



La Gazette de MARIN' ESCALE

N° 26
Janvier - Février 2026

L'édito du président :

Jusqu'à 20 000 marins ont été bloqués lors du conflit IRAN – USA dans le golfe persique, leur bateau devenant leur prison. Ils ont connu et connaissent encore la peur, le rationnement d'eau potable et de nourriture. Si, aujourd'hui, certains d'entre eux ont pu être « relevés », bon nombre vivent encore des moments extrêmement difficiles tout comme leurs familles aussi inquiètes que lointaines. Ce nouveau numéro de notre Gazette leur est dédié. Il est des jours où notre action auprès de ces « travailleurs de la mer » peut paraître bien modeste au regard des difficultés qu'ils affrontent. Certains de ces otages, au hasard de leurs contrats, des chargements négociés et de l'évolution des routes maritimes, dans quelques semaines ou dans quelques mois, viendront peut-être nous raconter leur calvaire. Il y aura toujours dans notre foyer un bénévole, un salarié ou d'autres marins de passage pour les accueillir, les écouter, les rassurer. Là est exactement notre raison d'être ... Ainsi, nous vous conterons dans ce numéro, des anniversaires joliment fêtés, des cartes téléphoniques livrées à bord en grand nombre et une galette partagée avec des marins philippins. Des sourires et des attentions pour adoucir la vie si dure de nos amis marins ... Quoi d'autre ? Eh bien ... peut-être, un petit tour à BREST et la découverte de l'un des métiers de notre environnement, celui d'expert maritime.

Bonne lecture à tous, maritiment vôtre. Denis LACOUTURE

1) Projecteur sur les marins :

Anniversaires de marins au Seamen's Club

Le jeudi 5 février, il fallut peu de temps à Isabelle, notre salariée de permanence, pour comprendre que le petit groupe de marins venant d'investir notre foyer avait un anniversaire à fêter. Elle confectionna alors un cadeau improvisé, petit sac à dos contenant serviettes et gant de toilette, des produits sanitaires et quelques friandises.

Une bougie symbolique à souffler sur une barre chocolatée et un « Happy Birthday », entonné à voix basse d'abord puis repris avec force et entrain, notre jeune hôte d'un soir fut heureux sans doute plus qu'il n'osait l'espérer de cet anniversaire célébré si loin de chez lui.

Ce sont pour ces jeunes marins éloignés de leur famille pendant de longues périodes, des moments importants, de chaleur et de réconfort. Ainsi oublient-ils quelques instants leur environnement professionnel et les contraintes qui lui sont associées.

La soirée se poursuit par une distribution de crêpes et un karaoké animé. Nul doute que ces jeunes marins se souviendront de leur escale rochelaise.

Un exemple de service aux marins

Le Seamen's club a vocation d'accueillir les marins en escale et de mettre à disposition des services leur permettant de mieux vivre leur séjour dans notre port.

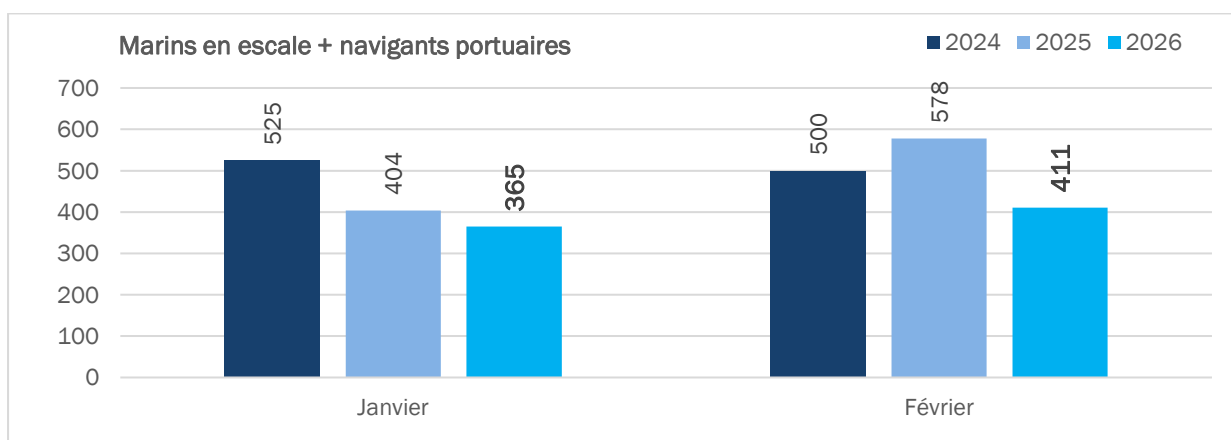
Notre foyer est à la fois un lieu de détente et de loisirs où ils peuvent s'adonner au billard, au ping-pong, au babyfoot ou bien au karaoké, mais aussi utiliser le terrain de basket extérieur. Il est aussi le lieu où les marins vont pouvoir s'approvisionner en boissons, snacks, produits d'hygiène et cartes téléphoniques.

