

Vom Slot bis zum Tor: Haßfurt steuert den Hof digital.

Georg Fischer stellt das europäische Zentrallager seiner Division Building Flow Solutions auf digitale Hofsteuerung um.

VOM SLOT BIS ZUR ZUFAHRT



01 Zeitfenster buchen

Wareneingang und -ausgang per Link avisieren.

02 Kennzeichen erkennen

Angemeldete Fahrzeuge fahren durch; andere checken ein.

03 Sicherheit bestätigen

Mehrsprachig am Terminal, mit Unterschrift dokumentiert.

„Unser Ziel ist es, steigende Transportvolumina effizient zu steuern und gleichzeitig die Sicherheitsanforderungen konsequent umzusetzen.“

Daniel Schäfer · Transport and Logistics Project Manager Haßfurt, GF Building Flow Solutions

WAS SICH ÄNDERT

Ein Zeitfenster wird am Tor wirksam.

✓ Zufahrt automatisch dokumentiert

Kamera und Schranke koppeln Anmeldung und Zufahrt.

✓ Slots passen zum Warenfluss

15-Minuten-Raster, Lademeter und Rampenzuweisung statt Packstückzahl.

✓ Eine Oberfläche für alle

Self-Service, Dokumente und Serientermine ersetzen vier Postfächer.

DIE AUSGANGSLAGE AUF EINEN BLICK

VOLUMEN

60–70 Lkw/Tag

Peak-Prognose: 80–100.

PEAK

8–12 Lkw

standen gleichzeitig auf dem Hof.

STANDZEIT

7 Std.

längste dokumentierte Standzeit.

Vom Slot-Tool zur durchgängigen Hofsteuerung

Zeitfenster, Kennzeichen, Check-in und Sicherheitsunterweisung greifen in Haßfurt durchgängig ineinander.

Ein Prozess.
Drei verknüpfte Schritte.

Vom Buchungslink bis zur dokumentierten Zufahrt

WAS DIE LÖSUNG HEUTE ÜBERNIMMT

YARD CONTROL · HAßFURT

10:30GF-472L erkannt

TOR 1Check-in OK

SAFETYDE / ENSigniert

RAMPE 4Wareneingang

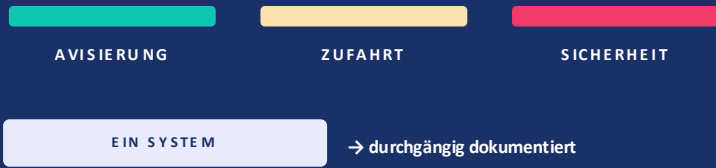
HABFURT DIGITAL STEuern

- Zeitfenster & Avisierung**
15-Minuten-Raster; Slotlängen nach Lademetern.
- Kennzeichen & Zufahrt**
Kamera und Schranke koppeln Anmeldung an den Hof.
- Digitaler Driver Check-in**
Unangekündigte Lkw werden am Terminal erstmals erfasst.
- Sicherheitsunterweisung**
Mehrsprachig, mit Unterschrift dokumentiert.
- Self-Service für Speditionen**
Buchungsformulare, Dokument-Upload und Serientermine per Link.

DURCHGÄNGIGER HOFPROZESS

Vom Buchungslink bis zur dokumentierten Zufahrt.

Speditionen avisieren per Link. Kamera und Schranke erkennen angemeldete Fahrzeuge; unangekündigte Lkw checken am Terminal ein. Die Sicherheitsunterweisung wird mehrsprachig durchgeführt und mit Unterschrift dokumentiert.



IMPLEMENTIERUNG & WIRKUNG

Okt 2025 Vertragsabschluss Start für die neue TradeLink-Lösung.	Juli 2026 Einführung Haßfurt Einführung am europäischen Zentrallager.	Konfiguration 60 → 15 Min. Feineres Slotraster nach der Konfiguration.	Effizienz ~100 T€ Jahreskosten zweier Wachdienste entfallen.	Kommunikation 4 → 1 Eine Oberfläche ersetzt vier Postfächer.
--	--	---	---	---