

# Footprint 2025

(01-01-2025 t/m 31-12-2025)

Project: Toolboxen  
Locatie: Nederland  
Document: Footpring 2025 (1<sup>e</sup> helft en 2<sup>e</sup> helft ).

  
**de Enk**  
GROEN & GOLF  
de Vernieuwers

*binder*  
groenprojecten 



## FOOTPRINT 2025 (1<sup>e</sup> helft en 2<sup>e</sup> helft )

### Introductie

Het voorliggende “rapport” beschrijft de footprint 2025 van De Enk Groen & Golf B.V. en Bindergroenprojecten BV (hierna te noemen De Enk en Binder)

### Toepasbaarheid

Deze rapportage is tevens opgesteld voor externe communicatie en is gepubliceerd op de website van De Enk: [www.deengroenengolf.nl](http://www.deengroenengolf.nl) en Binder [www.binder.nl](http://www.binder.nl)

### Contact

Voor meer informatie over informatie over de CO2 Prestatieladder en de inspanningen van De Enk en/of Binder kunt u contact opnemen met Jurgen Fuselier:

[j.fuselier@deengroenengolf.nl](mailto:j.fuselier@deengroenengolf.nl)

### Samenvatting CO2 uitstoot 2025 De Enk Groen & Golf

| 2025                                 |                      |                      |        |
|--------------------------------------|----------------------|----------------------|--------|
|                                      | 1 <sup>e</sup> helft | 2 <sup>e</sup> helft | Totaal |
| Ton CO2 uitstoot Scope 1 & 2         | 677                  | 761                  | 1438   |
| Ton CO2 uitstoot Scope 1 & 2 per FTE | 3,08                 | 3,46                 | 6,54   |
| Ton CO2 uitstoot Projecten           | 606                  | 708                  | 1314   |
| Ton CO2 uitstoot Scope 3             | 1765                 | 1766                 | 4162   |

### Samenvatting CO2 uitstoot 2025 De Enk Groen & Golf Poortugaal

| 2025                                 |                      |                      |        |
|--------------------------------------|----------------------|----------------------|--------|
|                                      | 1 <sup>e</sup> helft | 2 <sup>e</sup> helft | Totaal |
| Ton CO2 uitstoot Scope 1 & 2         | 129                  | 130                  | 259    |
| Ton CO2 uitstoot Scope 1 & 2 per FTE | 2,86                 | 2,89                 | 6,16   |
| Ton CO2 uitstoot Projecten           | 107                  | 114                  | 221    |





## FOOTPRINT 2025 (1<sup>e</sup> helft) De Enk Groen & Golf

Deze inventarisatie van de CO<sub>2</sub>-emissie is opgesteld voor de certificering van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder. Deze ontwikkeling past binnen de visie die De Enk heeft ten aanzien van verduurzaming van de bedrijfsvoering. Deze inventarisatie van de CO<sub>2</sub>-emissie is gericht op de certificering van DE Enk op niveau 5 van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder. Met dit rapport maakt De Enk haar CO<sub>2</sub>-prestaties inzichtelijk, voor de eigen organisatie en voor alle klanten die in het kader van hun CO<sub>2</sub>-prestatieladder de resultaten van toeleveranciers inzichtelijk moeten maken. Deze inventarisatie is opgesteld conform de eisen zoals beschreven de internationale norm voor registratie van en rapportage over broeikasgassen.

De emissie factoren zijn bepaald door gebruik te maken van : <https://co2emissiefactoren.nl/>

Binnen De Enk worden thema's zoals verbeteren, duurzaamheid en veiligheid in samenhang besproken. Als de Vernieuwers willen we een toonaangevende partij zijn die een leidende rol speelt in verduurzaming van de leefomgeving. We kunnen het verschil maken door duurzaam te ontwerpen, met oog voor alternatieve en decentrale energiewinning, efficiënt (her)gebruik van resources en optimaal comfort en beleving. Het afgelopen jaar zijn er dan ook verschillende investeringen gedaan om te verduurzamen.

