



La Gazette de MARIN' ESCALE

N° 23
Juillet - août 2025

L'édito du président :

L'été se termine, la rentrée des classes est faite et il est donc temps pour bon nombre d'associations de reprendre les activités laissées en suspens le temps de la pause estivale. Marine' Escale ne connaît pas ce rythme car notre Seamen's club, ouvert la presque totalité des jours de l'année, impose à nos salariés et bénévoles présence et disponibilité tout au long de l'été. Car juillet et août sont pour les marins des mois comme les autres : des temps de navigation, de travail à quai et de nécessaire détente. En 2024, ils furent plus de 1000 à passer notre seuil en juillet, record de fréquentation jamais égalé depuis. Nos visiteurs furent un peu moins nombreux cette année. Vous trouverez nos statistiques à jour au cœur de cette Gazette dont le nouvel habillage acte joliment le passage de témoin rédactionnel, Jean-Luc tenant maintenant la barre de cette publication. Vous y trouverez également, en plus des rubriques habituelles concernant la vie de notre association, le témoignage de Thierry qui nous dit le plaisir des rencontres que lui offre son emploi d'animateur ainsi qu'un article sur l'histoire de la SNSM, association incontournable du monde maritime et ô combien nécessaire à tous ! Pour terminer cet éditorial, permettez-moi de vous engager à aller sur le site de Port-Atlantique découvrir le « projet stratégique 2025-2029 » qui définit le cadre du développement à venir du grand port. Comment ne pas trouver au cœur de l'axe 2 de ce projet « *Un port créateur de valeurs économiques, environnementales et sociales* » qui entend « *placer l'humain au cœur du système de valeurs* », très modestement la place et le rôle de notre Seamen's Club au sein de Port Atlantique.

Maritiment vôtre, Denis LACOUTURE

1) Projecteur sur les marins :

À l'occasion de l'année de la Mer, le ministère de la Transition Écologique, de la Biodiversité, de la Forêt, de la Mer et de la Pêche, et la Marine nationale se sont réunies pour célébrer « la Journée nationale des Marins » le 25 juin 2025.

Cette initiative vise non seulement à mettre en avant les marins mais aussi à promouvoir une culture du respect et de la tolérance zéro à l'égard des brimades et du harcèlement en mer : Que chaque marin se sente en sécurité, valorisé et protégé sur son navire !





L'organisation de cette journée a été décentralisée et coordonnée localement par la Direction Départementale des Territoires et de la Mer (DDTM) qui a sollicité l'association MARIN'ESCALE pour créer l'évènement sur le port de commerce de LA ROCHELLE.

Nos animateurs ont visité les navires à quai en les invitant à venir au Seamen's club pour y recevoir gratuitement un T-shirt ou un polo. Cette initiative a eu un réel succès auprès des marins qui ont fait part de leur plaisir à être ainsi fêtés.

Dans le souci permanent d'améliorer la qualité de vie des marins en escale en leur apportant toujours plus de services, notre Seamen's club vient d'acquérir, grâce au soutien indéfectible de la Société de Secours et des Œuvres de Mer, deux nouveaux vélos qui viennent compléter notre offre de location (au total six vélos).

POUR NOUS SUIVRE :



RCF : Autour de la mer
L'escale atlantique
France bleue
Mer & Marine
Jeune Marine
Sud-Ouest

2) Thierry, animateur au Seamen's Club, nous parle de son métier :

« Pour exercer le métier d'animateur, il faut aimer rencontrer des gens, discuter et s'intéresser à eux.

Il y a bien sûr les marins qui viennent du monde entier. Pour certains, ils ne sont pas descendus de leur navire depuis de longs mois, il est donc primordial de leur assurer un accueil de qualité à travers les services que nous proposons (vente de produits de première nécessité, petits alimentaires et boissons, change de devises, transports de marins) et les activités de loisir à leur disposition telles que le billiard, le ping-pong ou encore le karaoké.

Nous recevons aussi du personnel portuaire, comme les dockers, les lamaneurs, les agents maritimes, ce qui me permet de découvrir et de mieux appréhender leurs métiers.

Pour assurer ces tâches, je suis chaque soir épaulé par un bénévole de l'association.

J'aime être à l'écoute des marins qui ont souvent besoin de parler de leur famille et de leur pays. J'aime aussi la diversité des tâches qui me sont confiées (approvisionnement, gestion des stocks, etc.) et le travail en équipe avec un bénévole différent lors de chaque permanence, le tout dans un cadre de travail très agréable rénové récemment.

Animer le Seamen's Club, c'est exercer un métier qui permet de côtoyer des personnes d'horizons différents, en langue anglaise et dans une bonne ambiance. »



Nous l'avons visité :

