

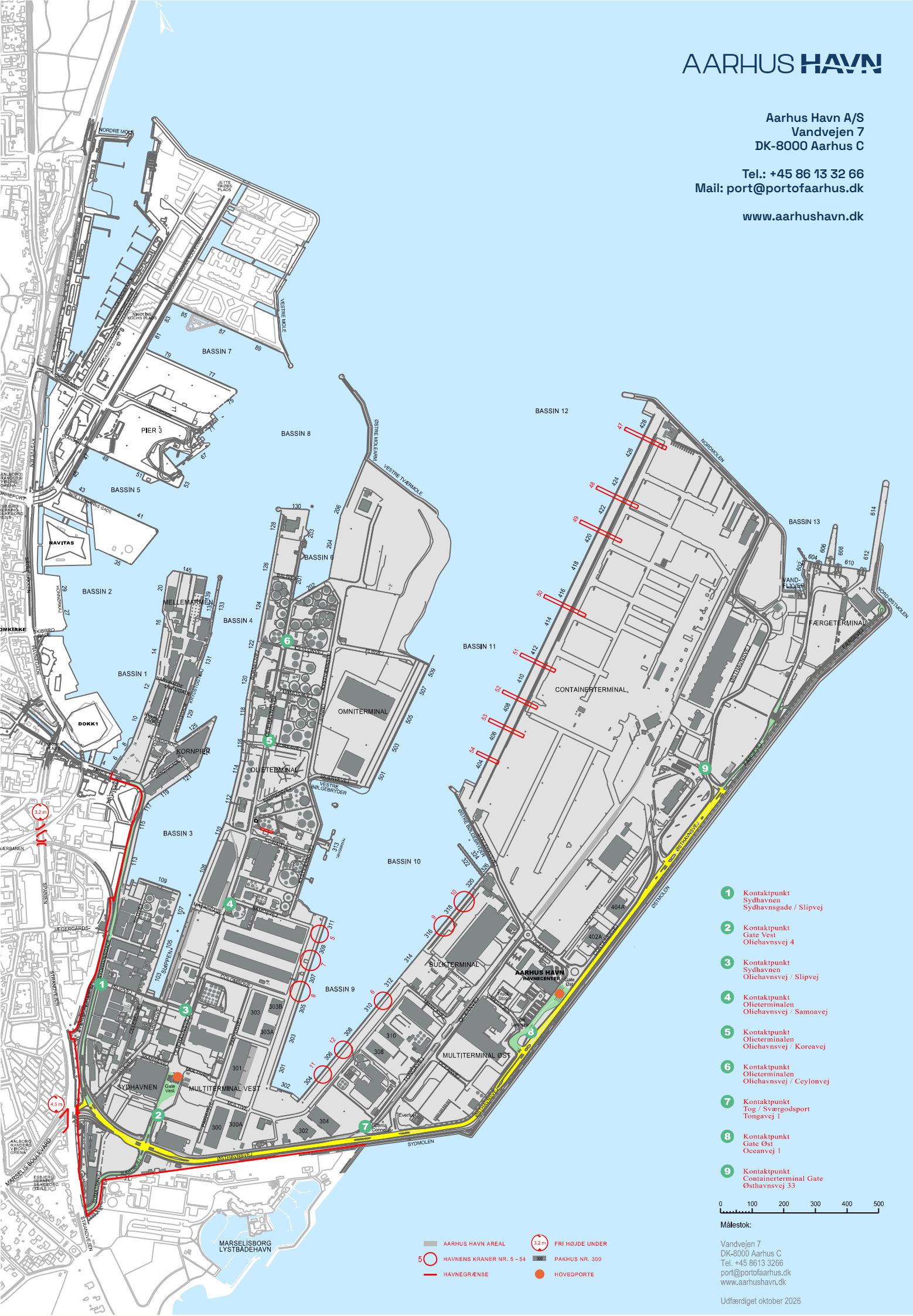
Kranvedtægter 2027



Aarhus Havn A/S
Vandvejen 7
DK-8000 Aarhus C

Tel.: +45 86 13 32 66
Mail: port@portofaarhus.dk

www.aarhushavn.dk



- 1 Kontaktpunkt
Sydhavnen
Sydhavnsvej / Slipvej
- 2 Kontaktpunkt
Gate Vest
Oliehavnsvej 4
- 3 Kontaktpunkt
Sydhavnen
Oliehavnsvej / Slipvej
- 4 Kontaktpunkt
Olieterminalen
Oliehavnsvej / Samoavej
- 5 Kontaktpunkt
Olieterminalen
Oliehavnsvej / Koreavej
- 6 Kontaktpunkt
Olieterminalen
Oliehavnsvej / Ceylonvej
- 7 Kontaktpunkt
Tog / Svergodsport
Tongavej 1
- 8 Kontaktpunkt
Gate Øst
Oceanvej 1
- 9 Kontaktpunkt
Containerterminal Gate
Østhavnsvej 33