Er is emissie inventaris opgesteld met 2022 als nieuw basisjaar, voorgaande reeds was 2018 het basis jaar. De doelstelling is een vermindering van 10% CO<sub>2</sub> uitstoot per FTE in 2026 ten opzichte van 2012 te realiseren, voor De Enk Poortugaal is tevens ten doel gesteld 10% uitstoot per FTE te verminderen in 2026 ten opzichte van 2022. Hieronder de worden de resultaten weergegeven van 2025.

### Scope indeling

De CO<sub>2</sub>-prestatieladder kent een aantal verschillende 'scopes' voor de bepaling van CO<sub>2</sub>-emissies van een onderneming. Hieronder worden de scopes kort toegelicht.

**Scope 1**, directe emissies Dit zijn emissies door de eigen organisatie, zoals emissies door eigen gasverbruik (bijv. gasketels en warmtekrachtinstallaties) én emissies door het eigen wagenpark (verbrandingsmotoren).

**Scope 2**, indirecte emissies Dit zijn emissies die ontstaan bij de opwekking van elektriciteit die de organisatie gebruikt. Elektrische voertuigen in het eigen wagenpark vallen ook onder deze scope. Zakelijke reizen (business travel) Emissies als gevolg van zakelijke vliegreizen en het zakelijk gebruik van een privéauto's maken ook onderdeel uit van de footprint.

**Scope 3**, overige indirecte emissies Deze emissies komen voort uit bronnen die geen eigendom van het bedrijf zijn en/of niet door het bedrijf beheerd worden.



## CO2 Uitstoot 2025 De Enk Groen & Golf

|                                                                            | 1e helft<br>2025 | 2e helft<br>2025 | 2025        |
|----------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|-------------|
| <b>Scope 1:</b>                                                            |                  |                  |             |
| <b>Brandstofverbruik (lease)wagenpark<br/>bedrijfswagens: personenauto</b> |                  |                  |             |
| Diesel                                                                     | 167,0            | 177,0            | 344,1       |
| Benzine                                                                    | 87,6             | 101,5            | 189,1       |
| Gas                                                                        | 0,3              | 0,4              | 0,7         |
| Elektrisch DKV                                                             | 0,0              | 0,1              | 0,1         |
| Elektrisch Shell Recharge                                                  | 1,7              | 1,4              | 3,1         |
| <b>Goederenvervoer algemeen -<br/>Brandstofverbruik eigen materieel</b>    |                  |                  |             |
| Diesel                                                                     | 19,8             | 26,2             | 46,0        |
| <b>Overige energiedragers voor andere<br/>doeleinden dan vervoer</b>       |                  |                  |             |
| Aardgas                                                                    | 57,6             | 35,1             | 92,7        |
| Benzine                                                                    | 13,7             | 15,2             | 28,9        |
| Biodiesel HVO                                                              | 7,2              | 5,3              | 12,5        |
| Diesel                                                                     | 240,7            | 287,6            | 528,4       |
| Diesel Groningen                                                           | 60,5             | 87,4             | 147,9       |
| Propan                                                                     | 0,4              | 0,6              | 0,9         |
| <b>Totaal Scope 1</b>                                                      | <b>657</b>       | <b>738</b>       | <b>1394</b> |
| <b>Scope 2:</b>                                                            |                  |                  |             |
| Grijze Stroom                                                              | 13,6             | 17,6             | 31,2        |
| Zakelijk verkeer - Prive Auto                                              | 7,0              | 5,9              | 12,8        |
| <b>Totaal Scope 2</b>                                                      | <b>21</b>        | <b>24</b>        | <b>44</b>   |
| <b>Ton CO2 uitstoot (scope 1 en 2)</b>                                     | <b>677</b>       | <b>761</b>       | <b>1438</b> |
| <b>Ton CO2 Toe te schrijven aan projecten</b>                              | <b>606</b>       | <b>708</b>       | <b>1314</b> |
| <b>Ton CO2 per FTE</b>                                                     | <b>3,08</b>      | <b>3,46</b>      | <b>6,54</b> |

