

Reglement for ordensoverholdelse i Aarhus Havn

AARHUS HAVN

Reglement for ordensoverholdelse i Aarhus Havn

Dette reglement er udfærdiget i medfør af Havneloven (LBK nr 457 af 23/05/2012 § 15 stk. 2).

For overholdelse af orden gælder det i bilag 1 til Bekendtgørelse nr. 1146 af 25. november 2004 anførte "Standardreglement for overholdelse af orden i danske erhvervshavne". Under de særlige bestemmelser nævnes undtagelser og tilføjelser.

Havneområde:
Havnens søområde, som ses på kortet til højre, begrænses af følgende positioner:

1. 56°09'56" N - 010°13'56" Ø
2. 56°10'00" N - 010°14'00" Ø
3. 56°10'00" N - 010°15'24" Ø
4. 56°09'32" N - 010°17'07" Ø
5. 56°09'03" N - 010°17'07" Ø
6. 56°08'22" N - 010°16'22" Ø
7. 56°08'08" N - 010°13'32" Ø
8. 56°08'24" N - 010°13'19" Ø



Særlige bestemmelser

Ordensbestemmelser
For overholdelse af orden gælder "Standardreglement for overholdelse af orden i danske erhvervshavne" med følgende undtagelser og tilføjelser:

1. ad Standardreglementets § 3 og 10 For eventuel forsinkelse af fartøjers ekspedition som følge af forhaling har disse intet krav på erstatning.

2. ad Standardreglementets § 3 Flåder, pramme, entreprenørmateriel o.lign., som henligger i havnen, skal til enhver tid være behørigt afmærket/belyst.

3. ad Standardreglementets § 10 For anvendelse af Aarhus Havns kraner henvises til: "Vedtægt for benyttelse af Aarhus Havns kraner", som på forlangende udleveres af Kundecentret. Vedtægter forefindes ligeledes på Aarhus Havns hjemmeside.

4. ad Standardreglementets § 12 Brand- og slangevagt ved lastning/losning af olieprodukter er påkrævet, fra det tidspunkt hvor der påbegyndes etablering af laste/losse forbindelse mellem skib og land, indtil denne forbindelse er fuldt afmonteret

5. ad Standardreglementets § 17 Betingelserne for oplægning af gods kan findes i den gældende udgave af Aarhus Havns forretningsbetingelser.

6. ad Standardreglementets § 19 For skibe i regelmæssig fart er skibet ansvarlig for, at de etablerede procedurer følges. Undlades dette, foretages sikring for skibets regning.

7. ad For skibe der færdes i Aarhus Havns område kan havnen til enhver tid kræve at skibet er udstyret med udstyr som AIS og VHF systemer.

Sejladsregler
For sejlads inden for havnens område gælder de i "Bekendtgørelse om regler for sejlads m.m. i visse danske farvande" (Bekendtgørelse nr. 656 af 20/05/2020) anførte bestemmelser med følgende undtagelser eller tilføjelser:

1. Skibe, der krydser løbene til Aarhus Havns bassiner 8-12-13, skal afpasse deres sejlads, således de ikke bringer sig i en situation, hvor der er fare for sammenstød eller klos nærmelse med et skib, der ankommer eller afgår fra Aarhus Havn via nævnte bassiner. Dette frigør ikke et skib fra ansvar iht. de internationale søvejsregler.

2. Skibe, som krydser fyrlinien ind til Aarhus, skal krydse ruten på en styret kurs, der så nær som muligt er vinkelret på den almindelige retning for trafikken. Dette frigør ikke et skib fra ansvar iht. de internationale søvejsregler.

3. Lystfartøjer, robåde, Paddle-boards, vandscootere eller lign. må ikke færdes i Aarhus Havns havneområde (indenfor og i bassinerne 8-12-13).

4. Undervandssejlads, herunder droner, i havnebassinerne og løbene til disse er forbudt.

5. Skibe, der ankommer til og afgår fra Aarhus Havn eller skifter kajplads, skal senest 30 minutter før melde dette til Aarhus Havn på VHF-kanal 12.

Sikkerhed ved containerterminal

Sikkerhedsbestemmelser for ankomst, afgang og forhaling ved Aarhus Havns containerterminal

Formål
I forbindelse med, at der i 2026 er etableret landstrømsanlæg på ydersiden af kajkonstruktionen, har Aarhus Havn valgt at stramme sikkerhedsbestemmelserne for ankomst, afgang og forhaling på terminalen. Dette sker for at beskytte anlægget mod kollision og beskadigelse med efterfølgende udetid og evt. erstatningskrav til skibet.

