



# La Gazette de MARIN' ESCALE

N° 27  
Mars - Avril 2026

## L'édito du président :

À l'heure où je commence cet édit, le blocus du Déroit d'Ormuz se relâche et laisse espérer une résolution rapide de ce conflit. Les 20 000 marins dont nous parlions dans l'éditorial précédent, ont sans doute, pour une bonne part, évacué les lieux, soit au gré d'une relève, soit parce qu'ils ont pu s'échapper avec la complicité de l'un ou l'autre des belligérants. Une fois encore, les « travailleurs des mers » auront payé un lourd tribut à l'organisation marchande de notre monde.

Je dinais l'autre soir avec des amis et constatais une fois de plus la profonde méconnaissance que nos contemporains ont de l'organisation du commerce maritime. Oui, plus de 90% de ce que nous consommons, transite sur les 100 000 cargos qui parcourent nos océans quotidiennement et est chargé, déchargé, emporté par 1 500 000 marins qui, donc, portent à bout de bras toute notre économie mondiale.

Le Seamen's Club de LA ROCHELLE se donne également pour mission de faire connaître cela afin que chacun puisse avoir conscience du fait que chaque geste consumériste implique les hommes de mer et leur famille.

Bonne lecture à tous, maritiment vôtre. Denis LACOUTURE

## 1) Projecteur sur les marins :

### De l'utilisation de notre barbecue

Avec l'arrivée des beaux jours, une pratique culinaire récurrente s'installe sur la terrasse du Seamen's : le fameux barbecue !

Les équipages sont rompus à l'exercice, viennent avec leurs ingrédients et passent la soirée entre viandes grillées, légumes variés et cuisines du monde, le tout avec vue sur Chauveau. La bière, elle, est servie à notre comptoir.

Cette tradition pratiquée par nos visiteurs habituels tout autant que fidèles, génère dans notre Seamen's une animation particulièrement sympathique.

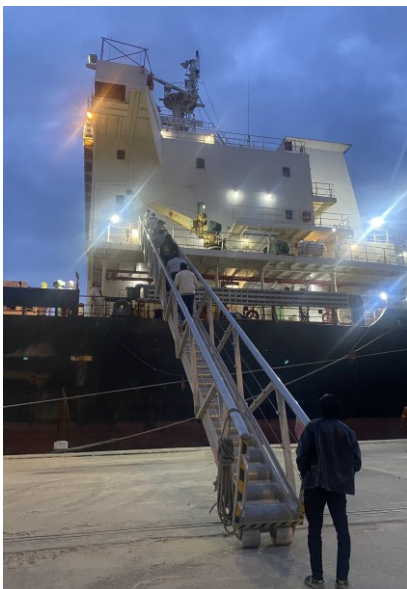


Equipage du LOWLAND LUKE



Equipage du BOCS BREMEN

### Un service apprécié des marins : le transport en minibus



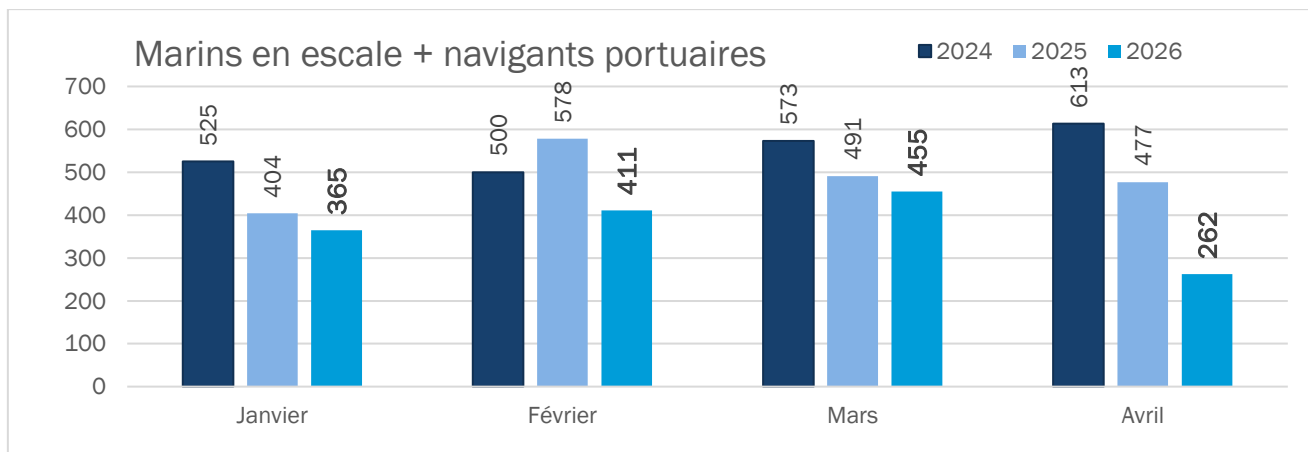
Est-ce l'arrivée dans notre flotte d'un véhicule électrique flambant neuf financé en grande partie grâce à une subvention d'ITF (l'un des syndicats de marins), est-ce une modification des habitudes et comportements de nos hôtes ... mais force est de constater que si, comme dans une majorité d'autres Seamen's, la fréquentation dans nos locaux est en baisse, notre service de transport fonctionne, lui, à plein !

