



La Gazette de MARIN' ESCALE

N° 29

Juillet – Août 2026

ÉDITO DU PRÉSIDENT

Le temps passe, les Gazettes se suivent et les grands de ce monde continuent à jouer avec la vie des petits, c'est-à-dire la vie de ceux qui travaillent, les font vivre et s'enrichir toujours plus. Depuis le début du conflit entre les USA et l'Iran, dix-sept marins ont officiellement été les victimes des trente-sept attaques que les deux parties ont engagées contre des cargos civils. Et puis, il y a les centaines de marins bloqués derrière le détroit sur des bateaux où l'eau et les vivres sont rationnés et où l'on n'a plus rien d'autre à attendre qu'un missile ou un drone tueur. À ces victimes directes, il faudra bientôt ajouter tous ceux qui, du fait du ralentissement du trafic international, ne vont pas retrouver de contrat d'embarquement et qui ont une famille à nourrir ...

Alors, quand, au hasard des escales, du calendrier et des rencontres, nous pouvons offrir à nos hôtes d'un ou deux soirs des moments de détente et de joie, ne boudons pas notre plaisir ! C'est ce que nous vous conterons dans cette vingt-neuvième gazette. Il y sera question d'éclipse, de barbecue et de langoustes mauritaniennes. Vous y découvrirez également tout ce qu'il faut savoir sur le lamanage, cheville ouvrière indispensable à nos ports de commerce, vous rencontrerez la marine anglaise et la SNSM, non à la chronique des faits divers, mais, une fois n'est pas coutume, à la chronique littéraire ! Comme vous le lirez également, les chiffres de la fréquentation ne sont pas très bons. Et même si ces dernières semaines ont été bien meilleures du fait de la campagne céréalière, notre Seamen's subira comme l'ensemble de la filière maritime, les conséquences de l'inévitable récession qui nous guette ... Bonne lecture à tous, maritiment vôtre. Denis LACOUTURE

PROJECTEUR SUR LES MARINS

Jeudi 12 août : pleine vue sur l'éclipse !



L'équipage de L'ANDALUCIA présent dans notre Seamen's Club lors de la dernière éclipse partielle a pris le temps d'admirer cet événement astronomique grâce à notre animateur Yann qui avait mis à sa disposition deux paires de lunettes spéciales.

Un beau moment de partage !

La prochaine éclipse se produira dans 27 ans.

Mardi 1^{er} septembre : Barbecue party avec L'AFRICAN WIND



Au menu de ce soir-là, des langoustes de Mauritanie pêchées au casier par l'équipage au mouillage de Nouakchott, un carpaccio de marlin pêché par le « chef engineer » Yuri et des « french fries » concoctées par le cuisinier du navire !

L'équipe de service a eu la chance de participer à l'une de ces soirées mémorables qui font la réputation d'accueil et de convivialité de notre Seamen's club.

Après ce « délicieux » moment passé ensemble, L'AFRICAN WIND est reparti vers Vlissingen aux Pays-Bas puis Antwerp en Belgique avant de prendre la direction de Cape Town en Afrique du Sud.

Le retour sur La Pallice est prévu courant novembre. Nous surveillerons avec assiduité les annonces navires pour cette période !