**Scope 3:**

|                                   |             |             |             |
|-----------------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Woon-werkverkeer - Prive Auto     | 6           | 7           | 13          |
| Afval verwerking                  |             |             | 326         |
| Afval transport                   |             |             | 305         |
| Onder aanneming                   | 83          | 83          | 166         |
| Bestrating                        | 198         | 198         | 397         |
| Beplanting                        | 407         | 407         | 814         |
| Grond                             | 343         | 343         | 686         |
| Beton                             | 306         | 306         | 611         |
| Daktuinmateriaal                  | 376         | 376         | 752         |
| Materieel inhuur                  | 46          | 46          | 92          |
| <b>Ton CO2 uitstoot (scope 3)</b> | <b>1765</b> | <b>1766</b> | <b>4162</b> |



## CO2 Uitstoot 2025 De Enk Groen & Golf Poortugaal

|                                                                      | 1e helft<br>2025 | 2e helft<br>2025 | Totaal        |
|----------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|---------------|
| <b>Scope 1:</b>                                                      |                  |                  |               |
| Brandstofverbruik (lease)wagenpark -<br>bedrijfswagens: personenauto |                  |                  |               |
| Diesel                                                               | 59,06            | 61,93            | 120,99        |
| Overige energiedragers voor andere<br>doeleinden dan vervoer         |                  |                  |               |
| Diesel                                                               | 39,38            | 41,28            | 80,66         |
| Aardgas (gas pandgebruik)                                            | 12,72            | 7,69             | 20,41         |
| Benzine                                                              | 8,12             | 10,16            | 18,28         |
| Propan                                                               | 0,39             | 0,52             | 0,91          |
| <b>Totaal Scope 1</b>                                                | <b>119,67</b>    | <b>121,58</b>    | <b>241,25</b> |
| <b>Scope 2:</b>                                                      |                  |                  |               |
| Grijze Stroom                                                        | 8,93             | 8,57             | 17,50         |
| <b>Totaal Scope 2</b>                                                | <b>8,93</b>      | <b>8,57</b>      | <b>17,50</b>  |
| <b>Ton CO2 uitstoot (scope 1 en 2)</b>                               | <b>129</b>       | <b>130</b>       | <b>259</b>    |
| <b>Ton CO2 Toe te schrijven aan projecten</b>                        | <b>107</b>       | <b>114</b>       | <b>221</b>    |
| <b>Ton CO2 per FTE</b>                                               | <b>2,86</b>      | <b>2,89</b>      | <b>6,16</b>   |



|                                                                                                       |         |         |         |                      |           |                     |         |                                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|----------------------|-----------|---------------------|---------|--------------------------------------------|
| Hoofddoelstelling De Enk                                                                              |         |         |         |                      |           |                     |         |                                            |
|                                                                                                       |         |         |         |                      |           |                     |         |                                            |
| 2 uitstoot                                                                                            |         |         |         |                      |           |                     |         |                                            |
| De Enk Groen & Golf wil in 2023 ten opzichte van 2022 2,0 % minder CO <sub>2</sub> uitstoten per FTE  |         |         |         |                      |           |                     |         |                                            |
| De Enk Groen & Golf wil in 2026 ten opzichte van 2022 10,0 % minder CO <sub>2</sub> uitstoten per FTE |         |         |         |                      |           |                     |         |                                            |
|                                                                                                       |         |         |         |                      |           |                     |         |                                            |
| Hieronder worden de resultaten van de afgelopen jaren weergegeven:                                    |         |         |         |                      |           |                     |         |                                            |
| Jaartal                                                                                               | Scope 1 | Scope 2 | Scope 3 | CO2 uitstoot per FTE | voortgang | gestegen of gedaald | Eenheid | Voortgang op basis van het basis jaar 2022 |
| 2025                                                                                                  | 657     | 21      | 1765    | 3,08                 |           |                     |         |                                            |
| 2025                                                                                                  | 738     | 24      | 1766    | 3,46                 |           |                     |         |                                            |
| Totaal                                                                                                | 1395    | 45      | 4162    | 6,54                 | 0,75      | min                 | %       | -1,65%daling                               |
|                                                                                                       |         |         |         |                      |           |                     |         |                                            |
| Jaartal                                                                                               | Scope 1 | Scope 2 | Scope 3 | CO2 uitstoot per FTE | voortgang | gestegen of gedaald | Eenheid | Voortgang op basis van het basis jaar 2022 |
| 2024                                                                                                  | 624     | 20      |         |                      |           |                     |         |                                            |
| 2024                                                                                                  | 747     | 22      |         |                      |           |                     |         |                                            |
| Totaal                                                                                                | 1371    | 43      | 4250    | 6,59                 | -4,9      | min                 | %       | -0,90%daling                               |
|                                                                                                       |         |         |         |                      |           |                     |         |                                            |
| 2023                                                                                                  | 617     | 24      |         |                      |           |                     |         |                                            |
| 2023                                                                                                  | 763     | 25      |         |                      |           |                     |         |                                            |
| Totaal                                                                                                | 1381    | 49      | 4322    | 6,93                 | 4,21      | plus                | %       | 4,21%stijging                              |
|                                                                                                       |         |         |         |                      |           |                     |         |                                            |
| 2022                                                                                                  | 314     | 9       |         |                      |           |                     |         |                                            |
| 2022                                                                                                  | 627     | 17      |         |                      |           |                     |         |                                            |
| Totaal                                                                                                | 1255    | 35      | 11443   | 6,65                 | -3,06     | min                 | %       |                                            |
|                                                                                                       |         |         |         |                      |           |                     |         |                                            |
|                                                                                                       |         |         |         |                      |           |                     |         |                                            |



