na ochranu krajinného rázu. Může se stát, že pokud tady VTE postavíme, zkažíme si ho a bude tu příležitost pro další VTE?*

**NOHO:** Nebojte, není to tak! Při plánování akceleračních zón se posuzuje, jestli jsou v sousedství další VTE. Pokud tam jsou, má to negativní body v hodnocení, tedy je menší pravděpodobnost pro vznik zóny. Stát to chce rozptýlit, aby to nebylo vše na jednom místě. Vždy je nejdřív akcelerační zóna a potom VTE, nikdy ne naopak.

Ohledně zdejšího krajinného rázu s Vámi souhlasíme, posudek na krajinný ráz budeme určitě muset udělat a řídit se jím.

**Dotaz:** *Co znamená, že je “v sousedství” další VTE? Je definována nějaká vzdálenost?*

**NOHO:** Mluví se o 3 km, ale je to živý proces, teď se to tvoří. Kraj od kraje to bude jiné.

**Dotaz:** *Chtěl bych upozornit na estetický efekt. Chci se zeptat všech, kdo tu jsou, kdo cítí, že jsou pro něj VTE vizuálně diskomfortní?*

Cca 12 z přítomných zvedne ruku pro diskomfort, 2 pro to, že se jim VTE vizuálně líbí.

**FACILITÁTOR:** Upozorňuji, že tohle hlasování není povinné ani závazné, zdaleka ne každý se tímto způsobem vyjádří. Zaměřujete se jen na jeden aspekt celého záměru. Pozor, aby to nesklouzlo k manipulaci!

**Námítka od jiného účastníka:** *To by ses mohl ptát, jestli se jim líbí tepelné elektrárny nebo třeba ohradníky pro koně.*

**Dotaz:** *Bude veřejně dostupný grafický návrh, odkud budou VTE jakým způsobem vidět?*

**NOHO:** Ano, na webu jsou vizualizace, na stanovišti k tomu můžeme podat komentář. Poskytneme k nahlédnutí i studii viditelnosti.

**Dotaz pro Ing. Zímovou:** *Byla prováděna EIA ve Zlaté Olešnici u Trutnova? Můžete k tomu poskytnout nějaké podrobnosti, komentář?*

**NOHO:** Mělo by to být dohledatelné na veřejném portálu studií EIA.

## HLAVNÍ TÉMATA KOMUNIKOVANÁ PŘI SETKÁNÍ (3)

- **Legislativní podpora OZE**

**Dotaz:** *Jakou má váhu slovo majitele pozemku v rámci akcelerační zóny?*

**NOHO:** Majitel má právo užívat pozemek. Pokud Ministerstvo rozhodne o akcelerační zóně, bude několikrát vyzván k tomu, aby ho prodal či vyměnil, s podmínkami samozřejmě musí souhlasit. Čistě z hlediska zákona je pozemek možné i vyvlastnit, ale to my jako firma dělat nechceme. Takové kladivo seshora tady nechceme, to sem nepatří, my se chceme na všem domluvit bez potřeby těchhle nástrojů. Nám majitelé pozemků vždy vyšli vstříc, vždy jsme domluvili oboustranně výhodné podmínky.

**Dotaz:** *Co když majitelé pozemků nebudou souhlasit s rozšířením cest na svých pozemcích, které bude potřeba pro transport technologie při stavbě?*

**NOHO:** Budeme hledat cesty, jak vše provést bez zásahů, se kterými nebudete souhlasit. Možností transportu je několik, jak jsme už zmiňovali.

## **HLAVNÍ TÉMATA KOMUNIKOVANÁ PŘI SETKÁNÍ (4)**

- **Přínosy pro obec**

**Dotaz:** *Je možné ještě o nabízených benefitech diskutovat?*

**NOHO:** Určitě je to možné, podle výsledků nezávazné ankety z minula dnes prezentuji variantu garance, varianta podíl je výhodnější. Diskusi jsme otevřeli.

**Dotaz:** *Jaký by to byl podíl?*

**NOHO:** 5 % pro obec a další možné 3 % pro občany a sousedy. Na stanovišti můžeme probrat podrobněji.

**Dotaz:** *My sousedi budeme na elektřině ještě doplácet více, než je běžná cena? Teď je to 1,8,-.*

**NOHO:** Máte pravdu, ale musíte si uvědomit, že tohle je garantovaná cena na 25 let. Pokud si zkusíte fixovat cenu na takovou dlouhou dobu, určitě to budete mít dražší.