Il n'est pas de soirs où il ne faille aller au bas de l'échelle de coupée chercher des marins pour les ramener vers nos locaux mais également très souvent jusqu'au supermarché le plus proche.

Ce service, déjà essentiel pour d'autres foyers parfois très éloignés de la zone portuaire, était pour nous, jusque-là, moins important. Il est en passe de devenir le premier des services rendus aux gens de mer en escale.



## 2) Fréquentation depuis le début de l'année :



La fréquentation de nos locaux est en baisse ! Et ce n'est pas une bonne nouvelle.

Cette diminution du nombre de marins franchissant notre seuil, si elle nous inquiète légèrement pour nos finances - notre chiffre d'affaires baisse évidemment concomitamment – ne manque pas de nous alerter sur une modification profonde des habitudes et pratiques des équipages. Depuis très longtemps déjà, le premier service que nous rendons est la distribution gratuite du Wifi et la vente de cartes SIM. Cet accès prioritaire à la communication, beaucoup des marins l'ont maintenant à bord (Wifi sur le bateau et téléchargement de cartes SIM virtuelles). Parallèlement à cela, nous avons déjà évoqué dans ces colonnes, à plusieurs reprises, les conditions de vie sur les navires, la réduction des équipages et la diminution des temps d'escale.

Mais le Seamen's a pour vocation d'accueillir et d'aider les marins. Il conviendra donc pour nous, d'accompagner ces changements en modifiant de manière permanente, nos offres et nos pratiques.

Soyons plus que jamais agile pour rester efficace !

## 3) Entretien avec le capitaine du BOCS BREMEN :



Jonathan, notre animateur au Seamen's club, est allé interviewer Andreï, le commandant du BOCS BREMEN, navire qui fréquente régulièrement le Grand Port Maritime de LA ROCHELLE.

L'armateur allemand, basé à BREME, possède cinq vraquiers et souhaite augmenter sa flotte.

Andreï, 42 ans, de nationalité ukrainienne, a commencé son apprentissage de marin en 2002 en tant que « deck cadet ». Il l'a poursuivi à ODESSA à l'école maritime de l'industrie de la pêche, où de navigateur il devient officier en second. Sa formation continue à l'école Marinesco en tant qu'officier en chef, enfin à l'Académie Maritime en UKRAINE où il obtient son diplôme de capitaine en 2019.

Son premier contact avec le port de LA ROCHELLE remonte en 2011 quand il a intégré la compagnie BOCS dont la zone de chalandise s'étend de l'Afrique de l'Ouest à l'Europe du Nord. Il y revient environ tous les trois mois.

Avant cela, il était affecté sur d'autres routes maritimes qui l'ont amené en MALAISIE, en CHINE, INDONÉSIE, INDE, BRÉSIL, CANADA, AFRIQUE ...

Outre la ville de LA ROCHELLE qu'il trouve magnifique, Andreï apprécie particulièrement le GPMLR et ses infrastructures où il trouve tout ce dont il a besoin pendant ses escales : électricité, eau potable, services de réparation, engins de grutage et équipements spécialisés.

Il insiste sur le fait que notre Seamen's Club est numéro un sur sa liste des foyers d'escales, opinion partagée par tout son équipage tant d'un point de vue des services, du personnel, de sa localisation, de son ambiance et de ses rénovations. On l'y retrouve régulièrement avec son équipage ou d'autres marins en escale partager des barbecues dans des soirées animées.

