



La Gazette de MARIN' ESCALE

N° 28

Mai - Juin 2026

ÉDITO DU PRÉSIDENT

Une fois n'est pas coutume, je ne débiterai pas cet édit par une évocation de la vie des marins, mais le ferai plutôt en rendant hommage au travail formidable de notre équipe de bénévoles et de salariés. Avec l'été, il est temps de tracer un bilan des six premiers mois de l'année et bien entendu de la qualité des services rendus aux marins. Or, vous le lirez dans ce numéro de notre Gazette, l'engagement sans faille de nos bénévoles comme le travail remarquable de nos animateurs a été une fois encore le moteur de notre action. Plus de 400 marins reçus en moyenne chaque mois, notre foyer ouvert tous les jours de ce premier semestre, la Journée des Gens de Mer célébrée avec friandises et cadeaux, notre participation à la Journée Port Ouvert où nous avons beaucoup œuvré à faire connaître l'activité des marins, et puis, toutes ces petites attentions du quotidien qui rendent plus chaleureux encore l'accueil offert à nos visiteurs d'un soir : anniversaire fêté comme il se doit, multiples services rendus, autant de « petits bonheurs » offerts grâce à l'engagement de tous ! Et que dire de notre fresque murale, peinte entièrement par nos adhérents sous la houlette de notre artiste James PONIARD et devenue emblématique tant de nos locaux que de nos actions ! La canicule ne nous est pas nécessaire, le ciel est bleu au-dessus de notre Seamen's Club.

Bonne lecture à tous, maritiment vôtre. Denis LACOUTURE

PROJECTEUR SUR LES MARINS

Mercredi 7 juin :



Nos animateurs Pascale et Rémy ont tenu à accompagner la célébration des 50 ans d'un marin philippin. Il a donc soufflé quelques bougies sur un gâteau au chocolat. C'est que notre mission est bien plus riche que de vendre simplement des cartes téléphoniques et de servir des rafraichissements ... Il s'agit de distribuer également quelques onces de joie en amenuisant d'autant le poids de l'éloignement familial.

Les belles rencontres de Bernard : « *Ils sont fous, ces Roumains !* »



Je me reposais à une table de la terrasse quand je les vis arriver, hésitants, verre à la main. Je les invitais à se joindre à moi. Le premier, corpulent, blond avec une petite moustache et des lunettes à monture dorée, l'allure bien sympathique, accompagné d'un plus jeune, cheveux coupés ras, plutôt athlétique. Il aurait pu s'agir d'un chauffeur routier et de son jeune adjoint, mais non, nous étions au Seamen's club, ils étaient donc tous les deux marins !

Présentations faites, le premier s'appelait Daniel et le second Ovide.

- « *Bonjour, je suis membre du club. Vous êtes marins ? Sur le même navire ?* »
- « *Oui ! Moi, je suis le capitaine* » dit Daniel,
- « *Et moi, je suis le chef ingénieur* » ajouta le plus jeune.

Daniel me précise que le navire est d'un tonnage moyen et emploie 24 hommes d'équipage.

- « *Pas de problème majeur à bord ?* »
- « *Non, l'ambiance est bonne, et la cuisine excellente* » me répond Daniel avec un sourire gourmand.
- « *Quelle est votre nationalité ?* »
- « *Nous sommes roumains !* » dit le capitaine.

Roumains ? Me voilà doutant ... Les deux hommes perçoivent mon incrédulité et Daniel me tend son téléphone avec la photo d'une nappe d'eau fréquentée par un rassemblement de canards.

- « *Voici où nous habitons, sur l'embouchure du Danube, région la plus touristique de ROUMANIE : de l'eau partout, des lodges pour les touristes qui viennent nombreux observer les milliers d'oiseaux migrateurs ou pêcher toutes sortes de poissons. Nous sommes marins depuis longtemps ! Nous transportons de l'engrais et du blé et nous fréquentons les ports de l'Atlantique entre la FRANCE et l'AFRIQUE ... L'équipage est mi-indien mi-roumain. J'ai recruté un chef merveilleux qui mériterait des étoiles ! Nous en sommes tous très contents car il alterne recettes indiennes et plats roumains, on se régale !* »

En revanche, le capitaine regrette de ne pas manger plus de poisson frais à bord.

