



La Gazette de MARIN' ESCALE

N° 24

Septembre - octobre 2025

L'édito du président :

J'étais la semaine dernière à l'assemblée générale de la FNAAM* qui fédère la vingtaine de foyers d'accueil de FRANCE à destination des marins de la marine marchande. Cette rencontre a été l'occasion d'échanger des informations, de relever les bonnes pratiques afin de les mettre, nous aussi, en application, mais également de recevoir des informations importantes concernant le transport maritime telles que les conclusions de plusieurs enquêtes et études communiquées lors du congrès mondial de BARCELONE de « l'International Christian Maritime Association » qui a eu lieu en octobre de l'année passée.

De ce flot d'information, il convient de tirer les enseignements qui devront dicter nos actions à venir :

- Fatigués par des conditions de travail de plus en plus difficiles et mobilisés par des normes sécuritaires toujours plus contraignantes, les marins ont de moins en moins de temps pour descendre à terre et donc pour visiter nos foyers. La baisse du nombre de marins visitant les Seamen's est générale, à trafic égal.
- Il est de notre rôle de multiplier les contacts avec les navigants afin de recueillir leur parole mais surtout pour comprendre leurs besoins dans ce nouveau contexte. Nous devons faire preuve d'inventivité, d'agilité, dirait-on aujourd'hui, pour toujours mieux aider, mieux écouter afin de mieux servir.

Vous trouverez dans ce numéro de notre Gazette deux exemples probants de nos actions dans ce domaine. Vous pourrez également découvrir l'un des métiers essentiels à l'activité des ports, celui d'agent maritime et vous transporter jusqu'à PORT LA NOUVELLE à la rencontre de nos camarades de l'Aude. Enfin, vous saurez tout de notre vie associative très riche qui, pour l'instant, assure un renouvellement permanent de notre tissu associatif, seul garant de la pérennité de notre mission.

Maritimentement vôtre, Denis LACOUTURE

* Fédération Nationale des Associations d'Accueil des Marins

1) Projecteur sur les marins :

La mésaventure de 2 marins philippins

Le 18 septembre, 2 marins arrivent au port de LA ROCHELLE en provenance des Philippines sans leurs valises qui ont été perdues par la compagnie aérienne. Ils doivent embarquer à bord du cargo MN CALAO, navire transportant des véhicules, en partance le jour même pour ABU DHABI (ÉMIRATS ARABES UNIS). Nos 2 marins sont complètement désemparés, sachant qu'ils appareillent quelques heures plus tard.

Nous l'avons visité :



Le navire MN CALAO
de type RoRo Cargo Ship
a été construit en 2013.
Il navigue sous le pavillon
de la FRANCE.

Long. / Larg. 160 / 28 m

À la demande du commandant, l'agent maritime contacte notre animateur Thierry. Celui-ci prend les choses en mains, véhicule les marins au Seamen's Club où ils choisissent les vêtements dont ils ont besoin dans la « bourse aux vêtements » puis les emmène au supermarché local compléter leur trousseau (sous-vêtements, produits d'hygiène).

À 17h, le navire appareille avec à son bord les 2 marins dont le sourire sur le visage en dit long sur leur soulagement !

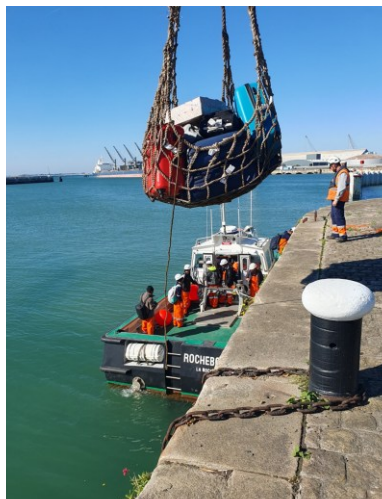
Cette initiative, gratifiante pour notre animateur, reflète parfaitement la mission première de notre foyer.

Ils ont apprécié !

