



SEG Motol ATF DX VI

Полностью синтетическое трансмиссионное масло, предназначенное для применения в автоматических коробках переключения передач последнего поколения, где требуются рабочие жидкости уровня Dexron VI. Разработано с использованием европейского пакета присадок, обеспечивающего оптимальную работу фрикционных пакетов, зубчатых передач гидротрансформатора, клапанов агрегатов трансмиссии на протяжении всего интервала замены масла. Обеспечивает максимальный срок службы АКПП.

ХАРАКТЕРИСТИКИ	ПРЕИМУЩЕСТВА И ВЫГОДЫ
Полностью синтетический продукт	Максимальная защита трансмиссии и высокая производительность в любых условиях эксплуатации
Отличные фрикционные характеристики	Плавное и своевременное переключение передач, обеспечение отличной приемистости
Высокий индекс вязкости	Надежная защита от износа металлических и неметаллических деталей трансмиссии – фрикционного пакета, деталей редуктора, гидронасоса и гидротрансформатора
Пакет присадок от ведущего европейского производителя	Отличная термическая и окислительная стабильность, снижающая образование отложений и обеспечивающая увеличенный интервал эксплуатации
Отличные характеристики при низких температурах	Тонкая сверхпрочная масляная пленка всегда разделяет трещиющие поверхности узлов и агрегатов трансмиссии даже при низких температурах

ОДОБРЕНИЯ И СПЕЦИФИКАЦИИ

GM DEXRON®-VI

ТИПОВЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование показателя	Значение
Вязкость кинематическая, mm^2/s при 100°C	6,0
Вязкость динамическая Brookfield при -40°C , mPa^*s	12700
Температура вспышки в открытом тигле, $^\circ\text{C}$	223
Коррозия на медной пластине, балл	1а
Температура застывания, $^\circ\text{C}$	-47
Плотность при 15°C , kg/m^3	845
Склонность к пенообразованию/стабильность пены, cm^3	Последовательность 1 Последовательность 2 Последовательность 3
	0/0 10/0 0/0