## HLAVNÍ TÉMATA KOMUNIKOVANÁ PŘI SETKÁNÍ (5)

- **Proces přípravy a odsouhlasení záměru**

**Dotaz:** *Rozděľujete si území s ostatními developery? Nesoutěží tu různí developeři, to je mi divné. Víte, kde se plánuje další výstavba v okolí? Co když je dalších 10-15 VTE plánováno v okolí, na dohled?*

**NOHO:** Nijak si trh s ostatními developery nerozdělujeme. Neprobíhají žádná jednání o jiných záměrech, víme jen o záměru na Čertovce, o ničem jiném nevíme.

ČR má ambici postavit pětinasobek toho, co je dnes postaveno, to znamená, že VTE se má postavit velké množství. Lokalit, kde je to možné, je ovšem velmi málo. Je totiž potřeba určitá protiváha kapacity sítě. To jde většinou jen tam, kde byl nějaký těžký průmysl, hutě. V Bystré to jde, ale jinde v Libereckém kraji spíše ne. Navíc je tu silná ochrana přírody, mnoho rezervací apod., což opět znamená málo možných lokalit v okolí. Dalších VTE v okolí bych se tedy nebál.

**Dotaz:** *Byli byste ochotní počkat na vyjádření i ostatních obcí v mikroregionu? Plánuje se s nimi jednání o záměru.*

**FACILITÁTOR:** Takové jednání je určitě opodstatněné, ale v rámci našeho procesu nemá žádný vliv na závazné rozhodnutí občanů Bystré a tedy postup zastupitelstva obce.

**NOHO:** Teď potřebujeme znát jasný názor od vás, od občanů Bystré. Jednání s dalšími obcemi jsme otevřeli, ale teď je to pro nás nová informace. Určitě bychom chtěli i ostatním obcím poskytnout stejný informační a participační servis jako vám.

## VÝSTUPY ZE STANOVIŠTĚ POTENCIÁL OBCE

Toto stanoviště obsluhovala *Participation Factory*. Účastníci měli možnost umístit na mapu Bystré body do míst, kde by chtěli něco vylepšit či vybudovat, třeba právě za prostředky získané díky záměru VTE.



[Odkaz na interaktivní mapu](#)

- 1:** Tudy nejezdit s technologií na stavbu, raději lesní cestou od Kundratic
- 2 a 3:** Oprava silnic
- 4:** Zvelebit prostředí pro kulturní akce – hlavně nové WC, poté sál, hospoda
- 5:** Nový zdroj vody + obnova celého vodovodního řadu
- 6:** Oprava školy – vznik ubytovny
- 7 a 8:** Zlepšit stav lesních pozemků – osázet apod.
- 9:** Protierozní opatření – stromořadí, rigoly apod.
- 10:** Úprava hasičské nádrže, vyčištění, oprava stavidla
- 11:** Zvelebení a správa hřiště
- 12-15:** Oprava a údržba památníků, křížků apod.
- 16:** Rekonstrukce hřbitova
- 17:** Příjezd, infodesky k dřevěnému mostu – kulturní památka