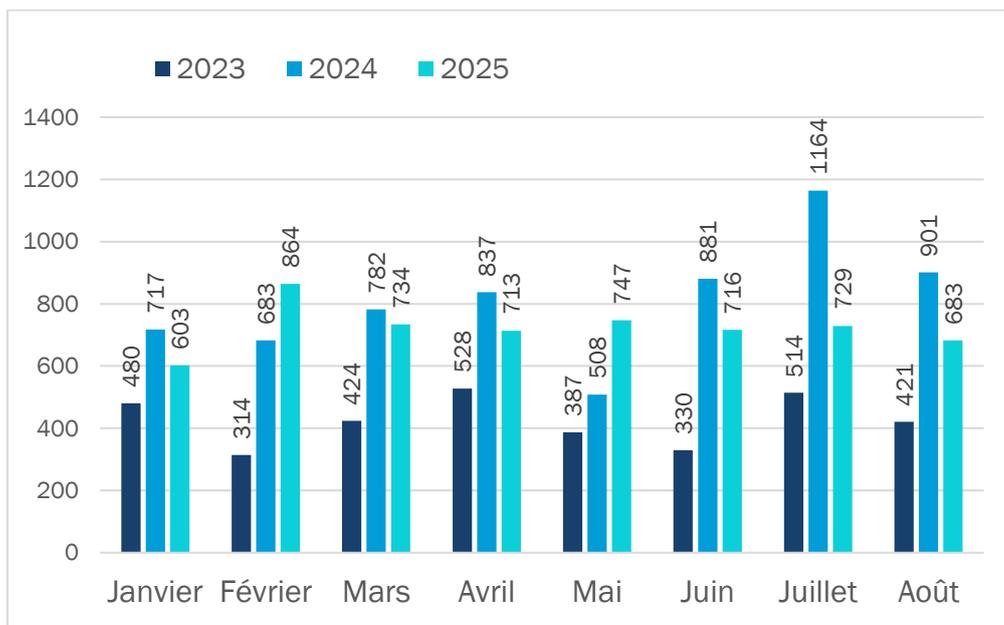


Le navire FARAH LOUISE de type Bulk carrier a été construit en 2017 et navigue actuellement sous le pavillon du Panama.

Long. / Larg. 229 / 32 m



3) La fréquentation depuis le début de l'année :



Bien que la fréquentation ait été un peu en deçà de nos attentes par rapport à juillet 2024, on constate toutefois une stabilité depuis le début de l'année avec une moyenne mensuelle autour de 730 marins.

4) La vie de l'association pendant l'été :

a) Convivialité

03 juillet

Soirée des bénévoles avec présentation de Yann BERRET, directeur du Lycée Maritime et Aquacole La Rochelle suivie d'un apéritif dinatoire.

04 sept.

Soirée des bénévoles prolongée sur la terrasse du Seamen's Club autour d'une plancha.

b) Rayonnement

09 juillet

Visite de Thibaut DE MONTBRON, Chef du service des activités maritimes à la Délégation à la mer et au littoral de la Direction Départementale des Territoires et de la Mer de Charente-Maritime (DDTM17) afin de consolider nos bonnes relations avec nos partenaires.

06 sept.

Participation au Village de la Vie Associative (VVA) organisé par la ville de LA ROCHELLE afin de faire connaître MARIN'ESCALE et susciter de nouvelles vocations de bénévolat au Seamen's Club.





5) La SNSM souffle ses 200 bougies :

1825 : Avec le retour de la paix, la population découvre les bains de mer, non sans accidents, d'où la création de la Société Humaine et des Naufrages (SHN) à Boulogne-sur-Mer. Sa mission : recruter des surveillants de baignade formés aux nouvelles méthodes de réanimation. Petit à petit pendant plusieurs décennies d'autres sociétés locales sont créées sur l'ensemble du littoral.

1865 : Création de la Société Centrale de Sauvetage et des Naufragés (SCSN) reconnue d'utilité publique.

1873 : Création de la Société des Hospitaliers Sauveteurs Bretons (HSB). Des postes de secours se développent sur les côtes. Déjà à cette époque, les deux sociétés vivent de dons et de legs.

1967 : À la sortie de la seconde guerre mondiale, les métiers de la mer reprennent de l'essor et les loisirs nautiques se développent. C'est alors que la SCSN et la HSB fusionnent pour devenir la Société Nationale de Sauvetage en Mer (SNSM), association Loi 1901, déclarée d'utilité publique en 1970 dont la principale mission est de secourir bénévolement et gratuitement toutes vies humaines en danger en mer et sur nos côtes.

2017 : Le sauvetage en mer est reconnu « grande cause nationale », ce qui lui permet d'organiser des campagnes de générosité publique et de diffuser des messages sur les médias. Son financement repose sur la générosité de tous et des donateurs privés.

2023 : Intégration de la Société Humaine et des Naufrages (SHN) à la SNSM.

2025 : Aujourd'hui, la SNSM, c'est 205 stations, 32 centres de formation sur le littoral métropolitain et ultramarin, 11000 sauveteurs tous bénévoles. Saluons l'abnégation et le courage de ces femmes et hommes qui sont prêts à risquer leurs vies pour sauver celles de marins en difficulté.

Nous l'avons visité :



Le navire JY SHANGHAI de type Bulk Carrier a été construit en 2020 et navigue actuellement sous le pavillon des Marshall Island.

Long. / Larg. 229 / 32 m



6) Vêtements :

L'hiver arrive et nous manquons de vêtements chauds pour nos marins ! Notre association est toujours preneuse de vêtements en bon état, convenables, propres et pliés qui sont très utiles aux marins dans leurs missions sur les ponts, en soute ou en salle des machines.

7) Petite Chronique du port de commerce :

Le trafic cumulé à fin juillet 2025 est de 5 032 413 tonnes, en baisse de 344 386 tonnes soit - 6,4% par rapport à juillet 2024.

N'hésitez pas à consulter les informations récentes de Port Atlantique. Son actualité est aussi la nôtre :

<https://www.larochelle.port.fr/nous-connaître/actualites/>

