



## SEG Motol ATF DX IIIH

Полностью синтетическое трансмиссионное масло, предназначенное для применения в автоматических коробках переключения передач легковых автомобилей и коммерческого транспорта, где требуются рабочие жидкости уровня Dexron IIIH и более низких спецификаций. Разработано с использованием лучшего на рынке европейского пакета присадок, обеспечивающего оптимальную работу фрикционных пакетов, зубчатых передач гидротрансформатора, клапанов агрегатов трансмиссии на протяжении всего интервала замены масла. Обеспечивает максимальный срок службы АКПП.

ХАРАКТЕРИСТИКИ	ПРЕИМУЩЕСТВА И ВЫГОДЫ
Универсальный продукт для легкового и грузового автопарка	Оптимизация масляного хозяйства и упрощение обслуживания
Полностью синтетический продукт	Отличная термическая и окислительная стабильность, снижающая образование отложений и обеспечивающая увеличенный интервал эксплуатации
Отличные фрикционные характеристики	Плавное и своевременное переключение передач, обеспечение отличной приемистости
Высокий индекс вязкости	Максимальная защита трансмиссии и высокая производительность в любых условиях эксплуатации и любых климатических условиях
Пакет присадок от ведущего европейского производителя	Надежная защита от износа металлических и неметаллических деталей трансмиссии – фрикционного пакета, деталей редуктора, гидронасоса и гидротрансформатора

## ОДОБРЕНИЯ И СПЕЦИФИКАЦИИ

GM Dexron IIIH\IIIG\IID, Allison TES 389, TES 228 (C-4), Volvo CE 97340, 973410, ZF TE-ML 09, 05L, 21L

## ТИПОВЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование показателя	Значение
Вязкость кинематическая, $\text{mm}^2/\text{s}$ при $100^\circ\text{C}$	7,4
Вязкость динамическая Brookfield при $-40^\circ\text{C}$ , $\text{mPa}\cdot\text{s}$	17500
Коррозия на медной пластине, балл	1а
Индекс вязкости	167
Температура вспышки в открытом тигле, $^\circ\text{C}$	205
Температура застывания, $^\circ\text{C}$	-43
Плотность при $15^\circ\text{C}$ , $\text{kg}/\text{m}^3$	854