C'est à LA ROCHELLE que le pétrolier CAPRI a opéré un changement d'armateur et par conséquent, un renouvellement complet de son équipage. Jeudi 16 octobre, ce dernier, arrivé dès six heures du matin dans l'enceinte du Grand Port Maritime, a dû patienter avant de pouvoir intégrer le bord en milieu d'après-midi.

Le Seamen's Club a exceptionnellement ouvert ses portes plus tôt pour permettre à la douzaine de marins indiens, très fatigués après un si long voyage, de se poser et de s'abandonner dans les canapés du foyer, d'utiliser les sanitaires et d'effectuer quelques achats de produits de première nécessité.

La vedette ROCHEBONNE du lamanage a transféré une partie de l'équipage vers son navire.



2) À la découverte des autres Seamen's Clubs :

« Nous avons visité le Seamen's Club de PORT LA NOUVELLE dans l'Aude »
par Michel CHAPUT, administrateur de MARIN' ESCALE.



Actuellement port pétrolier et céréalier, ce site méditerranéen qui accueille de 120 à 150 navires par an, est en pleine transformation pour devenir un acteur majeur de la transition écologique spécialisé dans l'éolien offshore, l'hydrogène vert et le trafic RoRo (transport de véhicules). Il passera d'ici 2027 de 60 à 210 hectares avec une hauteur d'eau de 16 mètres.

L'Ancre est l'association qui gère le Seamen's Club : ne le cherchez pas dans l'enceinte du port, il est hébergé en ville dans une annexe de Notre Dame de Bon Voyage. Créé en 2012, il se signale par une simple pancarte tandis que la mention « Mission de la Mer » figure sur le linteau de la porte.

Du fait de sa spécificité géographique, il ne reçoit qu'une centaine de marins par an, alors que dans le même temps, 700 marins sont véhiculés de leur navire en ville.