0 100 200 300 400 500

Målestok:

Vandvejen 7
DK-8000 Aarhus C
Tel. +45 8613 3266
port@portofaarhus.dk
www.aarhushavn.dk

Udfærdiget oktober 2026

- AARHUS HAVN AREAL
- HAVNENS KRANER NR. 5 - 54
- HAVNEGRÆNSE
- FRI HØJDE UNDER
- PAKHUS NR. 300
- HØVEDPORTE

Indholdsfortegnelse

1. Brug af kraner	4
2. Oversigt over kraner	5
3. Kranbestilling og priser	7
4. Fortrinslejeret	10
5. Serviceniveau ved udløjning uden fører	10
6. Tilgængelighed ved udløjning med fører	11
7. Rengøring af kajareal, pullerter, tragt, grab og tværbånd	11
8. Ansvar	12
9. Forsikring	13
10. Ansvarsbegrænsning	13

1. Brug af kraner

1.1 Løft

Kranerne er kun beregnet til lodrette løft. Bortset fra containerkranerne må kraner med byrder ikke forfares langs kajen. Hvis det bliver nødvendigt at forfare en kran, skal kranlejeren eller dennes repræsentant sørge for, at kranspor og kranbane er fri, og at slæbekablet ligger således, at det ikke beskadiges under kørslen.

Som udgangspunkt må kranerne ikke benyttes til at løfte byrder, hvis vægt overstiger kranens maksimale løfteevne. Ydermere må kranen heller ikke benyttes til at frigøre byrder. Kranerne kan dog efter forespørgsel og godkendelse fra Aarhus Havn bruges til specialløft.

1.2 Samløft

Hvis to kraner skal arbejde sammenkoblet, skal sammenkoblingen bestilles særskilt, og havnens kontrollant skal være til stede under arbejdet.

Ved komplicerede samløft skal kranlejeren udarbejde en skitse, der viser anhugningsgrejets placering på byrden samt belastningen på hver enkelt krog.

1.3 Forceret kranarbejde

Hvis andre ønsker at anvende den pågældende kran (fx skibe der venter på at kunne anvende kranen), er kranlejer forpligtet til at fremskynde arbejdet så meget som muligt og udvide arbejdstiden med mindst 3 timer dagligt til den gældende pris for arbejde i tidsrummet 22:00-07:00 eller at arbejde i toholdsdrift. Dette gælder også frokost-, middags- og eftermiddagspauser.

Hvis denne bestemmelse ikke overholdes, kan vedkommende skib ved ophør af arbejdstid kl. 22:00 blive beordret til anden plads, således et ventende skib kan bruge kranen.

Det skib, der ligger først i tørn, eller skibets ladningsmodtager er forpligtet til straks at benytte en kran, når en sådan bliver ledig, uden hensyn til på hvilket tidspunkt dette sker mellem kl. 07:00 og kl. 22:00. Hvis denne forpligtelse ikke efterkommes, vil kranen blive stillet til disposition for det næste skib, der ønsker at benytte den straks.

2. Oversigt over kraner

Containerkraner; åg og krogoperation								
Kran nr.	Max. løfteevne			Løftehøjde over daglig vande			Løftehøjde over daglig vande	Frihøjde under udligger til daglig vande
	I åg (single/twin)	I åg * (single)	I krog	Over kajkant (ydside af fender)	Over land fra landben	Sporvidde	Containeråg og krog	
	tons	special tons	tons	meter	meter	meter	meter	meter
48 *	-	-	110	35	0	31	43	48
47 48 49 50	48/64	60	100	35	16	31	43	48
		60	90	46,5	20,5			
		60	80	58	25			
51 52 53	48/61	-	90	35	16	31	39	51
		-	80	40	18			
		-	70	46	20			
54	44/-	-	62	27	0	31	30	39
		-	57	30	0			
		-	51	35	0			

* Specialløft efter forespørgsel og særskilt afregning.

Afstand mellem forbenene (langs kajkanten):

Containerkranerne 47/48/49/50: 18,00 m.

Containerkranerne 51/52/53: 17,00 m.

Containerkran 54: 16,00 m.