# Binder

|                                                                                          |         |         |                      |                      |                     |         |                                            |                                            |
|------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|----------------------|----------------------|---------------------|---------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|
|                                                                                          |         |         |                      |                      |                     |         |                                            |                                            |
| CO <sub>2</sub> uitstoot                                                                 |         |         |                      |                      |                     |         |                                            |                                            |
| Binder wil in 2023 ten opzichte van 2022 2,0 % minder CO <sub>2</sub> uitstoten per FTE  |         |         |                      |                      |                     |         |                                            |                                            |
| Binder wil in 2026 ten opzichte van 2022 10,0 % minder CO <sub>2</sub> uitstoten per FTE |         |         |                      |                      |                     |         |                                            |                                            |
|                                                                                          |         |         |                      |                      |                     |         |                                            |                                            |
| Jaartal                                                                                  | Scope 1 | Scope 2 | CO2 uitstoot per FTE | CO2 uitstoot per FTE | gestegen of gedaald | Eenheid | Eenheid                                    | Voortgang op basis van het basis jaar 2022 |
| 2025                                                                                     | 119,67  | 8,93    | 2,86                 |                      |                     |         |                                            |                                            |
| 2025                                                                                     | 121,58  | 8,57    | 2,89                 |                      |                     |         |                                            |                                            |
| Totaal                                                                                   | 241,25  | 17,5    | 5,75                 | 8,58                 | min                 | %       |                                            | 4,0%daling                                 |
|                                                                                          |         |         |                      |                      |                     |         |                                            |                                            |
| Jaartal                                                                                  | Scope 1 | Scope 2 | CO2 uitstoot per FTE | voortgang            | gestegen of gedaald | Eenheid | Voortgang op basis van het basis jaar 2022 |                                            |
| 2024                                                                                     | 110     | 9       |                      |                      |                     |         |                                            |                                            |
| 2024                                                                                     | 130     | 10      |                      |                      |                     |         |                                            |                                            |
| Totaal                                                                                   | 239     | 20      | 6,29                 | 13                   | min                 | %       |                                            | 5,0%stijging                               |
|                                                                                          |         |         |                      |                      |                     |         |                                            |                                            |
| 2023                                                                                     | 99      | 9       |                      |                      |                     |         |                                            |                                            |
| 2023                                                                                     | 197     | 12      |                      |                      |                     |         |                                            |                                            |
| Totaal                                                                                   | 296     | 21      | 7,2                  | 20                   | plus                | %       |                                            | 20,2%stijging                              |
|                                                                                          |         |         |                      |                      |                     |         |                                            |                                            |
| 2022                                                                                     | 130     | 11      |                      |                      |                     |         |                                            |                                            |
| 2022                                                                                     | 130     | 11      |                      |                      |                     |         |                                            |                                            |
| Totaal                                                                                   | 259     | 22      | 5,99                 | 24                   | plus                | %       |                                            |                                            |
|                                                                                          |         |         |                      |                      |                     |         |                                            |                                            |