Mercredi 5 août : «Pro Bono Nautae»*



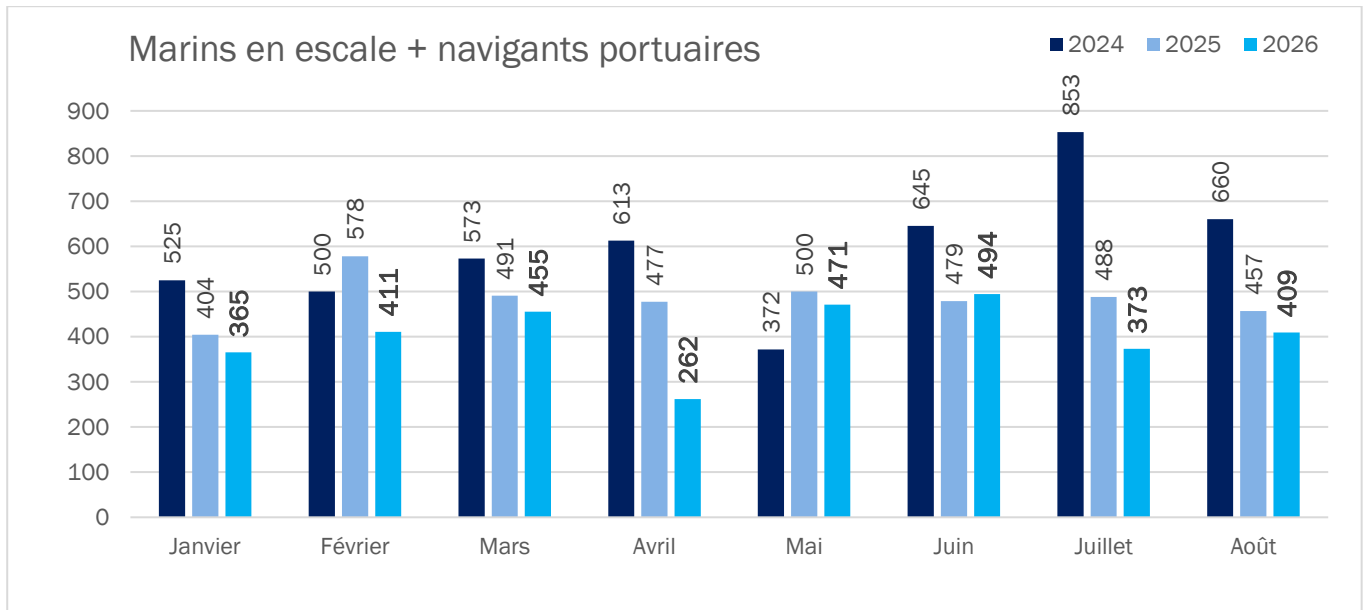
Après plusieurs longs jours d'escale ainsi que des passages quotidiens au Seamen's Club, deux marins philippins du cargo V BROS, voyant un bateau de pêche sous pavillon belge rentrer dans le bassin à flot, ont souhaité rejoindre le chalutier afin de lui acheter du poisson frais. Nous les y avons accompagnés avec notre mini-bus.

Les marins-pêcheurs leur expliquant que ces achats de poissons à quai n'étaient plus d'actualité lors des escales, ils se sont vu offrir, malgré tout, un superbe merlu qu'ils ont grillé prestement dès leur retour au Seamen's club et dégusté sur notre terrasse.

Un moment tout empreint de fraternité marine, et, surtout un équipage heureux !

* Pour le bien des marins

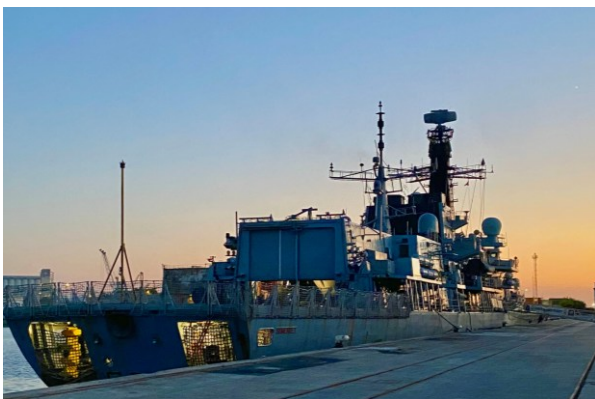
FRÉQUENTATION DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE



Il n'est pas difficile, à l'analyse de ces chiffres, de constater que notre été n'a pas été très positif quant à la fréquentation du foyer. Les raisons sont connues : moindre activité portuaire, escales trop courtes et réduction des équipages entraînant un déficit de temps pour profiter de sorties à terre. La campagne céréalière de septembre nous a heureusement permis de renouer avec des statistiques plus enviables. Nous les analyserons dans la prochaine Gazette.