Containerkraner; grab drift for bulk / skib til skib (STS) operation							
Kran nr.	Max. løfteevne		Rækkevidde			Løftehøjde over daglig vande	Frihøjde under udligger til daglig vande
	Grab	Maskinløft under 32m ³ grab	Over kajkant (ydside af fender)	Over land fra landben	Sporvidde	Grab	
		tons	meter	meter	meter	meter	meter
52 53	59	30	46	20	31	22	51

Grabben kan ved løft af maskiner justeres således, at løftehøjden over daglig vande er 28 meter.

Svingkraner; grab og krog						
Kran nr.	Løfteevne grab	Løfteevne krog	Udlægning fra drejecenter	Rækkevidde over kajforkant (ekskl. fender)	Løftehøjde over daglig vande	Lossetragt
	tons	tons	meter	meter	meter	m ³
5, 6, 11 og 12	14	25	18	10,3	27	85
		18	24	16,3		
		14	28	20,3		
7 og 8	20	35	22,5	14,8	31	130
		20	31	23,3		
	16	16	33,5	25,8		
9 og 10	30	45	32	17	32	90
		40	35	20		
		30	45	30		

Samløft kan ske med følgende svingkraner: 7+8, 11+12, 12+6 og 9+10.

Løfteevnen ved samløft er 75% af hver svingkrans kapacitet ved det aktuelle udlæg:

Eks.: 11 + 12 med krog (25 tons x 0,75) + (25 tons x 0,75)
= 18,75 tons + 18,75 tons = 37,5 tons.

Mobilkraner; grab og krog							
Kran nr.	Udlægning fra drejecenter	Grab størrelse	Max. arbejdsdybde (grab åben)	Max. arbejds-højde (grab lukket)	Løfteevne (Underside lukket grab højde)	Løfteevne i max. arbejdsdybde (krog)	Løfteevne i max. arbejds-højde (krog)
	meter	m ³	meter	meter	tons	tons	tons
Mobil-kran 01	18	16	-11,4	16,2	25	34,0 (-10,0m.)	34,0 (18,0m.)
		10	-11,0	16,8	26,5		
	26	16	-9,1	36,2	11,5 (>19,1m.) 16,0(<19,1m.)	25,0 (-9,0m.)	17,7 (34,0m.)
		10	-11,0	31,8	11,5 (>18,8m.) 17,5 (<18,8m.)		
	30	16	-10,4	32,6	8,1 (> 21,2m.) 11,6 (< 21,2m.)	20,5 (-9,0m.)	20,0 (34,0m.)
		10	-10,4	32,6	9,0 ton (> 21,2m.) 12,5 ton (< 21,2m.)		

3. Kranbestilling og priser

3.1 Bestilling generelt

Bestilling, ændring af bestilling og afbestilling af kraner sker gennem Customer Coordination Centre på maritim@portofaarhus.dk.

Alle bestillinger skal meddeles skriftligt til Customer Coordination Centre. Ved bestilling skal det oplyses, hvor lang tid arbejdet og evt. overarbejde forventes at vare. Det forventes, at ændringer meddeles så hurtigt som muligt.

Prisen beregnes fra det tidspunkt, hvor kranen er bestilt til og klargjort. Kranarbejdet afregnes pr. påbegyndt halve time.

Følgende er gældende for samtlige af Aarhus Havns kraner:

Bestilling skal ske inden kl. 11:00 hverdagen før den planlagte operation. Sker bestilling efter kl. 11:00 hverdagen før planlagt operation, vil Aarhus Havn bestræbe sig på at imødekomme bestillingen, men kan ikke garantere, at operationen kan gennemføres.

3.2 Ændringer til starttidspunkt

Ønskes starttidspunktet for en planlagt operation ændret til tidligere på dagen, skal dette oplyses skriftligt til Customer Coordination Centre på maritim@portofaarhus.dk senest dagen før inden kl. 15:00.

Hvis starttidspunktet for en planlagt operation ønskes udskudt til senere på dagen, skal dette oplyses skriftligt til Customer Coordination Centre på maritim@portofaarhus.dk senest dagen før inden kl. 15:00.

Alle ændringer, der har oprindelig starttid efter kl. 12:00, skal meddeles skriftligt til Customer Coordination Centre på maritim@portofaarhus.dk på dagen inden kl. 07:00.

Samtlige ønsker om ændringer til starttidspunkt vil Aarhus Havn bestræbe sig på at imødekomme, dog uden at kunne garantere dette.

Får Customer Coordination Centre ikke ændringerne rettidigt, opkræves der et gebyr på 3.720 DKK pr. kran.

3.3 Ændringer til sluttidspunkt

Ændringer til sluttidspunktet for en igangværende operation skal meddeles skriftligt til Customer Coordination Centre på maritim@portofaarhus.dk inden kl. 13 den pågældende dag.

