



SEG Motol OEM 0W-20, API SP-RC

Полностью синтетическое моторное масло, соответствующее самым жестким международным стандартам автопроизводителей для новейших бензиновых и двигателей с прямым впрыском (TGDi). Также рекомендуется для применения в автомобилях с гибридными двигателями. Масло разработано для последних моделей легковых автомобилей и внедорожников. Обеспечивает исключительную защиту от износа и высокую производительность современных компактных мощных двигателей. Удовлетворяет самым строгим требованиям по экономии топлива и выбросам.

ХАРАКТЕРИСТИКИ	ПРЕИМУЩЕСТВА И ВЫГОДЫ
Полностью синтетическое	Максимальная защита двигателя и производительность в любых условиях эксплуатации.
Долговечность двигателя	Превосходит требования международных стандартов к износу цилиндропоршневой группы и клапанного механизма турбированных бензиновых двигателей с прямым впрыском (TGDi)
Всегда надежный режим работы двигателя	Обеспечивает защиту от преждевременного воспламенения в цилиндрах (LSPI)
Топливная экономичность	Относится к категории ресурсосберегающих (Resource Conserving) масел, гарантирующих топливную экономичность
Экологичность	Совместимо со всеми системами нейтрализации отработанных газов, включая DPF фильтры.
Вязкость 0W-20	Рекомендуется для применения в автомобилях с гибридной силовой установкой

ОДОБРЕНИЯ И СПЕЦИФИКАЦИИ

API SP-RC, ILSAC GF-6A, Dexos 1 Gen 3, Ford WSS-M2C960-A1

ТИПОВЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование показателя	Значение
Вязкость кинематическая, mm^2/s при 100°C	8,5
Вязкость динамическая при -35°C, (CCS), mPa^*s , не более	4350
Индекс вязкости	150
Щелочное число, (по ASTM D2896) mg KOH на 1 g масла	7,5
Температура застывания, °C	-44
Температура вспышки в открытом тигле, °C	228
Зольность сульфатная, %	0,82
Испаряемость по методу НОАК, %	7,5
Плотность при 20°C, kg/m^3	849