- « *Pourtant, j'adore le poisson, alors je profite des escales pour me montrer gourmand.* »

D'ailleurs, il ne serait pas contre quelques adresses de bons restaurants de poisson à LA ROCHELLE d'autant que son navire y reste quelques jours ... Je m'exécute avec plaisir puis je perçois que Daniel a encore envie de me parler :

- « *j'ai la chance d'avoir un grand poète comme chef ingénieur* » s'esclaffe-t-il en pointant Ovide d'un mouvement de menton.

Ce surprenant prénom a très certainement été attribué à notre ami en hommage au fameux poète latin né à Rome en 43 avant J.C. qui mourut une trentaine d'années plus tard à TOMIS, capitale roumaine de l'époque, devenue CONSTANZA.

Redevenant sérieux, l'homme se penche à nouveau vers moi pour me confier d'un air entendu :

- « *Take care, we are from ROMANIA but we are not Gypsies !* »

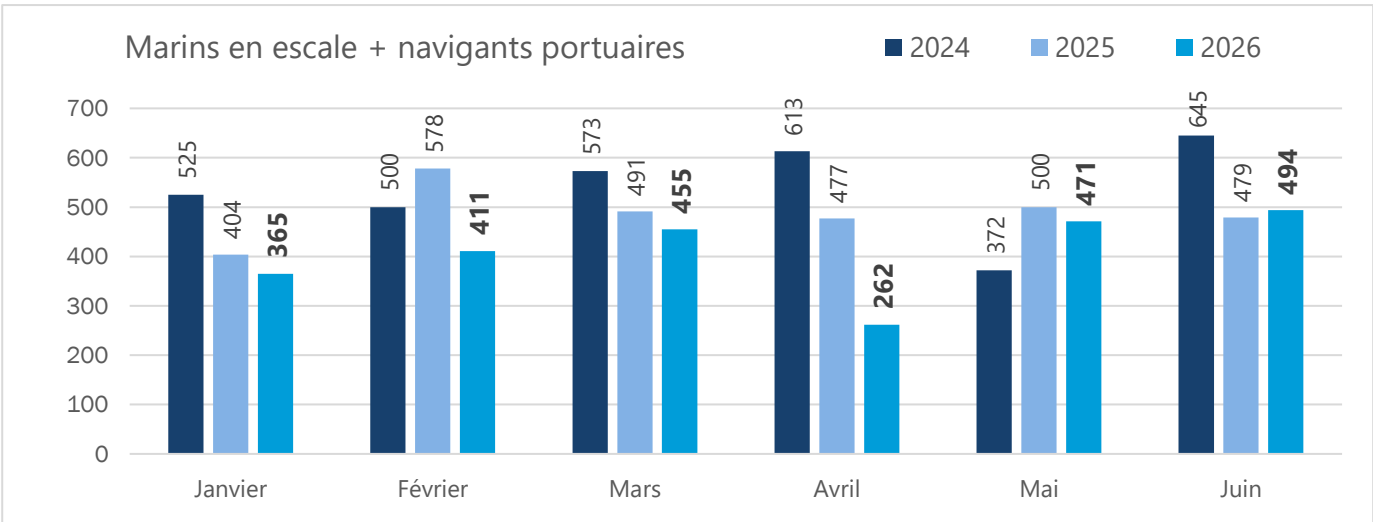
Une confusion visiblement courante qu'il semble avoir du mal à accepter. La question Tzigane est toujours prégnante en Roumanie bien que cette communauté ne représente que 8% de la population. Mais nous sommes là pour accueillir chacun, l'écouter, surtout sans porter le moindre jugement sur les croyances, les politiques ou les préventions des pays d'où nous arrivent nos visiteurs. Au Seamen's, chacun vient comme il est et est toujours le bienvenu. Aujourd'hui, mes amis étaient Roumains.