Samtlige ønsker om ændringer til sluttidspunkt vil Aarhus Havn bestræbe sig på at imødekomme, dog uden at kunne garantere dette.

Ubenyttede bestilte krantimer faktureres med 75% af krantimen, dog ikke de første 2 timer fra meddelt sluttidspunkt.



Containerkraner	Tidspunkt	Pris i DKK pr. time	Min. leje	Ubenyttet leje (dog ikke de første 2 timer)
Containerkraner 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53 til containerskibe ekskl. fører	07:00 – 22:00	2.240	2 timer	75% af hver ubenyttet time
Containerkraner 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53 til containerskibe ekskl. fører	22:00 – 07:00	4.480	4 timer	75% af hver ubenyttet time
Containerkraner 51, 52, 53 til STS + bulk opg. inkl. fører	07:00 – 22:00	2.600	2 timer	75% af hver ubenyttet time
Containerkraner 51, 52, 53 til STS + bulk opg. inkl. fører	22:00 – 07:00	5.200	4 timer	75% af hver ubenyttet time
Containerkraner 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53 til andre opg. inkl. fører	07:00 – 22:00	1.540	2 timer	75% af hver ubenyttet time
Containerkraner 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53 til andre opg. inkl. fører	22:00 – 07:00	5.200	4 timer	75% af hver ubenyttet time
Containerkran 54, ekskl. fører	07:00 – 22:00	1.540	2 timer	75% af hver ubenyttet time
Containerkran 54, ekskl. fører	22:00 – 07:00	3.075	4 timer	75% af hver ubenyttet time

Svingkraner	Tidspunkt	Pris i DKK pr. time	Min. leje	Ubenyttet leje (dog ikke de første 2 timer)
Svingkraner 5, 6, 11, 12 inkl. fører *	06:00 – 18:00	1.330	2 timer	75% af hver ubenyttet time
Svingkraner 5, 6, 11, 12 inkl. fører *	18:00 – 06:00	2.660	4 timer	75% af hver ubenyttet time
Svingkraner 7, 8 inkl. fører *	06:00 – 18:00	1.475	2 timer	75% af hver ubenyttet time
Svingkraner 7, 8 inkl. fører *	18:00 – 06:00	2.950	4 timer	75% af hver ubenyttet time
Svingkraner 9, 10 inkl. fører *	06:00 – 18:00	1.530	2 timer	75% af hver ubenyttet time
Svingkraner 9, 10 inkl. fører *	18:00 – 06:00	3.060	4 timer	75% af hver ubenyttet time

Mobilkraner	Tidspunkt	Pris/Time/ Kran	Min. leje	Ubenyttet leje (dog ikke de første 2 timer)
Mobilkran 01 inkl. fører *	06:00 – 18:00	1.530	2 timer	75% af hver ubenyttet time
Mobilkran 01 inkl. fører *	18:00 – 06:00	3.060	4 timer	75% af hver ubenyttet time

* Ved udlejning af svingkraner inkl. fører, der benyttes til andet end skibsrelateret arbejde, forhøjes den angivne pris med 50%.

Arbejde på lørdage, søndage og helligdage foregår til den gældende pris for arbejde i tidsrummet 18:00 – 06:00.

3.4 Afbestilling

Afbestilling af bestilt kranoperation, hvor operationen ikke kommer til udførelse, skal meddeles skriftligt til Customer Coordination Centre på maritim@portofaarhus.dk senest kl. 13:00 dagen inden den planlagte operation. Ved for sen afbestilling opkræves der et gebyr på 3.720 DKK pr. kran.

3.5 Mobilisering af mobilkran

Udgangspunkt og primære arbejdsområde for mobilkranen er Omniterminalen. Ønskes mobilkranen i brug på anden terminal, skal der ske en mobilisering af kranen. Efter endt operation skal mobilkranen tilbage til Omniterminalen medmindre andet er aftalt med Customer Coordination Centre.

Mobiliseringsafgift (hver vej) 1.255 DKK.

3.6 Ved kørsel med specialløft

Containerkran med åg / single løft i 4 x twistlocks 200% merbetaling af timepris.

Containerkran 48 med krog / løft fra 100-110 ts; pr. løft 14.500 DKK.

3.7 Standsning af kranarbejdet pga. kranstop

Hvis kranen er ude af drift på grund af fejl ved kranen el. lign. årsag i mere end 30 sammenhængende minutter, opkræves der ikke betaling for den tid, kranen er ude af drift. Er kranen ude af drift i mindre end 30 sammenhængende minutter, skal der betales leje af kran også for den periode, hvor kranen ikke er i drift.

