

ENERGIE ACTIEPLAN 2025-2

(Evaluatie 2025-1)



SG Groen Groep BV

Conform NEN 50001

10 oktober 2025 / Versie 1.0

Verantwoordelijke voor dit verslag is dhr. C. Knol

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
	Scope 1										
1	Invoeren van het nieuwe rijden en periodieke voorlichting met als doel de bewustwording van het zuiger rijden te verhogen.	Directie	Geen	2026	0,5% op het huidige brandstofverbruik	1,26 ton CO2 (252,91 x 0,005)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal voorlichtingen m.b.t. het nieuwe rijden.	Eigen berekening	In 2025 heeft geen toolboxmeeting plaatsgevonden met het onderwerp CO2 en bewustwording. Voor 2026 staat er weer een nieuwe voorlichtingsronde m.b.t. "het nieuwe rijden" op de planning.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2025-1 was het brandstofverbruik van de voertuigen 33.288,32 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2025 heeft geen voorlichtingsrondes plaatsgevonden met het onderwerp "zuinig rijden". Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
2	Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 260 gr/km	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2026	5% op het huidige brandstofverbruik	12,65 ton CO2 (252,91 x 0,05)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal aangeschafte bedrijfswagens.	Eigen berekening	In 2025-1 zijn er 3 bedrijfsbussen aangeschaft met 3x euro 6 norm en een gemiddelde uitstoot van 265 gr/km. In 2025-2 is er 1 bedrijfsbus aangeschaft met 41 euro 6 norm en een gemiddelde uitstoot van 236 gr/km. De gemiddelde uitstoot van 2025 is 257,75 gr/km. Voor 2026 zal deze maatregel worden gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2025-1 was het brandstofverbruik van de voertuigen 33.288,32 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2025-1 zijn er 3 bedrijfsbussen aangeschaft met 3x euro 6 norm en een gemiddelde uitstoot van 265 gr/km. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
3	Bij het aanschaffen van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 110 gr/km.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2018	1% op het huidige brandstofverbruik	2,53 ton CO2 (252,91 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal aangeschafte personenauto's.	Eigen berekening	In 2025-1 is er 1 personenauto aangeschaft met 1x euro 6 en gemiddelde uitstoot van 10 gr/km. Voor 2025-2 zal worden geïnventariseerd of er weer personen auto's zullen worden aangeschaft.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2025-1 was het brandstofverbruik van de voertuigen 33.288,32 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2025-1 is er 1 personenauto aangeschaft met 1x euro 6 en gemiddelde uitstoot van 10 gr/km. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
4	Onderzoek naar het gebruik van biobrandstof: <u>Nieuwe maatregel:</u> Inventariseren naar het toepassen van HVO-brandstof.	Directie	Extra kosten per liter	2025-1	2% op het huidige brandstofverbruik	5,06 ton CO2 (252,91 x 0,02)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal liters verbeterde brandstoffen.	Opgave brandstof leveranciers	In 2025-1 is er 26,80 liter HVO brandstof getankt met een uitstoot van 0,01 ton CO2. Voor 2025-2 zal er weer HVO100 brandstof worden toegepast.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2025-1 was het brandstofverbruik van de voertuigen 33.288,32 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2025-1 is er 26,80 liter HVO brandstof getankt. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
5	Middels een toolboxmeeting de bewustwording CO2-verbruik / -reductie verhogen bij de medewerkers.	Directie	Geen	2018	1% op het huidige brandstofverbruik	2,53 ton CO2 (252,91 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal gehouden toolboxmeetings.	Eigen aanname	Voor 2025-1 heeft een toolboxmeeting in het kader van verhogen bewustwording plaatsgevonden. In 2026 zullen opnieuw toolboxmeetings m.b.t. de CO2-prestatieladder worden uitgevoerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2025-1 was het brandstofverbruik van de voertuigen 33.288,32 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2025-1 is er 1 toolboxmeeting m.b.t. CO2-prestatieladder uitgevoerd. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
6	Onderzoek of oordcomputers gebruikt kunnen worden ter bevordering van zuinig rijgedrag	Directie	Geen	2018	1% op het huidige brandstofverbruik	2,53 ton CO2 (252,91 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal boardcomputers	Eigen aanname	In 2025-1 zijn geen boardcomputers aangeschaft. De maatregel zal niet worden gecontinueerd en in het volgende energie actieplan worden verwijderd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2025-1 was het brandstofverbruik van de voertuigen 33.288,32 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2025-1 zijn geen boardcomputers aangeschaft. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
	Totaal verwachte besparing scope 1					Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 verder in de rapportage.	
	Scope 2										
1	Inventariseren naar een overstap op groene stoom conform de eisen vanuit de CO2-prestatieladder voor de locatie Jagtlustweg 8 te Heerenveen.	Directie	Extra kosten groene stroom	2026	100% reductie op het elektraverbruik van de kantoren.	15,89 ton CO2 (15,89 x 1,0)	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Omzetten contract energieleverancier naar contract groene stroom.	Conversiefactor CO2-pl	Er heeft geen overstap plaatsgevonden naar groene stroom uit Nederland. In 2026/2027 zal er een besluit worden genomen om over te stappen op groene stroom uit Nederland.	Zie evaluatie.	2027
Evaluatie:		In 2025-1 was het elektra verbruik 20.821,00 kWh. <u>Prestatie indicator:</u> In 2025-1 is het stroomcontract nog niet omgezet naar een groene stroomcontract. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
2	Onderzoek doen naar zonnepanelen, om deze te installeren om zelf energie op te wekken.	Directie	Extra kosten ledlampen	2026-1	1% op het huidige elektra	0,16 ton CO2 (15,89 x 0,01)	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Geplaatste zonnepanelen.	Conversiefactor CO2-pl	In 2025-1 is er onderzoek geweest en i.v.m. de verhuizing is er nog niet voor gekozen om de zonnepanelen te laten plaatsen. De maatregel is hiermee afgerond en word in het volgende energie actieplan verwijderd.	Zie evaluatie.	2026
Evaluatie:		In 2025-1 was het elektra verbruik 20.821,00 kWh. <u>Prestatie indicator:</u> In 2025-1 zijn er geen zonnepanelen geplaatst. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
	Totaal verwachtte besparing scope 2					Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 2 verder in de rapportage.	
	Scope 3										
1	Gesprekken voeren met leveranciers in de keten om te kijken wat de werkelijke uitstoot is van onkruidbestrijdingsmethodes.	Projectmanager	Geen	2025	De combinatie van de maatregelen is circa 5%.	25% toepassing van hete lucht.	Brandstofverbruik scope 3 Prestatie indicator: Stortmomenten per ton veegvuil	Eigen berekening	-	-	2025
Evaluatie:		In 2025 is geconstateerd dat de huidige ketenanalyse niet meer actueel is. In 2026 zal opnieuw een scope 3 analyse en een nieuwe ketenanalyse met basisjaar 2025 worden opgesteld.									

Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert SG Groen Groep BV 2020 als referentiejaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar SG Groen Groep BV is begonnen met de CO2-prestatieladder. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over meerdere om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2029. Het referentiejaar is 2020 en de doelstellingen zijn t.o.v. omzet.

	2023	2024	2025
Scope 1	4%	7%	10%
Scope 2 + BT	100%	100%	100%

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2025	2020 (ton CO2)	2020 (CO2 / omzet)	2020 (CO2 / FTE)	2025-1 (ton CO2)
Scope 1	208,10	92,49	10,54	132,17
Scope 2 + BT	9,10	4,04	0,46	10,35

Doelstelling scope 3

	2023	2024	2025	2026	2027
Scope 3	5% toepassen van hete lucht	15% toepassen van hete lucht	25% toepassen van hete lucht	50% toepassen van hete lucht	75% toepassen van hete lucht

Werkelijk behaalde reductie scope 3

In 2025 is geconstateerd dat de huidige ketenanalyse niet meer actueel is. In 2026 zal opnieuw een scope 3 analyse en een nieuwe ketenanalyse met basisjaar 2025 worden opgesteld.

Toelichting:

Scope 1 / 2 + BT / 3:	Aangezien de meting over 2025-1 een halfjaarlijkse beoordeling betreft kunnen we nog geen conclusies trekken over de voortgang van de jaarlijkse doelstelling. Wel kunnen we stellen dat SG Groen Groep BV op koers ligt om haar doelstelling ten opzichte van het basisjaar te behalen. Een uitgebreide evaluatie van de doelstelling zal plaatsvinden in het energie actieplan 2026-1.
-----------------------	--

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat SG Groen Groep BV een middenmoter is in de markt.

Conclusie:

SG Groen Groep BV ligt op koers om haar doelstellingen scope 1, 2 en 3 te behalen.