

ENERGIE ACTIEPLAN 2026-1

(Evaluatie 2025-2)



SG Groen Groep BV

Conform NEN 50001

11 augustus 2026 / Versie 1.0

Verantwoordelijke voor dit verslag is dhr. C. Knol

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
	Scope 1										
1	Invoeren van het nieuwe rijden en periodieke voorlichting met als doel de bewustwording van het zuiger rijden te verhogen.	Directie	Geen	2026	0,5% op het huidige brandstofverbruik	1,26 ton CO2 (252,91 x 0,005)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal voorlichtingen m.b.t. het nieuwe rijden.	Eigen berekening	In 2025 heeft geen toolboxmeeting plaatsgevonden met het onderwerp CO2 en bewustwording. Voor 2026 staat er weer een nieuwe voorlichtingsronde m.b.t. "het nieuwe rijden" op de planning.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2025 was het brandstofverbruik van de voertuigen 79.877,75 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2025 heeft geen voorlichtingsrondes plaatsgevonden met het onderwerp "zuinig rijden". Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
2	Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 260 gr/km	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2026	5% op het huidige brandstofverbruik	12,65 ton CO2 (252,91 x 0,05)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal aangeschafte bedrijfswagens.	Eigen berekening	In 2025-1 zijn er 3 bedrijfsbussen aangeschaft met 3x euro 6 norm en een gemiddelde uitstoot van 265 gr/km. In 2025-2 is er 1 bedrijfsbus aangeschaft met 41 euro 6 norm en een gemiddelde uitstoot van 236 gr/km. De gemiddelde uitstoot van 2025 is 257,75 gr/km. Voor 2026 zal deze maatregel worden gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2025 was het brandstofverbruik van de voertuigen 79.877,75 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2025 zijn er 4 bedrijfsbussen aangeschaft met 4x euro 6 norm en een gemiddelde uitstoot van 257,75 gr/km. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
3	Bij het aanschaffen van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 110 gr/km.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2018	1% op het huidige brandstofverbruik	2,53 ton CO2 (252,91 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal aangeschafte personenauto's.	Eigen berekening	In 2025 zijn er 3 personenauto's aangeschaft met 2x euro 6 en gemiddelde uitstoot van 18,67 gr/km. Voor 2026 zal worden geïnventariseerd of er weer personen auto's zullen worden aangeschaft. Voor 2026 zal deze maatregel worden gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2025 was het brandstofverbruik van de voertuigen 79.877,75 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2025 zijn er 3 personenauto's aangeschaft met 2x euro 6 en gemiddelde uitstoot van 18,67 gr/km. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
4	Inventariseren naar het toepassen van HVO-brandstof.	Directie	Extra kosten per liter	2025-1	2% op het huidige brandstofverbruik	5,06 ton CO2 (252,91 x 0,02)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal liters verbeterde brandstoffen.	Opgave brandstof leveranciers	In 2025 is er 121,50 liter HVO brandstof getankt met een uitstoot van 0,05 ton CO2. Voor 2026 zal er weer HVO100 brandstof worden toegepast.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2025 was het brandstofverbruik van de voertuigen 79.877,75 liter.									

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
		<u>Prestatie indicator:</u> In 2025 is er 121,50 liter HVO brandstof getankt. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
5	Middels een toolboxmeeting de bewustwording CO2-verbruik / -reductie verhogen bij de medewerkers.	Directie	Geen	2018	1% op het huidige brandstofverbruik	2,53 ton CO2 (252,91 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal gehouden toolboxmeetings.	Eigen aanname	Voor 2025 hebben toolboxmeetings in het kader van verhogen bewustwording plaatsgevonden. In 2026 zullen opnieuw toolboxmeetings m.b.t. de CO2-prestatieladder worden uitgevoerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2025 was het brandstofverbruik van de voertuigen 79.877,75 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2025 zijn er 2 toolboxmeeting m.b.t. CO2-prestatieladder uitgevoerd. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
6	Inventariseren van het toepassen van Arcgis op onderhoudscontracten om efficiënter te werken.	Directie	Kosten Arcgis	2026-1	5% op het huidige brandstofverbruik	12,65 ton CO2 (252,91 x 0,05)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal projecten waarbij Arcgis wordt gebruikt	Eigen aanname	-	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2026-1. Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2027-4.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		-									
7	Het inventariseren naar aanschaf van elektrische auto's in 2027.	Directie	Kosten elektrische auto	2027	5% op het huidige brandstofverbruik	12,65 ton CO2 (252,91 x 0,05)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal nieuwe elektrische auto's.	Eigen aanname	-	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2026-1. Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2028-1.	2027
Evaluatie:		-									
8	Vervangen van het handgereedschap voor elektrisch handgereedschap.	Directie	Kosten elektrisch gereedschap.	2027	1% op het huidige brandstofverbruik	2,53 ton CO2 (252,91 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal nieuwe elektrische arbeidsmiddelen.	Eigen aanname	-	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2026-1. Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2028-1.	2027
Evaluatie:		-									
	Totaal verwachtte besparing scope 1					Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 verder in de rapportage.	
	Scope 2										
1	Inventariseren naar een overstap op groene stoom conform de eisen vanuit de CO2-prestatieladder voor de locatie Jagtlustweg 8 te Heerenveen.	Directie	Extra kosten groene stroom	2026	100% reductie op het elektraverbruik van de kantoren.	15,89 ton CO2 (15,89 x 1,0)	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Omzetten contract energieleverancier naar contract groene stroom.	Conversiefactor CO2-pl	Er heeft geen overstap plaatsgevonden naar groene stroom uit Nederland. In 2026/2027 zal er een besluit worden genomen om over te stappen op groene stroom uit Nederland.	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2026-1. Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2027-4.	2027
Evaluatie:		In 2025 was het elektra verbruik 31.966,00 kWh. <u>Prestatie indicator:</u> In 2025 is het stroomcontract nog niet omgezet naar een groene stroomcontract. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
2	Vervangen van de TI-verlichting in de kantoren voor Ledverlichting.	Directie	Extra kosten ledlampen	2026-1	1% op het huidige elektra	0,16 ton CO2 (15,89 x 0,01)	Elektriciteitsverbruik kantoren	Conversiefactor CO2-pl	In 2025 is er geen verlichting vervangen in de kantoren. De planning is om dit in 2026 door te	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2026-1.	2027