Eksempel:

- Kranstop i 29 min. eller mindre = Der betales leje af kran for hele perioden.
- Kranstop i 30 min. eller mere = Der opkræves ikke betaling for den periode kranen er ude af drift.

3.8 Standsning af kranarbejdet pga. vejrlig

Hvis kranen er ude af drift på grund af vejrlig i mere end 2 sammenhængende timer, opkræves der ikke betaling for den tid, kranen er ude af drift. Er kranen ude af drift i mindre end 2 sammenhængende timer, skal der betales leje af kran også for den periode, hvor kranen ikke er i drift.

Eksempel:

- Kranstop på grund af vejrlig i 119 min. eller mindre = Der betales leje af kran for hele perioden.
- Kranstop på grund af vejrlig i 120 min. eller mere = Der opkræves ikke betaling for den periode, kranen er ude af drift.

3.9 Opstart af kranarbejde, containerkraner

Kranlejer har selv ansvaret for at placere containerkranen, hvor den skal operere. Dette gælder både inden start og under operationen. Aarhus Havn kan mod betaling udføre denne opgave.

3.10 Afsluttet kranarbejde

Customer Coordination Centre afgør, hvornår leje af kran anses for afsluttet. For at lejen kan afsluttes, skal kranen være udkoblet, og alle kranens døre og vinduer lukkede.

Derudover er følgende gældende for specifikke kraner:

- Containerkran
 - Løbekat er kørt til landben
 - Bom er oppe
 - Kranen er sporfri
 - Sat i stormlås
- Svingkran
 - Rengjort, skyllet og sporfri pr. operation.

3.11 Assistance ved opstart

Hvis man ønsker, at Aarhus Havn stiller med en elektriker i forbindelse med opstart uden for normal arbejdstid, betales 2.420 DKK pr. operation.

Uden for normal arbejdstid defineres som mandag til og med torsdag fra kl. 15:00 til kl. 07:00. Fredag fra kl. 14:30 til mandag kl. 07:00.

4. Fortrinslejeret

Kranerne udlejes fortrinsvis til losning og lastning af skibe. Skibe losser og laster i almindelighed efter tørn, men skibe, der skal losse/laste så vanskelig håndterbart gods, at skibets eget grej efter Customer Coordination Centre's skøn ikke kan benyttes, har fortrinsret til den første ledige kran, selvom sådanne skibe ikke ligger først i tørn.

I øvrigt forbeholder Customer Coordination Centre sig retten til når som helst at ændre tildelingen af kraner.

5. Serviceniveau ved udlejning uden fører

5.1 Vedligehold / reparation

Aarhus Havn har ansvaret for al vedligehold og reparation af kranerne, og tilstræber at stille fuldt operationelle kraner til rådighed døgnet rundt.

I forbindelse med havari, påkrævet forebyggende vedligehold eller andre hændelser, kan det dog være nødvendigt, at kran eller andet udstyr tages ud af drift. Aarhus Havn vil dog altid tilstræbe at tilgodese operationen i videst muligt omfang.

Dette har til formål:

- At sikre, at udstyret til enhver tid lever op til krav fra myndighederne
- At udstyret er pålideligt
- At udstyrets værdi opretholdes.

Reparationer der skyldes skade, som kranlejer i henhold til afsnit 8 har ansvaret for, samt tilkald af elvagten, jfr. pkt. 5.7 på grund af fejlbetjening af kranen, afregnes over for kranlejereren efter medgået tid og materialeforbrug i henhold til Aarhus Havns til enhver tid gældende priser.

5.2 Sikkerhedsinspektion

Kranlejer er forpligtet til at udføre sikkerhedstjek før opstart samt indberette eventuelle fejl til Customer Coordination Centre.

Formålet med sikkerhedsinspektionen er at sikre, at udstyret er i sikkerhedsmæssig forsvarlig stand før idriftsætning.

Inspektionen udføres i henhold til AT vejledning 2.3.2, Vedligehold: "Brugeren af et løfteudstyr skal dagligt, inden det tages i brug, kontrollere, at sikkerhedsfunktionerne virker, og at der ikke er synlige fejl eller mangler."

5.3 Operatørassistance

Hvis der i forbindelse med driftsstop er behov for, at kranføreren assisterer Aarhus Havn, er kranlejer forpligtet til at stille kranfører til rådighed uden beregning.

5.4 Rengøring

Udstyret skal altid fremstå rent og ryddeligt. Kranlejereren er forpligtet til at rydde op og rengøre efter brug, herunder også i førerkabine og mandskabsbur. Rengøring inkluderer også pudsning af vinduer.

5.5 Indberetning af fejl og mangler

Aarhus Havn stiller IT-programmet: "MainManager" til rådighed, og kranlejer er forpligtet til at indberette alle fejl og mangler gennem dette system.