LA VIE DE L'ASSOCIATION

Lundi 27 juillet : rencontre avec la marine anglaise



Dans le cadre de la coopération franco-anglaise, le HMS SOMERSET, navire de guerre sous pavillon britannique, a fait escale à port Atlantique fin juillet.

Visite du navire, cérémonie des couleurs au coucher du soleil, remise du pavillon du bâtiment au préfet de la Charente-Maritime par le Commandant, étaient au programme de la soirée. Les représentants des différentes instances maritimes avaient été invités, tout comme ceux du Seamen's Club.

Les échanges avec les membres de l'équipage ont été enrichissants. Détail étonnant : ils arboraient sur leur uniforme une ceinture représentant notamment un pommier, évocation du cidre particulièrement réputé de cette région anglaise.

La coopération franco-anglaise s'exprimait également par la présence à bord pour une durée de deux ans, d'un jeune officier de la Marine française

Notre fondatrice et secrétaire adjointe distinguée

Marcelle LE QUILLIEC, co-fondatrice de MARIN'ESCALE et toujours très active au service de l'association et surtout des marins, vient d'être décorée du grade de Chevalier dans l'ordre du mérite maritime. Cette distinction tellement justifiée, honore notre association et tous ses membres actifs. Une cérémonie de remise sera organisée dans les semaines à venir et fera l'objet d'un compte rendu dans notre prochaine Gazette.

PERSONNEL

Yann, un animateur au parcours maritime atypique



Yann a rejoint l'équipe du Seamen's club en avril 2025 afin d'assurer les permanences du week-end.

En juin 2026, consécutivement à une réorganisation du planning des animateurs, l'opportunité d'un poste à plein temps s'est présentée. Nous n'avons pas eu besoin de le supplier, son appétence pour le monde maritime a fait le reste ! Yann a, en effet, une histoire toute singulière avec la mer.

Il est parti à l'âge de 27 ans sur l'archipel de Saint-Pierre-et-Miquelon au sud de Terre Neuve, non pour se perfectionner à la pêche à la morue mais pour retrouver ses origines familiales, sa mère étant Saint-Pierre-et-Miquelonnaise, sa grand-mère Saint-Pierraise et son grand-père Miquelonnais.

Après une formation accélérée de 3 mois, il enchaîne pendant cinq années, les embarquements sur un caseyeur, une drague, un chalutier puis un navire à passagers.

Rentré en métropole, il embarque sur un fileyeur (pêche à l'araignée) à Saint-Malo puis effectue deux saisons de pêche à la Saint-Jacques et aux pétoncles à Chef de Baie. Il s'embarque enfin pour six mois sur L'ANITA CONTI, une drague du port de Bordeaux.

Si Yann aime la polyvalence de son poste, ce qu'il préfère, c'est rendre visite aux navires pour présenter le Seamen's Club et ses services aux marins. On peut régulièrement voir sa « grande silhouette » habillée d'un gilet jaune et coiffée d'un casque escalader les échelles de coupée des navires faisant escale à Port Atlantique.

Le métier d'animateur est pour lui un condensé de tout ce qu'il aime : le contact avec les marins et les personnels portuaires, les échanges interpersonnels, le maniement de la langue anglaise.

Épanoui dans ce qu'il fait, il est heureux à la barre de notre Seamen's Club mais il n'est pas dit qu'il ne succombera pas de nouveau à l'appel de la mer ...

À LA DÉCOUVERTE D'UN MÉTIER PORTUAIRE

Le lamanage



Étymologiquement, le mot Lameur provient du vieux Français « Laman » issu du Néerlandais « Loostman » qui désigne l'homme de la sonde, celui qui connaît les fonds et ses traîtrises.

Le lameur est un assistant à l'amarrage, au désamarrage et au déhalage (déplacement le long du quai d'un navire).

Dit comme ça, cela paraît simple et pourtant ce métier requiert beaucoup de connaissances : les mouvements du navire, les marées, les courants, les vents. Il exige également une bonne condition physique car les aussières (grosses amarres du navire) peuvent peser jusqu'à 30 kg le mètre, voire plus.

Le risque est toujours présent, surtout par mauvais temps.

