



SEG Motol OEM 5W-30, API SP-RC

Полностью синтетическое моторное масло, разработанное с использованием европейского пакета присадок для турбированных бензиновых двигателей с прямым впрыском (TGDи), а также для двигателей, работающих на газовом (CNG/LPG) топливе последних моделей легковых автомобилей и внедорожников. Продлевает срок службы двигателя, поддерживает эффективность работы систем снижения выбросов выхлопных газов. Обеспечивает максимальную производительность и защиту при любых условиях эксплуатации, а также топливную экономичность.

ХАРАКТЕРИСТИКИ	ПРЕИМУЩЕСТВА И ВЫГОДЫ
Полностью синтетический продукт	Максимальная защита двигателя и производительность в любых условиях эксплуатации.
Долговечность двигателя	Превосходит требования международных стандартов к износу цилиндропоршневой группы и клапанного механизма турбированных бензиновых двигателей с прямым впрыском (TGDи)
Всегда надежный режим работы двигателя	Обеспечивает защиту от преждевременного воспламенения в цилиндрах (LSPI)
Топливная экономичность	Относится к категории ресурсосберегающих (Resource Conserving) масел, обеспечивающих топливную экономичность
Экологичность	Совместимо со всеми системами нейтрализации отработанных, газов, включая DPF фильтры.

ОДОБРЕНИЯ И СПЕЦИФИКАЦИИ

API SP-RC, ILSAC GF-6A, Dexos 1 Gen 3, Ford WSS-M2C960-A1

ТИПОВЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование показателя	Значение
Вязкость кинематическая, mm^2/s при 100°C	10,74
Вязкость кинематическая, mm^2/s при 40°C	63,86
Вязкость динамическая при -30°C, (CCS), mPa^*s , не более	3930
Индекс вязкости	159
Щелочное число, (по ASTM D2896) mg KOH на 1 г масла	7,5
Температура застывания, °C	-40
Температура вспышки в открытом тигле, °C	234
Зольность сульфатная, %	0,82
Испаряемость по методу НОАК, %	6,3
Плотность при 20°C, kg/m^3	851