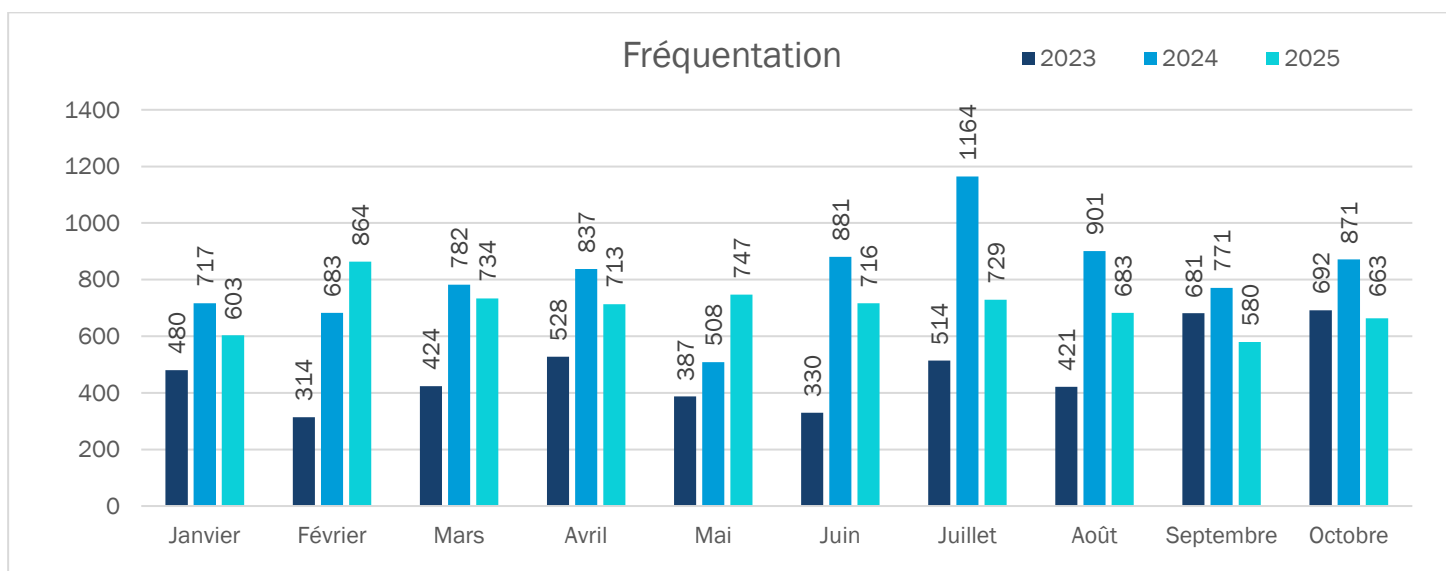


L'équipe est composée d'une salariée avec un contrat de 25 heures, d'une quarantaine d'adhérents et de 15 bénévoles actifs que l'on appellera davantage des chauffeurs que des animateurs.

Le Seamen's club est opérationnel du lundi au samedi de 16h30 à 20h00 pour le local mais les navettes sont assurées sur une plage plus étendue avec un astucieux système d'astreinte. Il n'y a donc quasiment pas de rupture du service en dépit du nombre restreint d'intervenants.

L'implantation extra-portuaire est un défi quotidien pour ce Seamen's Club qui doit promouvoir sa mission auprès des acteurs du port mais aussi assurer sa visibilité auprès des marins. **Un défi relevé avec de l'engagement, de l'imagination et une indispensable dose de bonne humeur.** Puisse le Seamen's Club de PORT LA NOUVELLE trouver dans le futur grand port maritime de 2027 les moyens de ses ambitions !

3) La fréquentation depuis le début de l'année :



4) La vie de l'association :



a) Vie statutaire

03 sept :

Le conseil d'administration de MARIN'ESCALE s'est tenu dans nos locaux et a offert l'occasion à nos administrateurs d'échanger autour des chiffres relatant notre activité ainsi que de travailler sur notre règlement intérieur.

16 oct. :

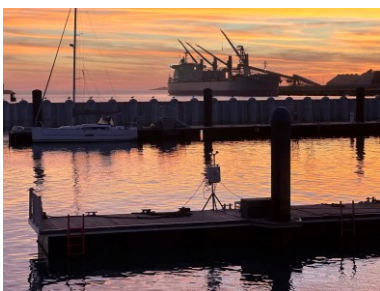
Le Président s'est rendu à Paris à l'assemblée générale de la Fédération Nationale des Associations d'Accueil des Marins, organisme associatif qui regroupe l'ensemble des Seamen's Club de FRANCE.

b) Personnel

12 sept. :

Francis GRIMAUD, Président de l'Union Maritime, a guidé nos salariés à travers l'entrelacs des quais et pistes de Port Atlantique afin qu'ils puissent mieux situer l'action du Seamen's Club au cœur du Grand Port et de ses acteurs.





c) Convivialité

04 sept. :

Soirée des bénévoles avec apéro-plancha.

16 sept. :

Privatisation de la Salle Sud à l'occasion d'un pot de la Capitainerie.

03 oct. :

Visite de la vedette IRIS des Affaires Maritimes suivie de la soirée des bénévoles avec pot de l'amitié.

07 oct. :

Privatisation de la Salle Sud pour le Comité de Direction de l'Union Maritime.

c) Rayonnement

03 sept. :

Interview de la Vice-Présidente et du Président par Thomas DU PAYRAT, expert en économie maritime et associé MARI TEAM, diffusée sur RCF Charente-Maritime le 09/09/25 à 12h30. Toujours disponible sur :

<https://www.rcf.fr/economie-et-societe/autour-de-la-mer?episode=609751>

06 sept. :

Notre Seamen's Club était représenté au sein du Village de la Vie Associative organisé par la ville de LA ROCHELLE. Les bénévoles de MARIN'ESCALE ont fait la preuve, une fois encore, de leur dynamisme et de leur engagement.

09 sept. :

Visite-découverte du Seamen's Club par la Présidente du port de pêche de LA ROCHELLE, Adeline DENIZOT, accompagnée de Bernard BALLANGER, Membre fondateur du Yacht Club Classique et Membre d'Honneur des Amis du Musée Maritime.