Jeudi 25 juin : La Journée des Gens de Mer au Seamen's Club :

À l'occasion de cette journée, nous avons décidé de monter, autant que faire se peut, à la coupée des cargos à quai, pour distribuer brioches et friandises. De plus, un tee-shirt était offert pour tout marin passant le seuil de notre foyer. Cette opération a été très appréciée des marins concernés. Nous avons distribué une vingtaine de cadeaux et pu accéder à certains des navires.



FRÉQUENTATION DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE



Malgré un beau redressement en juin, la fréquentation sur ce premier semestre est globalement en baisse. Nous avons déjà évoqué cette question qui impacte l'activité de la plupart des Seamen's.

LA VIE DE L'ASSOCIATION

CONVIVIALITÉ

Jeudi 21 mai : Une douzaine de bénévoles avait rendez-vous à la station rochelaise de la SNSM. Le groupe a embarqué à bord de la vedette SNS 144 IMA ANTIOCHE pour une traversée du port de pêche au vieux port de LA ROCHELLE aller-retour au cours de laquelle le patron de la vedette Jean-Louis BRASSEUR s'est gentiment prêté au jeu des questions/réponses sur l'organisation et le travail du sauvetage en mer.

La soirée s'est terminée sur la terrasse du Seamen's club autour d'un bon repas.

Une expérience de partage entre deux associations porteuses des mêmes valeurs maritimes. Un grand merci à l'équipe rochelaise de la SNSM.



Vendredi 19 juin : Avec deux jours d'avance sur le calendrier officiel, le Seamen's club a fêté la musique. Notre bénévole Frédéric ÉMILE avait convié ses camarades du groupe de jazz « Tapage Nocturne » à se produire sur la terrasse de notre foyer.

Une quarantaine de bénévoles et d'amis ont ainsi pu swinguer sur les rythmes jazzy de l'orchestre avant de partager un moment aussi convivial que musical.

Les bénéfices de cette soirée nous ont permis de célébrer comme il se doit la Journée des Gens de Mer (voir plus haut).



Lundi 11 mai : Inauguration de la peinture murale :



C'est en présence de la présidente du directoire et directrice générale Sandrine GOURLET, du commandant du port Stéphane GRUNENWALD et de Sarah BOURSIER, responsable de la communication, que nous avons eu le plaisir d'inaugurer notre peinture murale. Lors des discours, Sandrine GOURLET a insisté sur le rôle très important du Seamen's au cœur de Port Atlantique, Denis LACOUTURE a remercié chaleureusement les services du Grand Port et James PONIARD a félicité ses apprentis peintres pour leur sérieux et leur implication.

Genèse de la peinture murale :

C'est à partir de photos de marins prises par Kamel SASSI, ancien animateur au Seamen's Club, que James PONIARD, peintre rochelais, enseignant d'arts appliqués et bénévole au Seamen's Club, a su transformer ces prises de vue en croquis puis en peinture.

L'idée était de faire un tour du monde au travers de neuf portraits de marins, ces peintures devant être réalisables par les bénévoles de l'association.

Le travail a commencé de nuit par la projection sur le mur du contour des zones à peindre. Une « brigade » d'une vingtaine de bénévoles et d'adhérents encadrée par James s'est chargée pendant une quinzaine de jours du remplissage des zones afin de nous offrir le résultat que l'on peut admirer aujourd'hui.

Ce fut une très belle expérience collective. Merci à James, également pour cela !



Dimanche 14 juin : Journée Port Ouvert :

Chaque deuxième dimanche de juin a lieu la Journée Port Ouvert et comme tous les ans, cette manifestation a été un succès fort de quelques cinq mille visiteurs.

L'occasion nous a ainsi été donnée de faire découvrir nos locaux, la fresque murale fraîchement inaugurée et surtout d'expliquer la mission qui est la nôtre auprès des marins, la place du trafic maritime dans notre économie et ce qu'est réellement la vie de nos hôtes.

Nous avons, à l'extérieur, installé notre grand stand habituel et propositions à la vente des gâteaux, des produits siglés de notre logo et des boissons fraîches indispensables par ces temps de canicule.