5.6 Fejlafhjælpning

Fejlafhjælpning har til formål at gøre udstyret funktionsdygtigt igen på kortest mulig tid, og Aarhus Havn tilstræber, at der til enhver tid er tilstrækkelige ressourcer til rådighed til fejlafhjælpning.

5.7 Tilkaldeservice

El-vagten er til rådighed 24 timer i døgnet, 7 dage om ugen.

Responstid på el-vagtservice (tlf.: + 45 20 60 52 77):

- Kl. 07:00 - 15:00 = 20 minutter
- Kl. 15:00 - 07:00 = 60 minutter

El-vagten kan blandt andet benyttes til at hjælpe kranlejer med at løse fejl og defekter på udstyr samt assistere med at skifte mellem krog og åg under operation.

5.8 Udstyrets tilgængelighed og rapportering

Tilgængelighed er et udtryk for, hvor lang tid udstyret er i stand til at udføre funktionen i forhold til den planlagte produktionstid. Aarhus Havn tilstræber en tilgængelighed på min. 99% målt som gennemsnit over en rullende 6 måneders periode.

I denne opgørelse indgår ikke stilstandsperioder, der er forårsaget af kranlejer. Tilgængeligheden opgøres efter hvert skibsanløb.

Rapporter over stilstandsperioder skal sendes på mail til Customer Coordination Centre senest den efterfølgende dag, og kranlejereren skal i denne rapport redegøre for fordelingen af stilstandsperioder mellem Aarhus Havn og kranlejer.

5.9 Sikkerhed

Lovbefalede og arbejdspladsspecifikke sikkerheds- og miljøregler skal overholdes. Dette sikres ved, at Aarhus Havn og kranlejer i fællesskab sørger for, at alle medarbejdere (både interne og eksterne), der arbejder hos kranlejeren, anvender korrekt personligt sikkerhedsudstyr såsom beskyttelseshjelm, sikkerhedsvest, sikkerhedssko, sikkerhedsliner og klasse 3-beklædning.

5.10 Aflevering

Efter hver skibsoperation skal kranen afleveres klar til næste operation. Hvis Customer Coordination Centre skønner, at det er nødvendigt, er kranlejer forpligtet til at deltage i afleveringsinspektionen af udstyret ved kranlejerskift.

Formålet med afleveringsinspektionen er, at udstyret afleveres i samme stand som ved modtagelse og dermed fremstår rent og klargjort til næste kranlejer.

Kranlejeren er forpligtet til at informere om eventuelle opståede fejl eller hændelser i lejeperioden, og Customer Coordination Centre vurderer på dette grundlag, om en udbedring er nødvendig før kranlejerskift.

6. Tilgængelighed ved udlejning med fører

Tilgængelighed er udtryk for den tid, kranen er i stand til at udføre funktionen set i forhold til den planlagte produktionstid. Aarhus Havn tilstræber en tilgængelighed på min. 95% målt som gennemsnit over en rullende måned.

I opgørelsen indgår ikke stilstandsperioder, der er forårsaget af kranlejer. Tilgængeligheden opgøres efter hvert skibsanløb.

Rapporter over stilstandsperioder skal sendes på mail til Customer Coordination Centre senest den efterfølgende dag, og kranlejeren skal i denne rapport redegøre for fordelingen af stilstandsperioder mellem Aarhus Havn og kranlejer.

7. Rengøring af kajareal, pullerter, tragt, grab og tværbånd

7.1 Ansvar for rengøring af kajareal og pullerter

Medmindre andet er aftalt, så har den pågældende kranlejer ansvaret for rengøringen på kajområdet under og efter operationen.

7.2 Rengøring af kajareal og ved pullerter

Alt gods og spild skal fjernes fra området efter endt operation og må ikke spredes uden for skibets arbejdsområde på kajen.

Løbende rengøring skal altid foretages under operationen, særligt i forhold til adgangsvej til kran og tragt. Der skal rengøres i en radius på tre meter omkring de pullerter, som benyttes til trosseføring af skibet. Rengøring skal udføres inden skibets afgang.

Øvrige pullerter, hammer og kajareal skal rengøres inden næste skibsanløb, medmindre andet er aftalt med Customer Coordination Centre.

Hvis intet nyt skib er planlagt, skal rengøringen påbegyndes senest næste dag kl. 07:00. Hvis kranlejeren håndterer to skibe i træk på samme kaj, er rengøringen af kajen mellem skibene for Aarhus Havn uvedkommen. Havnebassinet og nedløbsbrønde må ikke forurenes under arbejdet eller i rengøringen af kajarealer, tragte, grabbe og andet håndteringsudstyr.