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
							<u>Prestatie indicator:</u> Geplaatste LED verlichting i.p.v. TI verlichting.		voeren. De huidige maatregel zal blijven staan.	Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2027-1.	
Evaluatie:		In 2025 was het elektra verbruik 31.966,00 kWh. <u>Prestatie indicator:</u> In 2025 is er voor 31.966,00 kWh grijs gebruikt. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
	Totaal verwachtte besparing scope 2					Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 2 verder in de rapportage.	
	Scope 3										
1	Inzicht vergroten door geografische ligging beter in kaart te brengen.	Projectmanager	Geen	2026	De combinatie van de maatregelen is circa 5%.	Van 0,0928 in 2025 naar 0,0802 in 2030 (stortmomenten per ton veegvuil)	Brandstofverbruik scope 3 <u>Prestatie indicator:</u> Stortmomenten per ton veegvuil	Eigen berekening	-	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2026-1. Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2027-1.	2026
Evaluatie:		In 2025 was er 797,62 ton veegvuil afgevoerd en zijn er 74 stortmomenten geweest. <u>Prestatie indicator:</u> In 2025 waren er 0,0928 stortmomenten per ton veegvuil. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
2	Meest efficiënte rijroutes bepalen.	Projectmanager	Geen	2026	De combinatie van de maatregelen is circa 5%.	Van 0,0928 in 2025 naar 0,0802 in 2030 (stortmomenten per ton veegvuil)	Brandstofverbruik scope 3 <u>Prestatie indicator:</u> Stortmomenten per ton veegvuil	Eigen berekening	-	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2026-1. Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2027-1.	2026
Evaluatie:		In 2025 was er 797,62 ton veegvuil afgevoerd en zijn er 74 stortmomenten geweest. <u>Prestatie indicator:</u> In 2025 waren er 0,0928 stortmomenten per ton veegvuil. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
3	Transporteur opdracht geven om via deze rijroutes te rijden, waardoor de vrachten voller worden.	Projectmanager	Geen	2026	De combinatie van de maatregelen is circa 5%.	Van 0,0928 in 2025 naar 0,0802 in 2030 (stortmomenten per ton veegvuil)	Brandstofverbruik scope 3 <u>Prestatie indicator:</u> Stortmomenten per ton veegvuil	Eigen berekening	-	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2026-1. Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2027-1.	2026
Evaluatie:		In 2025 was er 797,62 ton veegvuil afgevoerd en zijn er 74 stortmomenten geweest. <u>Prestatie indicator:</u> In 2025 waren er 0,0928 stortmomenten per ton veegvuil. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
	Totaal verwachtte besparing scope 3					Van 0,0928 in 2025 naar 0,0802 in 2030 (stortmomenten per ton veegvuil)				Zie werkelijk behaalde reductie scope 3 verder in de rapportage.	

Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert SG Groen Groep BV 2020 als referentiejaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar SG Groen Groep BV is begonnen met de CO2-prestatieladder. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over meerdere om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2029. Het referentiejaar is 2020 en de doelstellingen zijn t.o.v. omzet.