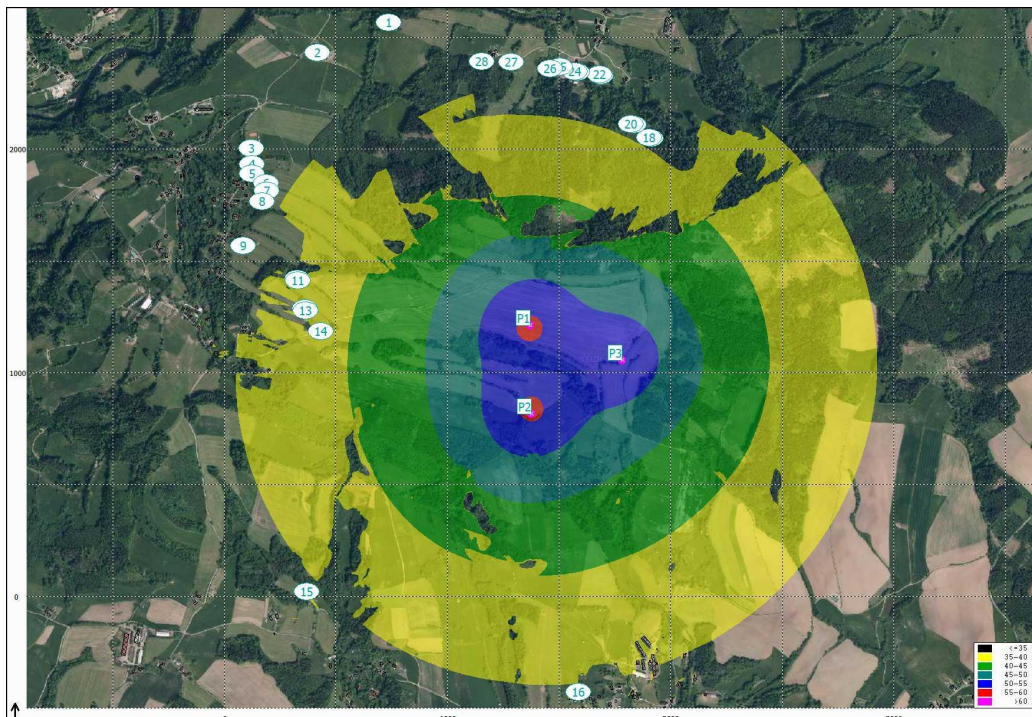


# Fotogalerie

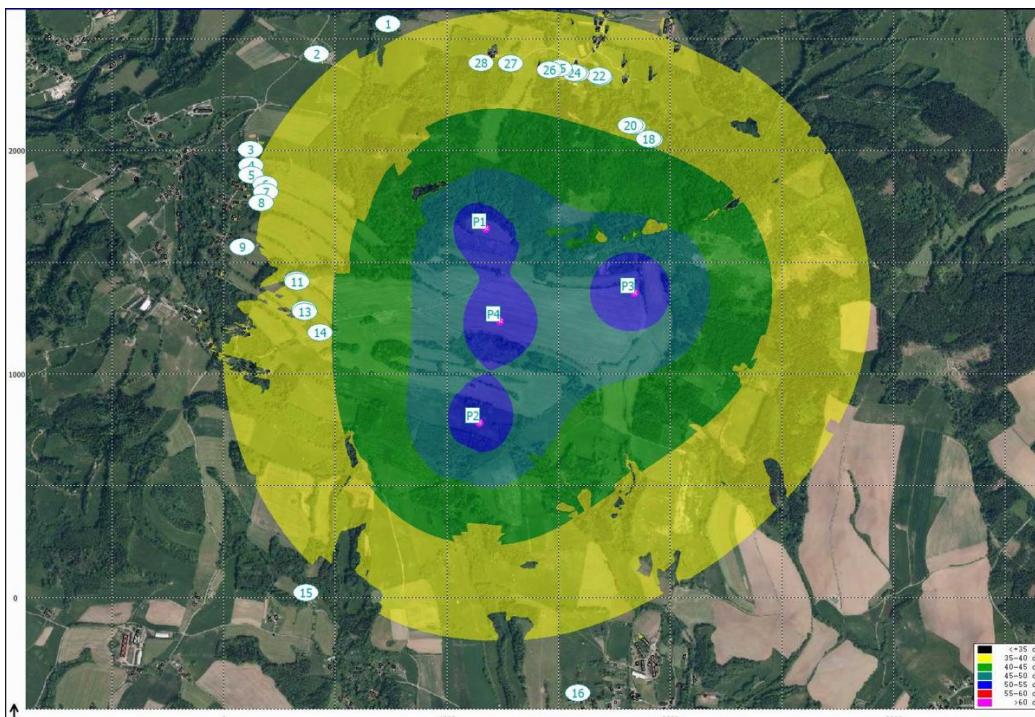


# Příloha - Hluková studie

## 3 VTE



## 4 VTE



Poznámka:

Zakreslení pozic je předpokládané, ale při řešení s dotčenými orgány a případnými novými zjištěními se může ještě změnit.

## Závěrem

Výsledky hlasování budou sečteny a oznámeny do **15. 5.** Výsledek bude **závazný** pro jednání zastupitelstva obce o (ne)přijetí a podmínkách smlouvy se společností NOHO Energy ohledně záměru výstavby VTE.

### Pravidla hlasování

- v gesci zastupitelstva (provádí obec sama = nezávislost na investorovi)
- hlasování dle seznamu voličů (= každý má možnost se vyjádřit)
- komise bude obcházet voliče, kteří se nezúčastnili hlasování:
  - středa 8.5.2024
- otevřený úřad pro hlasování:
  - pondělí 6.5. od 15h do 18h v Obecním úřadě
  - pondělí 13.5. od 15h do 18h v Obecním úřadě
- **Vyhodnocení hlasování:**
  - **pravidla převzatá z referenda, tzn. minimální účast 35% a rozhoduje nadpoloviční většina**
  - výhoda více možností pro hlasování než v referendu a možnost doplňující otázky na počet VTE
- **Vyhlášení výsledků proběhne 15.5. na webu obce:**  
**<https://www.bystranadjizerou.cz/>**

Důležité informace k projektu a možnost kontaktovat nás najdete na webových stránkách zřízených speciálně pro Vaši obec:

<https://www.nohoenergy.cz/projekty/bystra> (heslo: nahorefouka).

**info@participationfactory.com**  
**Participation Factory, s. r. o.**