À LA DÉCOUVERTE D'UN MÉTIER PORTUAIRE

Le courtier d'affrètement maritime, un acteur discret mais essentiel :

Parmi les métiers du monde portuaire, celui de courtier d'affrètement maritime est peu connu du grand public, mais il joue un rôle essentiel dans la chaîne du transport maritime.

Le courtier est l'intermédiaire entre l'affréteur, qui souhaite transporter une marchandise (coopérative agricole, industriel ou société de négoce) et l'armateur, propriétaire ou exploitant de navires vraquiers ou tankers. Mandaté le plus souvent par l'affréteur, il recherche le navire le mieux adapté au transport de vrac secs ou liquides.

Pour sélectionner un navire, plusieurs critères sont pris en compte, notamment sa disponibilité et son état général (âge, entretien, certifications) mais surtout le taux de fret, c'est-à-dire le coût du transport par tonne de marchandise.

En FRANCE, cette activité reste confidentielle. On estime qu'une quinzaine à une vingtaine de sociétés de courtage d'affrètement maritime se partagent l'essentiel du marché.

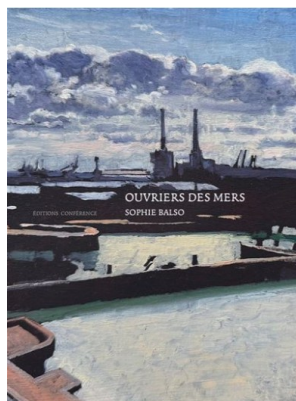
À LA ROCHELLE, deux courtiers sont implantés. L'un est spécialisé sur des marchés de niche, tandis qu'ALLFAST-SHIPPING, installé sur le port de LA PALLICE, intervient sur le transport de vracs liquides (huiles végétales, biocarburants, engrais liquides, acides, gazole) ainsi que de vracs secs (ciment, fertilisants, céréales, ferrailles).

L'entreprise compte six collaborateurs : deux courtiers et un opérateur dédié aux vracs secs, ainsi que deux courtiers et un opérateur spécialisé dans les vracs liquides. Les courtiers assurent la recherche des navires, la négociation des conditions commerciales et la conclusion des contrats d'affrètement. Les opérateurs prennent ensuite en charge le suivi opérationnel des voyages effectués par ces navires.

ALLFAST-SHIPPING réalise l'essentiel de son activité sur le marché européen, allant de la Mer Baltique jusqu'en Mer Noire. Le trafic traité au départ ou à destination du port de LA PALLICE représente environ 2 à 5 % de son chiffre d'affaires.

Le courtage d'affrètement est avant tout un métier de réseau. La qualité des relations entretenues avec les affréteurs et les armateurs, ainsi qu'une parfaite connaissance du marché, sont les clés de la réussite dans cette profession.

PETITE RUBRIQUE LITTÉRAIRE



Notre camarade Sophie BALSO, bénévole au sein du Seamen's Club du HAVRE, vient de faire paraître aux éditions Conférence un ouvrage en prose plein de poésie sur la vie des marins en mer, à quai et dans nos foyers d'accueil.

Signalé par l'Académie de Marine, ce très joli livre offre à la fois un vrai plaisir de lecture comme beaucoup d'enseignements sur le milieu maritime et la vie des « OUVRIERS DES MERS », titre de l'ouvrage.

Nous lui souhaitons de trouver, et pourquoi pas auprès de vous, son lectorat !

BOURSE AUX VÊTEMENTS

Nous manquons de vêtements pour nos marins !

Notre association est toujours preneuse de vêtements en bon état, convenables, propres et pliés qui sont très utiles aux marins dans leurs missions sur les ponts, en soute ou en salle des machines, mais aussi dans leur vie personnelle.

PETITE CHRONIQUE DU PORT DE COMMERCE

Le trafic du mois de juin est de 696 250 T, en baisse de 11,4 % par rapport à juin 2025.

Le trafic cumulé s'élève à 4 007 232 T en baisse de 3,4 % par rapport à la même période 2025.

N'hésitez pas à consulter les informations récentes de Port Atlantique. Son actualité est aussi la nôtre : <https://www.larochelle.port.fr/nous-connaître/actualités/>