Efterlades anvendte pullerter uden at være rengjorte ved skibsafgang, pålægges kranlejeren et rengøringsgebyr på 925 DKK. Aarhus Havn kan bookes til rengøring af kajareal og ved pullerter i normal arbejdstid, men det skal ske senest ved kranbestillingen.

7.3 Rengøring af tragt, grab og tværbånd

Efter endt brug skal rengøring af tragt, grab og tværbånd udføres af Aarhus Havn. Rengøring vil først finde sted efter, at kranlejeren har fjernet løse godsrester, sække og rengjort kajområdet.

Skylning af tragt med saltvand mellem losning af samme godstype	
07:00 - 22:00	640 DKK
22:00 - 07:00	640 DKK

Rengøring af tragt, grab og tværbånd	
07:00 - 22:00	2.115 DKK
22:00 - 07:00	3.475 DKK

Rengøring af tragt til mobilkran	
07:00 - 22:00	1.340 DKK
22:00 - 07:00	2.290 DKK

Hvis yderligere rengøring ønskes, betales 695 DKK pr. time pr. person inden for normal arbejdstid og 2.775 DKK pr. time pr. person uden for normal arbejdstid (min. 4 timer).

Efter denne ekstra rengøring vil tragt, grab og tværbånd være rensat for alle løst-, fastsiddende og klæbende godsrester samt godsbelægninger på tragtens flader og grabbens bevægelige og afdækkede dele samt tværbånd.

Kranlejer bør selv sikre, at tragt, grab og evt. tværbånd er tilfredsstillende rengjort, inden udstyret tages i brug. Efter endt brug skal tragtens betjeningshus aflåses.

Medmindre andet er aftalt med Customer Coordination Centre, skal kranlejer rengøre alle berørte arealer, umiddelbart efter skibsoperationen er afsluttet af hensyn til næste lejer, der skal anvende arbejdsområde og udstyr.

Før håndteringsudstyr rengøres, skal hele operationsområdet på kajen være rengjort. Kranarbejdet kan først regnes for afsluttet, når tragt er tømt. Under alle omstændigheder afgør Customer Coordination Centre, hvornår kranarbejdet anses for afsluttet.

7.4 Rengøringspriser

Rengøring i forbindelse med lastning og losning, herunder også for selvlosserskibe eller rengøring på havnearealer, hvor der har været oplagt gods, udføres af Aarhus Havn.

Følgende priser er gældende for rengøring, inkl. fører:

	Dagtid	Overtid
Fejemaskine	970 DKK/time	1.235 DKK/time
Deponeringsafgift	725 DKK/time	725 DKK/time
Specialtraktor	610 DKK/time	880 DKK/time
Ekstra personale	425 DKK/time	695 DKK/time

Overtidstillægget træder i kraft, når arbejdet udføres uden for tidsrummene:

- Mandag-torsdag kl. 07:00-15:00
- Fredag kl. 07:00-14:30

Ved fejning uden for normal arbejdstid betales for minimum 3 timer.

Hvis spildet skal genanvendes, skal ordregiver selv sørge for dette ved at stille container el.lign. til rådighed ved rengøringsarealet.

8. Ansvar

8.1 Udlejning af containerkraner uden fører til operation af containerskibe

Kranlejeren er ansvarlig for, at kranføreren, som betjener den lejede kran, til enhver tid overholder dansk lovgivning, herunder arbejdsmiljøloven og de lovmæssige uddannelseskrav, samt at kranføreren altid har gyldigt kranførcertifikat og altid kan betjene kranerne sikkerhedsmæssigt forsvarligt.

Kranlejeren er ansvarlig for enhver skade, der måtte ske i lejeperioden, herunder:

- Skade på kran og kranmateriel
- Skade forvoldt af kranen på ting og personer
- Enhver skade, der er opstået i lejeperioden.

Kranlejeren er ikke ansvarlig for:

- Skader opstået som følge af manglende vedligeholdelse
- Driftsfejl ved kranen
- For skader, som direkte eller indirekte er en følge af:
 - Krig eller krigslignende forhold
 - Oprør eller borgerlige uroligheder
 - Jordskælv og andre naturkatastrofer
 - Atomkernereaktioner, fx kernespaltning
 - Radioaktivt nedfald.

Dette gælder, hvad enten skaden er sket i fredstid eller krigstid.

Ved driftsstop i lejeperioden som følge af fejl ved kranen, vejrlig el. lign. påtager Aarhus Havn sig intet ansvar. Aarhus Havn påtager sig derudover intet ansvar for direkte eller indirekte tab, som følge af driftsstop. Aarhus Havn påtager sig i tilfælde af fejl ved kranen at udbedre forholdet snarest muligt.