À bord de leur vedette, les lameurs récupèrent les aussières qui descendent le long de la coque du navire puis doivent réceptionner la touline lancée par leur collègue à terre afin d'y fixer l'aussière. La vedette qui va et vient entre le navire et le quai à chaque manœuvre, doit s'écarter afin de ne pas se retrouver entre le navire et le quai : « *il faut avoir tous les sens en éveil pour réussir ces manœuvres compliquées par mauvais temps* » nous explique un lameur.

L'aussière est ensuite hissée à la force des bras sur le quai, à moins qu'elle ne soit tirée par le treuil hydraulique d'un camion cabestan.

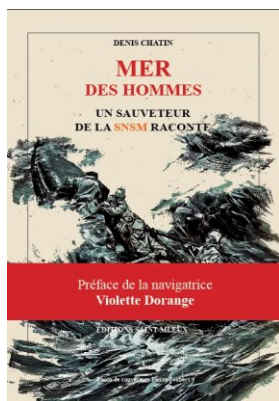
Les aussières, terme général qui regroupe les pointes, gardes et traversières, sont passées aux bollards (bittes d'amarrage) ou aux crocs puis sont mises en tension pour plaquer convenablement le navire à son quai. Le risque de rupture de l'amarre est permanent et représente un réel danger. Aux lameurs incombent également la pose et la dépose des passerelles d'accès aux navires.

Le lamanage facture ses prestations pour l'essentiel aux agents maritimes, représentants des armateurs qui affrètent les navires. Chaque jour, un représentant du lamanage se rend à la capitainerie pour organiser les entrées et sorties des navires en amont avec l'officier de port et les représentants du pilotage, du remorquage et des agents maritimes.

Créée en 1968 sous la forme d'une coopérative (auparavant le lamanage était un service du pilotage), le Lamanage rochelais est devenu en 2013 une société par actions simplifiée (SAS). En juillet 2023, cette société a rejoint TSM (Thomas Services Maritimes) et compte aujourd'hui 23 marins professionnels.

Métier essentiel à la sécurité du port et de ses ouvrages, il reste assez méconnu pour qui n'a pas contracté le virus de la mer et des ports.

PETITE RUBRIQUE LITTÉRAIRE



« Mer des hommes - Un sauveteur de la SNSM raconte »

Bénévole depuis une quinzaine d'années à la SNSM île de Ré, dont il est président depuis près de neuf ans, Denis CHATIN nous livre, au travers de ses récits de sauvetage, une histoire très intime, celle de sauveteurs confrontés à la détresse humaine au milieu d'une mer toute-puissante. Un livre poignant, où l'engagement et l'altruisme flirtent avec quelque chose relevant d'une respiration vitale pour ces hommes et femmes qui ne revendiquent surtout pas d'être des héros !

Éditions Saint-Mleux ; Illustrations Philippe KERMOAL ; 285 p. 25 €

BOURSE AUX VÊTEMENTS

Nous manquons de vêtements pour nos marins !

Notre association est toujours preneuse de vêtements en bon état, convenables, propres et pliés qui sont très utiles aux marins dans leurs missions sur les ponts, en soute ou en salle des machines, mais aussi dans leur vie personnelle.

CHRONIQUE DU PORT DE COMMERCE

Le trafic du mois d'août est de 685 336 T, en baisse de 17,7 % par rapport à août 2025.

Le trafic cumulé s'élève à 5 182 871 T en baisse de 11,7 % par rapport à la même période 2025.

N'hésitez pas à consulter les informations récentes de Port Atlantique. Son actualité est aussi la nôtre : <https://www.larochelle.port.fr/nous-connaître/actualites/>

RETROUVEZ-NOUS EN LIGNE

Suivez nos pages en vous abonnant :

FACEBOOK :

- Site à destination des marins : [Seamen's Club de La Rochelle](#)
- Site à destination de la vie associative : [Asso Marin Escale](#)

INSTAGRAM :

Site à destination des marins : [seamensclublarochelle.pallice](#)

LINKEDIN :

Site à vocation professionnelle : [Bureau Marin'Escale](#)