Andreï a un rapport particulier avec ses hommes, il met un point d'honneur à travailler avec les mêmes marins car dit-il : *« un équipage qui se connaît bien, s'entend bien, génère de la confiance réciproque dans un travail pénible et parfois dangereux en mer : cela garantit un service de haute qualité à nos clients ».*

Sur son navire, il a installé des plantes vertes, il a créé des espaces partagés et de loisirs et considère tout le monde comme sa famille. D'ailleurs, il refuse qu'on l'appelle Monsieur et préfère Capitaine ou simplement Andreï.

Il envisage, à moyen terme, d'arrêter la navigation et de s'investir au sein de la même compagnie dans le management commercial et logistique des supers-cargos. C'est un poste sédentaire, mais qui l'obligera tout de même à voyager dans les différents ports pour rencontrer les clients, les administrations portuaires, et les agents maritimes.

Souhaitons-lui de réussir avec autant de succès cette reconversion !



## 4) La vie de l'association :

### a) Convivialité :



**Jeudi 5 mars** : les bénévoles ont pu découvrir les services douaniers tant sur ses aspects legalistes que techniques des interventions en mer.

Merci à Nicolas PICQUEREY, chef d'unité des garde-côtes de LA ROCHELLE et à Patrice PAVARD pour leur accueil à bord de la frégate DF32.



**Mardi 24 mars** : Vélocicette, une association rochelaise qui a pour activité principale de découvrir la ville à bicyclette, avait organisé une visite du Seamen's Club.

Ils ont été reçus par la vice-présidente et le président qui leur ont fait une présentation de notre association appuyée par un power-point.



**Jeudi 2 avril** : Devant une assemblée garnie, l'auteur Sophie PETIT a présenté son livre « *Comme un cargo dans l'eau* », un voyage vers l'INDE qu'elle a souhaité pour, dit-elle, « *recolorer ma vie* ».

Une première étape de FOS SUR MER aux ÉMIRATS ARABES UNIS qu'elle a choisi de faire à bord d'un porte-containers : seule femme embarquée et sans fonction dédiée, elle nous fait partager ses rencontres et ses émotions dans cet environnement dont elle ne connaissait rien.

Un livre qui donne l'envie de voyager, que l'on peut trouver dans toutes les librairies indépendantes de la région.

### b) Vie statutaire :

**Jeudi 5 mars** : Au cours de ces deux mois passés, notre association a été riche d'échanges et de réunions avec en particulier, notre assemblée générale annuelle qui a renouvelé le conseil d'administration suite à la démission de Jacques PAGNOD-ROSSIAUX.

Ce moment a été l'occasion pour le président, de remercier chaleureusement ce dernier pour tout le travail accompli en tant que bénévole comme trésorier-adjoint ou responsable de la commission travaux.

Le conseil d'administration qui a suivi cette assemblée a conforté dans leurs responsabilités, les membres du bureau.

### c) Rayonnement :



**Vendredi 3 avril** : notre vice-présidente, Cécile, a été interviewée au sujet de notre Seamen's Club, lors de l'émission radiophonique CARTE BLANCHE animée par Patrice BERNIER sur ICI LA ROCHELLE.

Vous trouverez ci-dessous le lien qui vous permettra d'entendre cette émission: <https://www.radiofrance.fr/francebleu/podcasts/carte-blanche-a-3804006>

## 5) Venir nous voir : la Journée Port Ouvert & la Fête du Port de Pêche :



La Journée Port Ouvert, rendez-vous incontournable de la place portuaire rochelaise, revient pour sa 13e édition le dimanche 14 juin prochain, de 10 heures à 19 heures.

Cet évènement constitue une opportunité unique, pour ceux qui ne disposent pas d'un badge portuaire, de venir nous rencontrer, visiter notre foyer, tout en découvrant l'environnement portuaire.

Mais nous aurons également un stand lors de la Fête du Port de Pêche samedi 6 juin. Vous pourrez aussi, à cette occasion, nous rencontrer.

## 6) Petite Chronique du port de commerce :

Le trafic du mois d'avril est de 598 964 T, en baisse de 18,8 % par rapport à avril 2025. Le trafic cumulé s'élève à 2 680 145 T en hausse de 3,4 % par rapport à la même période 2025.

N'hésitez pas à consulter les informations récentes de Port Atlantique. Son actualité est aussi la nôtre : <https://www.larochelle.port.fr/nous-connaître/actualites/>



### ON PARLE DE NOUS DANS LA PRESSE

RCF : Autour de la mer  
France bleue  
Jeune Marine

L'escale atlantique  
Mer & Marine  
Sud-Ouest