Krav om slæbebådsassistance
Aarhus Havn kan kræve anvendelse af en eller flere slæbebåde (inklusiv lods), når dette efter en konkret vurdering er nødvendigt for at gennemføre ankomst, afgang eller forhaling sikkerhedsmæssigt forsvarligt.

Ved vurderingen kan Aarhus Havn blandt andet lægge vægt på skibets dimensioner, vindfang, dybgang, manøvreegenskaber, tekniske tilstand, tilgængelige manøvremidler, vindforhold, sigtbarhed, vandstand, kajplads, øvrig trafik og den planlagte manøvre.

Skibsføreren eller skibets agent skal sikre, at påkrævet slæbebådsassistance bestilles og bekræftes inden for de gældende frister.

Udsættelse eller afvisning af operationen
Hvis den krævede slæbebådsassistance ikke er til rådighed og endeligt bekræftet, kan Aarhus Havn udsætte, ændre eller afvise operationens gennemførelse.

Aarhus Havn kan ligeledes udsætte eller afvise operationen, hvis nødvendige oplysninger om skibet, dets tekniske tilstand eller den planlagte manøvre ikke er modtaget rettidigt, eller hvis oplysningerne ikke er tilstrækkelige til at foretage en forsvarlig sikkerhedsmæssig vurdering.

Operationelle begrænsninger og stopkriterier
Aarhus Havn kan fastsætte, ændre eller skærpe operationelle begrænsninger for et anløb, en afgang eller en forhaling på baggrund af en konkret sikkerhedsmæssig vurdering.

Begrænsninger kan blandt andet fastsættes på baggrund af vindstyrke og vindretning, strøm, vandstand, sigtbarhed, skibets dimensioner og vindfang, skibets manøvreegenskaber og tekniske tilstand, den planlagte manøvre, tilgængelig slæbebådsassistance, fortøjningsarrangement, øvrig skibstrafik og lokale forhold.

Skibsføreren, skibets agent og relevante leverandører skal efterleve de operationelle begrænsninger og sikkerhedskrav, som meddeles af Aarhus Havn.

Operationen må ikke påbegyndes eller fortsættes, hvis påkrævet assistance ikke er klar, nødvendige oplysninger mangler, sikker kommunikation ikke kan etableres eller opretholdes, eller andre sikkerhedskritiske forudsætninger fastsat af Aarhus Havn ikke er opfyldt.

Tekniske fejl og ændrede forudsætninger
Skibsføreren eller skibets agent skal straks meddele Aarhus Havn om tekniske fejl, begrænsninger eller ændrede forhold, som kan have betydning for ankomst, afgang, forhaling eller fortøjning.

Oplysningspligten omfatter blandt andet fejl eller begrænsninger ved hovedmaskine, ror og styremaskine, bov- og hækpropel, ankre og ankerspil, fortøjningsspil og fortøjningsudstyr samt kommunikations- og navigationsudstyr.

Aarhus Havn kan på baggrund af de meddelte forhold ændre kravene til lodsning, slæbebådsassistance, fortøjningsassistance eller operationens gennemførelse.

Skibsførerens nautiske ansvar
Aarhus Havns fastsættelse af krav, operationelle begrænsninger eller accept af en operation begrænser ikke skibsførerens ansvar for skibets sikre navigation og manøvrering.

Skibsføreren skal til enhver tid vurdere, om operationen kan gennemføres sikkerhedsmæssigt forsvarligt, og skal udsætte eller afbryde operationen, hvis skibsføreren vurderer, at sikkerheden ikke kan opretholdes.