Le 26 février dernier, le LAKE ONTARIO accostant tôt dans la matinée après plusieurs semaines de mer fit appel au Seamen's club par l'intermédiaire de leur agent (AML) pour acheter des cartes SIM. Un bénévole accompagné de l'agent maritime est monté à bord pour effectuer cette opération.

Cela illustre le partenariat « Seamen's Club – agences maritimes » au service des marins.



2) La fréquentation depuis le début de l'année



Malgré un tonnage portuaire en hausse depuis le début de l'année par rapport à 2025, la fréquentation du Seamen's Club est en baisse, ce qui montre qu'il n'y a pas de corrélation notable entre ces deux données.

3) À la découverte des autres Seamen's Club : BREST



Yannick, président du Seamen's Club de BREST a la gentillesse de nous faire partager l'histoire, les particularités et le quotidien du foyer brestois.

Tous les ports français ont leur spécificité, leur marqueur : BREST, c'est la réparation navale avec ses trois formes de radoub dont une de 400 mètres de long qui accueille des paquebots de grande taille tels que les Norwegian, Caribbean et des méthaniers.

Job Daouben, prêtre ouvrier navigant, crée en 1992 avec quelques personnes, une association d'accueil des marins. Pendant des années, l'association « Les Amis des Marins » tenait ses permanences dans un petit local prêté par l'hôtel de Gens de Mer, puis en 2019, l'appellation Seamen's Club fut adoptée car plus parlante pour les marins étrangers. Désormais l'association est laïque.

Depuis 11 ans, le Seamen's Club se partage le Pôle Social Maritime avec La Touline (association qui a pour vocation d'aider toute personne souhaitant s'orienter vers les métiers de la mer) et le Service Social Maritime. Ces locaux mis à disposition gratuitement par la Région Bretagne sont récents et spacieux. Auparavant ils étaient occupés par les dockers qui y venaient pointer : sur le toit, l'emblématique horloge attestait des heures d'embauche. Les marins y trouvent un bar, un salon confortable, télévision, karaoké et des instruments de musique, plus une salle de jeux (billard, tennis de table, fléchettes, babyfoot). À l'extérieur un panneau de basket, sport roi chez les Philippins, et une terrasse close.

L'organisation s'articule autour de deux salariés à mi-temps sur un rythme de quatre jours pour l'un et deux jours pour l'autre, et d'une trentaine d'adhérents, dont une vingtaine très impliquée dans les permanences, le ravitaillement, les petites réparations et l'entretien.

Le foyer est ouvert tous les jours de 17h30 à 22h sauf le dimanche. Pendant 8 mois, le foyer dispose d'un volontaire de Service Civique. Les services aux marins proposés sont:

- Un fourgon de 9 places permet d'assurer le transport des marins entre le local, le centre-ville et les navires.
- Un service de change de dollars en euros.
- Des boissons gratuites (thé, café, eau, jus de fruit en brique).
- Deux bières différentes en canette plus des sodas.
- Petite restauration : nouilles instantanées ou plats réchauffés à consommer sur place ou à emporter.
- Vente de produits d'hygiène, eaux de toilette.
- Vente de casquettes logotées, magnets, porte-clés, des tours Eiffel, confiseries.

En 2025, le Seamen's club a accueilli 1200 marins de moins qu'en 2024 (elle-même déjà en baisse), la faute à une absence d'activité des chantiers de réparation navale. Par ailleurs, les escales des pétroliers et autres vraquiers sont de plus en plus courtes.

4) La vie de l'association :

a) Convivialité



Jeudi 15 janvier : La traditionnelle galette des rois s'est tenue en présence d'un parterre important de bénévoles et de partenaires tels que des représentants de la mairie, de la SNSM et de l'Institut Français de la Mer.

