

CO2-prestatieladder 2025-2

Datum: 10 oktober 2025

Zoals jullie weten zijn we als bedrijf gecertificeerd volgens de CO2-prestatieladder niveau 5. Naast het aanbestedingsvoordeel heeft dit systeem natuurlijk nog meer voordelen. Het uitgangspunt is namelijk om als bedrijf bewust te worden van de hoeveelheid CO2 die we uitstoten en te inventariseren naar mogelijkheden om deze CO2 uitstoot verder te reduceren.

Op dit moment hebben we binnen SG Groen Groep BV de uitstoot van 2025-1 inzichtelijk, zie hieronder:

CIJFERS CO2 UITSTOOT 2025-1					
Scope	Kantoren	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Aardgas	6.531,00	m3	2,134	13,94
2	Elektriciteit (grijs)	20.821,00	kWh	0,497	10,35
2	Elektriciteit (groen)	0,00	kWh	0,000	0,00
Scope	Werken	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Benzine	4.007,54	liter	2,797	11,21
1	Diesel	29.280,78	liter	3,251	95,19
1	HVO100	26,80	liter	0,441	0,01
1	LPG	4.222,47	kg	1,792	7,57
1	Aspen	1.520,00	liter	2,797	4,25
2	Elektra laden (grijs)	0,00	kWh	0,497	0,00
Scope	Totalen	Ton CO2	%		
1	Aardgas	13,94	9,78		
1	Benzine	11,21	7,87		
1	Diesel	95,19	66,79		
1	HVO	0,01	0,01		
1	Aspen	4,25	2,98		
1	LPG	7,57	5,31		
2	Elektriciteit	10,35	7,26		
			100,00		

Maatregelen binnen SG Groen Groep BV

- Inkoop elektrisch gereedschap
- Bewustwording m.b.t. zuinig rijden
- Elektrificatie voertuigen
- Inkoop van HVO100 brandstof

Zie website SG Groen Groep BV voor alle maatregelen binnen de CO2-prestatieladder.

Reisplanning & Het nieuwe elektrisch rijden

Als elektrische rijder heb je gemerkt dat je meer bezig bent met rijafstanden en accustatus dan in een brandstofauto. Een elektrische auto rijdt doorgaand minder kilometers ver dan met een brandstofauto met een volle brandstoftank. Hierdoor ben je al bewuster bezig met het plannen van je reis en de bijhorende afstanden en laadmomenten. Plan je reis nog bewuster door te zorgen dat jij altijd met een volle accu aan je reis begint, die groen is opgeladen aan het hoofdkantoor. Zorg daarnaast dat je ruim op tijd vertrekt, zodat je niet gehaast en met een hoge snelheid naar je bestemming moet rijden. Het nieuwe rijden geldt namelijk niet alleen voor brandstofauto's maar zeker ook voor elektrische auto's. Alle tips die bij het nieuwe rijden worden aangedragen hebben ook impact op hoe zuinig een elektrische auto rijdt. Sterker nog, dit weegt nog zwaarder voor elektrische auto's door het doorgaans hogere gewicht. Hier nogmaals wat tips op een rij:

- Wees bewust van het feit dat een koude motor en accupakket vele malen stroom verbruikt dan een motor en accupakket die goed is opgewarmd. Veel elektrische auto's kunnen, wanneer ze aan de stekker staan, de accu's voorafgaand aan het vertrek voorverwarmen zodat je zuiniger rijdt. Gebruik deze functie.
- Gebruik, indien aanwezig op je auto, altijd regeneratief remmen. Je accu laadt hierdoor bij vertragen energie bij die bij gewoon remmen middels het rempedaal verloren gaat.

- Gebruik, indien aanwezig op je auto en je alleen in de auto zit, de “eco” stand van het klimaatsysteem. (soms aangeduid als “driver only”) Hiermee wordt alleen de bestuurderskant van de auto verwarmt of gekoeld met een bijhorend lager energieverbruik en groter rijbereik.
- Probeer kalm te rijden. Bij korte ritten (tot een uur) is de tijdswinst door hard rijden zeer minimaal. Blijf binnen de maximale snelheid rijden om de luchtweerstand te verlagen. Daarnaast zorgt een kalme rijstijl ervoor dat je minder hoeft te remmen en te accelereren waardoor je direct zuiniger rijdt en het levert minder stress op.
- Trek langzaam op. Door rustig op te trekken bespaar je stroom en tegelijkertijd bespaar je op slijtage. Snel optrekken met een elektrische auto zorgt voor een enorm stroomverbruik, dit geldt nog zwaarder dan bij een brandstofauto.
- Kies voor Cruise control een vaste snelheid aan te houden. Door minder stroom te geven en minder te remmen loopt de elektromotor efficiënter en dus zuiniger.
- Anticipeer op het verkeer. Om zuinig te rijden en tegelijkertijd je rijcomfort te verhogen dien je vooruit te kijken in het verkeer zodat je tijdig kunt anticiperen op diverse verkeerssituaties. Hiermee voorkom je dat je abrupt moet reageren door te remmen of stroom te geven en haal je de excessen uit de rijstijl.

Eigen ideeën?

Mocht je zelf een goed idee hebben voor een maatregel schroom dan niet en laat dit aan ons weten.