	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Scope 1	4%	7%	10%	20%	25%	26%	27%
Scope 2 + BT	100%	100%	100%	5%	10%	20%	30%

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

	2025	2020 (ton CO2)	2020 (CO2 / omzet)	2020 (CO2 / FTE)	2025-1 (ton CO2)	2025-2 (ton CO2)	2025 (ton CO2)	2025 (CO2 / omzet)	2025 (CO2 / FTE)	Reductie 2025 (CO2/Omzet)	Reductie 2025 (CO2/FTE)
Scope 1		208,10	92,49	10,54	132,17	162,36	294,53	70,13	5,36	-24,18	-49,18
Scope 2 + BT		9,10	4,04	0,46	10,35	5,90	16,25	3,87	0,30	-4,34	-35,88

Doelstelling scope 3

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert SG Groen Groep BV 2025 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar SG Groen Groep BV een nieuwe scope 3 analyse en ketenanalyse heeft opgesteld. De voorgaande ketenanalyse is niet meer actueel en had betrekking op de eigen uitstoot. Met het formuleren van een nieuwe scope 3 doelstelling wil SG Groen Groep BV reduceren op haar scope 3 uitstoot. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over meerdere jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. Het tussenliggende jaar wordt gezien als meetpunt voor de uiteindelijke doelstelling in 2030.

In het basisjaar is er 797,62 ton veegvuil vervoerd van de tijdelijke locaties naar verwerkingslocaties. Voor deze hoeveelheid veegvuil is er 72 keer gestort. Per ton veegvuil zijn er 0,0928 stormmomenten geweest in 2025. De doelstelling is gebaseerd op het aantal stormmomenten per ton veegvuil en is weergegeven in onderstaande tabel.

	Basisjaar (2025)	2026	2027	2028	2029	2030
Scope 3	0,0928 stormmomenten per ton veegvuil	0,0903 (2,70%) stormmomenten per ton veegvuil	0,0878 (5,41%) stormmomenten per ton veegvuil	0,0853 (8,11%) stormmomenten per ton veegvuil	0,0827 (10,81%) stormmomenten per ton veegvuil	0,0802 (13,51%) stormmomenten per ton veegvuil

Werkelijk behaalde reductie scope 3

Aangezien de huidige analyse betrekking heeft op het referentiejaar van de nieuwe Scope 3-ketenanalyse, is er op dit moment nog geen reductie vastgesteld. De gerealiseerde reductie zal bij de eerstvolgende meting zichtbaar worden.

Toelichting:

Scope 1	De maatregelen uit scope 1 brandstofverbruik m.b.t. gebruik HVO brandstof, investeren in een zuiniger wagenpark blijken ten opzichte van de omzet erg effectief te zijn. Ten opzichte van het basisjaar is een reductie behaald van 24,18%. Hiermee kunnen we concluderen dat de doelstelling van 10% ten opzichte van het basisjaar is behaald. Ondanks dat de doelstelling is behaald heeft SG Groen Groep BV besloten extra maatregelen te nemen. De doelstelling voor 2026 zal dit jaar nog niet worden aangescherpt. SG Groen Groep BV wil zicht blijven verduurzamen in elektrisch materieel en elektrificatie van de arbeidsmiddelen. Op deze manier zal het brandstofverbruik blijven reduceren. De doelstelling voor 2030 zal 27% worden. SG Groen Groep BV is van mening dat de doelstelling voldoende ambitieus is en de verwachting is dat SG Groen Groep BV de scope 1 doelstelling gaat behalen.
Scope 2 + BT	In het jaar 2025 heeft SG Groen Groep BV haar doelstelling voor scope 2 niet behaald. Er is een reductie geweest van 4,34% scope 2 uitstoot t.o.v. het referentiejaar. De reden voor het niet behalen van de doelstelling is het niet over zijn gestapt op groene stroom uit Nederland en het extra gebruik van elektrische voertuigen (laden). Er is door deze voertuigen een verschuiven geweest van scope 1 uitstoot (brandstof) naar scope 2 uitstoot (elektra laden). SG Groen Groep BV heeft een nieuwe doelstelling t/m 2030 geformuleerd waarbij rekening is gehouden met de aanschaf van nieuwe elektrische voertuigen. Mocht blijken dat er een tussentijdse overstap naar groene stroom heeft plaatsgevonden zullen de doelstellingen verder worden aangescherpt. SG Groen Groep BV is van mening dat de doelstelling erg ambitieus is en het is de verwachting is dat SG Groen Groep BV de scope 2 + BT doelstelling gaat behalen.
Scope 3	Aangezien de huidige analyse betrekking heeft op het referentiejaar van de nieuwe Scope 3-ketenanalyse, is er op dit moment nog geen reductie vastgesteld. De gerealiseerde reductie zal bij de eerstvolgende meting zichtbaar worden. Voor de komende jaren willen de stormmomenten per ton veegvuil blijven monitoren om een reductie te behalen. SG Groen Groen BV heeft nieuwe doelstellingen geformuleerd voor scope 3 en SG Groen Groep BV is van mening dat de doelstelling voldoende ambitieus is en de verwachting is dat SG Groen Groep BV de scope 3 doelstelling gaat behalen.

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat SG Groen Groep BV een middenmoter is in de markt.

Conclusie:

SG Groen Groep BV ligt op koers om haar doelstellingen scope 1, 2 en 3 te behalen.