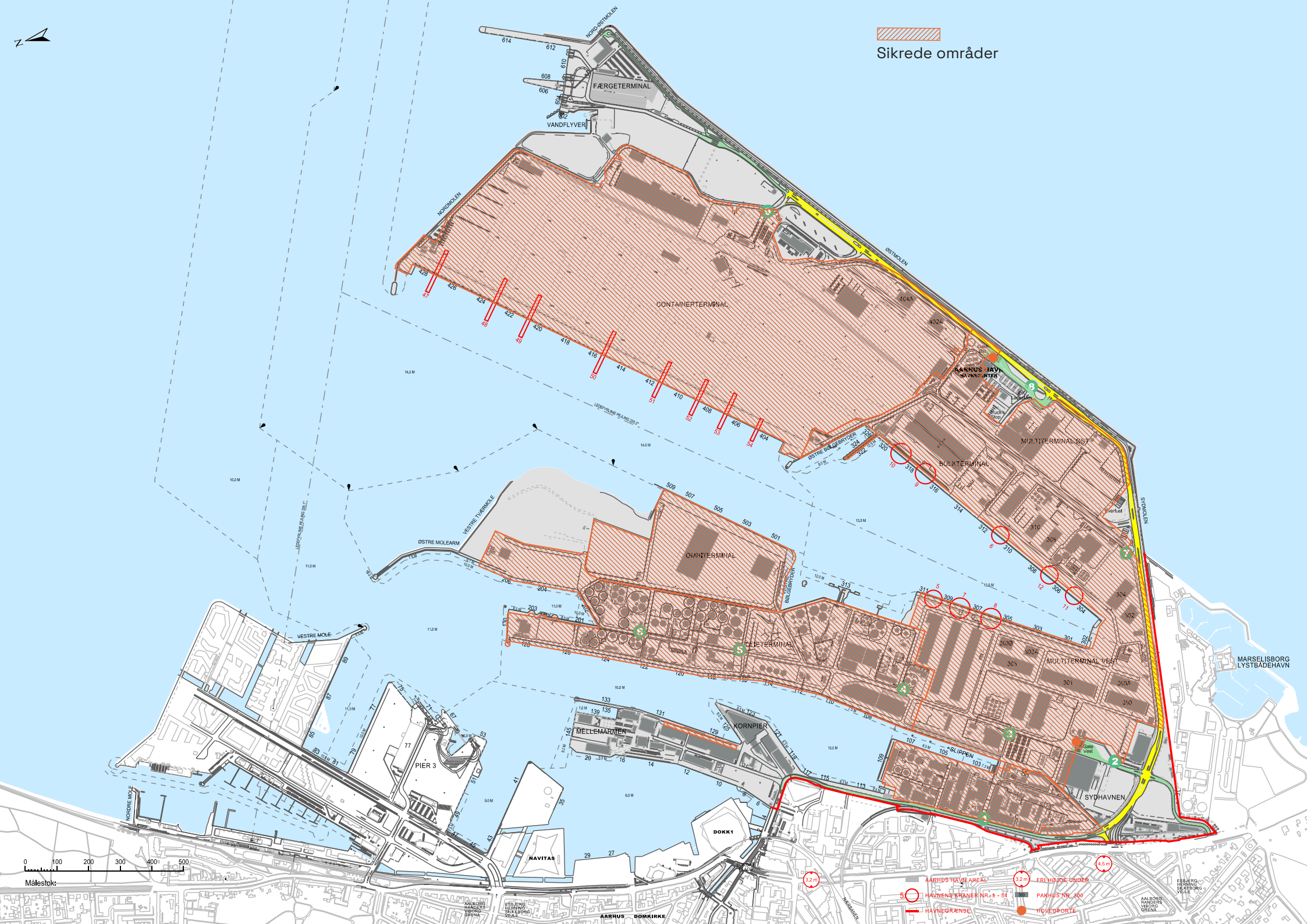
Aarhus Havns sikrede områder

Havnen består af:

- Nordhavn:
  Bassin 1-2-5-7
- Sydhavn:
  Bassin 3-4-6-8-Slippen
- Østhavn:
  Bassin 9-10-11-12
- Færgehavn:
  Bassin 13

I forbindelse med internationale krav til sikring af havnen er Aarhus Havn inddelt i forskellige sikrede områder.
For adgang til havnens sikrede områder kræves særlig tilladelse. Områderne er overvågede, og personer, der færdes her, skal ved forespørgsel fra havnens personale kunne redegøre for identitet og formål med opholdet på de sikrede områder.

Et kort over Aarhus Havns sikrede områder ses på næste side:


Sikrede områder
FÆRGETERMINAL
VANDFLYVER
NORD-ØSTMOLEN
NORDMOLEN
ØSTMOLEN
CONTAINERTERMINAL
ØSTRE BØLGEBRYDER
MULTITERMINAL ØST
BULKTERMINAL
SYDMOLEN
VESTRE TVÆRMOLE
ØSTRE MOLEARM
OMNITERMINAL
BØLGEBRYDER
OLIETERMINAL
MULTITERMINAL VEST
VESTRE MOLE
PIER 3
MELLEMARMEN
KORNPIER
SLIPPEN
SYDHAVNEN
NORDRE MOLE
DOKK1
NAVITAS
MARSELISBORG LYSTBÅDEHAVN
AARHUS DOMKIRKE
Målestok:
0 100 200 300 400 500
AARHUS HAVN AREAL
HAVNENS KRANER NR. 5 - 54
HAVNEGRÆNSE
FRI HØJDE UNDER
PAKHUS NR. 300
HOVEDPORTE

Aarhus Havn A/S
Vandvejen 7
DK-8000 Aarhus C

Tel. +45 86 13 32 66
port@portofaarhus.dk
www.portofaarhus.dk

AARHUS HAVN