5) Les métiers portuaires : l'agent maritime :

Un port tel que le Grand Port Maritime de La Rochelle est un lieu énigmatique pour quiconque est étranger au milieu maritime. En effet, les ports de commerce sont fermés à la population non accréditée. Que se passe-t-il derrière ces barrières, qui y travaille et comment ? Pourquoi voit-on au loin, lorsque l'on se balade sur le chemin côtier, des navires au mouillage en pleine mer, d'autres qui se dirigent vers le port ou en sortent à toute heure du jour et de la nuit : qui orchestre ce ballet maritime ?

Ce microcosme répond à des règles de fonctionnement bien précises grâce à des métiers portuaires dont l'un d'entre eux, relativement méconnu, est celui d'agent maritime.

La première personne à monter à bord d'un navire juste amarré est l'agent maritime, aussi appelé consignataire. Il agit à titre de représentant de l'armateur auprès des autorités portuaires locales : il est son mandataire. L'armateur est celui qui exploite une flotte de navires, qu'il en soit propriétaire ou exploitant.

De façon à préparer au mieux l'escale, l'agent informe en amont quotidiennement les autres professions portuaires : la capitainerie, le pilotage, le lamanage, le remorquage et les manutentionnaires.

Au GPMLR, 7 agences maritimes se partagent le marché et leurs fonctions sont multiples :

- ⚓ Administratives : l'agent doit déclarer le navire aux douanes et aux autorités portuaires.
- ⚓ Commerciales : il s'assure du bon déroulement de l'escale et en informe les parties prenantes.



- ⚓ Techniques : il met en relation le bord et/ou l'armateur avec des fournisseurs locaux pour toute intervention technique (défaillance technique, maintenance, livraison de pièces).
- ⚓ Financières : il règle pour le compte de l'armateur le port, les douanes, le lamanage, le pilotage, le remorquage et de manière générale tous les intervenants locaux.
- ⚓ Humaines : il est au service du commandant et de son équipage pour tout type de besoins : médicaux, avitaillement, visas, etc.



Son rôle ne s'arrête pas là : on se souvient du SIDER PINK battant pavillon libérien, dont l'armateur en cessation de paiement abandonna sans scrupule son navire et surtout son équipage. L'agent maritime s'est occupé de faire régler les salaires, les formalités administratives et le rapatriement des malheureux marins, aidé en cela par le syndicat international des marins (ITF). Pendant cette escale forcée, le Seamen's club a joué son rôle en servant de base logistique pour la collecte de vêtements, de nourriture, de biens de première nécessité et aussi de réconfort moral apporté aux marins.

Pour l'armateur, l'agent maritime est un véritable « couteau suisse » ; il est le garant d'une escale sans le moindre problème en un minimum de temps.

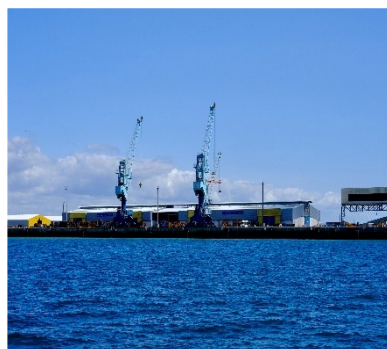


6) Vêtements :

L'hiver arrive et nous manquons de vêtements chauds pour nos marins !

Notre association est toujours preneuse de vêtements en bon état, convenables, propres et pliés qui sont très utiles aux marins dans leurs missions sur les ponts, en soute ou en salle des machines.

7) Petite Chronique du port de commerce :



Le trafic cumulé à fin septembre 2025 est de 6 468 415 tonnes, en baisse de 255 805 tonnes, soit – 3,8 % par rapport à septembre 2024.

N'hésitez pas à consulter les informations récentes de Port Atlantique. Son actualité est aussi la nôtre :

<https://www.larochelle.port.fr/nous-connaître/actualités/>



ON PARLE DE NOUS DANS LA PRESSE

RCF : Autour de la mer
France bleue
Jeune Marine

L'escale atlantique
Mer & Marine
Sud-Ouest