I det omfang, Aarhus Havn måtte blive pålagt ansvar overfor tredjemand for skade forvoldt af kranen, eller som følge af brugen af kranen i lejeperioden, er kranlejeren forpligtet til at skadesløsholde Aarhus Havn for ethvert krav som Aarhus Havn måtte blive pålagt at betale tredjemand, inklusive renter og omkostninger.

Under forhold, hvor arbejdet er til gene for omgivelserne, fx ved pålæg fra miljømyndighederne, er kranlejeren ansvarlig for og forpligtet til at standse arbejdet.

8.2 Udlejning af containerkraner med fører til andre operationer

Aarhus Havns containerkraner udlejes alene med kranfører ved anvendelse til andre operationer end operation af containerskibe, herunder i forbindelse med entreprenørarbejde.

Ved udlejning af containerkraner til andre operationer end operation af containerskibe finder bestemmelserne om ansvar i forbindelse med udlejning af øvrige kajkraner tilsvarende anvendelse.

8.3 Udlejning af øvrige kajkraner med fører

Aarhus Havn påtager sig ikke arbejdet i forbindelse med godsets anhugning i kranen og leverer ikke det dertil nødvendige anhugningsgrej.

Kranlejeren, eller dennes repræsentant, er selv ansvarlig for kranens arbejde, og skal underrette kranføreren og i øvrigt informere om den planlagte arbejdsudførelse. Denne information skal som udgangspunkt foregå på dansk.

Kranlejeren har det fulde ansvar for, at arbejdet i enhver henseende tilrettelægges i henhold til lovgivningen.

I forbindelse med kranarbejdet har kranlejeren den fulde instruktionsbeføjelse, og det påhviler kranlejeren at udpege og advare om mulige forhindringer for kranens arbejde og om nødvendigt standse arbejdet.

Kranlejeren er ansvarlig for enhver skade, der måtte ske i lejeperioden, herunder:

- Skade på kran og kranmateriel
- Skader forvoldt af kranen på ting og personer
- Enhver skade, der er opstået i lejeperioden.

Kranlejeren er ikke ansvarlig for:

- Skader opstået som følge af manglende vedligeholdelse
- Driftsfejl ved kranen
- For skader, som direkte eller indirekte er en følge af:
 - Krig eller krigslignende forhold
 - Oprør eller borgerlige uroligheder
 - Jordskælv og andre naturkatastrofer
 - Atomkernereaktioner, fx kernespløtning
 - Radioaktivt nedfald.

Dette gælder, hvad enten skaden er sket i fredstid eller krigstid.

Under forhold, hvor arbejdet er til gene for omgivelserne, fx ved pålæg fra miljømyndighederne, er kranlejeren ansvarlig for og forpligtet til at standse arbejdet.

9. Forsikring

I det omfang det er muligt, skal kranlejeren tegne Erhvervs- og Produktansvarsforsikring, der er udvidet til at dække lånte og lejede genstande.

Kranlejeren skal derudover i det omfang det er muligt etablere en særlig ansvarsforsikring (Stevedore-ansvarsforsikringen) eller udvide Erhvervs- og Produktionsansvarsforsikringen til at omfatte det ansvar, kranlejer kan pådrage sig for skader på materiel og gods mv.

10. Ansvarsbegrænsning

Hvis Aarhus Havn findes ansvarlig efter en af de foranstående bestemmelser eller i øvrigt pålægges ansvar på anden måde, begrænses ansvaret som følger:

Erstatning fastsættes efter værdien af gods eller andet materiel af samme art på det tidspunkt, hvor skaden konstateres. Godsets værdi skal fastsættes efter markedsprisen – eller i mangel heraf efter den sædvanlige værdi af gods eller andet materiel af samme art og kvalitet.

Erstatningen kan ikke overstige 666,67 SDR for hvert kolli eller anden enhed af godset / andet materiel, eller 2 SDR pr. kilo bruttovægt af det gods / andet materiel, som er beskadiget, afhængig af hvad der giver det højeste tab.

For så vidt angår containere eller anden lignende transportenhed med indhold, kan erstatningen ikke overstige 25.000 SDR.

Erstatning ydes ikke for driftstab, avancetab, ventetid for lastbiler, havnearbejdere m.v., mistet markedsandel og andet indirekte tab eller konsekvenstab.

Aarhus Havn A/S
Vandvejen 7
DK-8000 Aarhus C

Tel.: +45 86 13 32 66
Mail: port@portofaarhus.dk

www.aarhushavn.dk