Le président a rappelé, sans entrer dans les détails, la bonne fréquentation de notre foyer en 2025 et aussi le retour à l'équilibre financier. Il a ensuite laissé la

parole à James Poinard qui nous a présenté, sur écran, son projet de fresque murale du pignon sud et, par la même occasion, a lancé un appel à toutes les bonnes volontés qui pourraient l'épauler dans la réalisation de celle-ci.

La soirée s'est poursuivie par la dégustation de la galette accompagnée de son cidre, le tout dans une salle joliment décorée par la commission animation.



Jeudi 5 février : la commission animation a souhaité mettre à l'honneur le lycée maritime et aquacole de LA ROCHELLE, en proposant la projection du documentaire : « Loin des côtes ... près du cœur » film écrit et réalisé par Nicolas DATTILESI. Trois bordées de 6 à 10 élèves ont embarqué du port de LA ROCHELLE vers HORTA, puis de HORTA vers QUÉBEC et enfin de QUÉBEC à ST MALO.

Le film retrace cette aventure hors du commun mêlant des images tournées à bord du voilier par les élèves eux-mêmes, des moments de vie, des témoignages tournés lors des différentes escales, des échanges avec le personnel et les élèves du lycée qui ont suivi l'aventure au quotidien.

Le directeur et deux élèves ont répondu à notre invitation et se sont prêtés au jeu des questions-réponses. S'en est suivie une soirée crêpes animée, Chandeleur oblige !

Si vous souhaitez accéder à la fiche documentaire du film, cliquer sur le lien suivant :

https://www.film-documentaire.fr/4DACTION/w_fiche_film/74726

5) Les métiers portuaires : l'expert maritime :

Chacun connaît l'expert maritime que l'on sollicite pour expertiser un voilier avant achat, mais l'expert maritime de navires de commerce est un métier beaucoup plus confidentiel.

À LA ROCHELLE, il y a deux cabinets d'expertise, ce qui ne veut pas dire qu'ils se partagent le marché car ils n'ont pas de zone d'exclusivité : ils peuvent travailler dans toute la FRANCE, voire plus et parfois des experts de BAYONNE, BORDEAUX ou d'ailleurs peuvent œuvrer sur des navires à quai à LA ROCHELLE.

C'est un métier empirique, non réglementé, qui ne requiert pas de diplôme mais d'importantes connaissances techniques et beaucoup d'expérience en plus d'un bon relationnel.

L'assureur, l'affrètement ou l'armateur choisit son expert. Sa mission est de deux types :

Les missions préventives : Quand un affrètement loue un navire pour un transport (de céréales par exemple), il va faire appel à un expert pour que celui-ci valide la compatibilité du navire avec la marchandise à transporter.

Il va lui demander de faire un état des lieux afin de vérifier si le navire a subi des dommages.

Il va procéder au « *bunker survey* » c'est-à-dire au calcul du combustible à bord en évaluant sa consommation utilisée pendant les manœuvres de port.

Il va procéder à la pesée du navire « *draft survey* » à vide et en charge pour déterminer le poids des marchandises.

Il peut également, à la demande de l'affrètement, surveiller le chargement et/ou le déchargement de colis tels que : voiliers, éoliennes, gros colis.

Les missions curatives : Après un accident, un incident ou une avarie, l'expert va en rechercher les causes et les responsabilités, faire établir des devis pour le compte de l'affrètement et éventuellement faire le suivi des réparations.

En résumé l'expert maritime est un indépendant non assermenté, procédant à des expertises contradictoires, amiables ou non pour ses clients (armateurs, affrètement, agents maritimes, assureurs).

6) Petite Chronique du port de commerce :

Le trafic du mois de février est de 676 107 T, en hausse de 33,6 % par rapport à février 2025. Le cumul des deux premiers mois de l'année est de 1 383 621 T. N'hésitez pas à consulter les informations récentes de Port Atlantique. Son actualité est aussi la nôtre : <https://www.larochelle.port.fr/nous-connaître/actualites/>



ON PARLE DE NOUS DANS LA PRESSE

RCF : Autour de la mer
France bleue
Jeune Marine

L'escale atlantique
Mer & Marine
Sud-Ouest