

ENERGIE ACTIEPLAN 2026-2 – VOORTGANG SCOPE 3

(Evaluatie 2026-1)



SG Groen Groep BV

Conform NEN 50001

31 augustus 2026 / Versie 1.0

Verantwoordelijke voor dit verslag is dhr. C. Knol

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
	Scope 3										
1	Inzicht vergroten door geografische ligging beter in kaart te brengen.	Projectmanager	Geen	2026	De combinatie van de maatregelen is circa 5%.	Van 0,0928 in 2025 naar 0,0802 in 2030 (stortmomenten per ton veegvuil)	Brandstofverbruik scope 3 <u>Prestatie indicator:</u> Stortmomenten per ton veegvuil	Eigen berekening	In 2025 is via Google Maps de geografische ligging goed in kaart gebracht. Op deze manier kan worden bepaald naar welke stortlocatie het veegvuil kan worden afgevoerd. Voor de komende periode zal deze maatregel worden gecontinueerd.	Zie evaluatie.	2026
Evaluatie:		In 2025 was er 797,62 ton veegvuil afgevoerd en zijn er 74 stortmomenten geweest. In 2026-1 was er 291,78 ton veegvuil afgevoerd en zijn er 20 stortmomenten geweest. <u>Prestatie indicator:</u> In 2025 waren er 0,0928 stortmomenten per ton veegvuil. In 2026-1 waren er 0,0685 stortmomenten per ton veegvuil. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
2	Meest efficiënte rijroutes bepalen.	Projectmanager	Geen	2026	De combinatie van de maatregelen is circa 5%.	Van 0,0928 in 2025 naar 0,0802 in 2030 (stortmomenten per ton veegvuil)	Brandstofverbruik scope 3 <u>Prestatie indicator:</u> Stortmomenten per ton veegvuil	Eigen berekening	Door het inzicht in de geografische ligging is met de transporteur bepaald naar welke stortlocatie kan worden afgevoerd. Er wordt indien mogelijk gekozen voor de meest efficiënte rijroute. Voor de komende periode zal deze maatregel worden gecontinueerd.	Zie evaluatie.	2026
Evaluatie:		In 2025 was er 797,62 ton veegvuil afgevoerd en zijn er 74 stortmomenten geweest. In 2026-1 was er 291,78 ton veegvuil afgevoerd en zijn er 20 stortmomenten geweest. <u>Prestatie indicator:</u> In 2025 waren er 0,0928 stortmomenten per ton veegvuil. In 2026-1 waren er 0,0685 stortmomenten per ton veegvuil. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
3	Transporteur opdracht geven om via deze rijroutes te rijden, waardoor de vrachten voller worden.	Projectmanager	Geen	2026	De combinatie van de maatregelen is circa 5%.	Van 0,0928 in 2025 naar 0,0802 in 2030 (stortmomenten per ton veegvuil)	Brandstofverbruik scope 3 <u>Prestatie indicator:</u> Stortmomenten per ton veegvuil	Eigen berekening	Door de transporteur naar de gekozen stort locatie het veegvuil af te laten voeren zullen de vrachten voller worden en zullen er minder kilometers worden gereden. Dit is inzichtelijk in 2026-1. Voor de komende periode zal deze maatregel worden gecontinueerd.	Zie evaluatie.	2026
Evaluatie:		In 2025 was er 797,62 ton veegvuil afgevoerd en zijn er 74 stortmomenten geweest. In 2026-1 was er 291,78 ton veegvuil afgevoerd en zijn er 20 stortmomenten geweest. <u>Prestatie indicator:</u> In 2025 waren er 0,0928 stortmomenten per ton veegvuil. In 2026-1 waren er 0,0685 stortmomenten per ton veegvuil. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
	Totaal verwachtte besparing scope 3					Van 0,0928 in 2025 naar 0,0802 in 2030 (stortmomenten per ton veegvuil)			Zie werkelijk behaalde reductie scope 3 verder in de rapportage.		

Doelstelling scope 3

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert SG Groen Groep BV 2025 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar SG Groen Groep BV een nieuwe scope 3 analyse en ketenanalyse heeft opgesteld. De voorgaande ketenanalyse is niet meer actueel en had betrekking op de eigen uitstoot. Met het formuleren van een nieuwe scope 3 doelstelling wil SG Groen Groep BV reduceren op haar scope 3 uitstoot. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over meerdere jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. Het tussenliggende jaar wordt gezien als meetpunt voor de uiteindelijke doelstelling in 2030.

In het basisjaar is er 797,62 ton veegvuil vervoerd van de tijdelijke locaties naar verwerkingslocaties. Voor deze hoeveelheid veegvuil is er 72 keer gestort. Per ton veegvuil zijn er 0,0928 stortmomenten geweest in 2025. De doelstelling is gebaseerd op het aantal stortmomenten per ton veegvuil en is weergegeven in onderstaande tabel.

	Basisjaar (2025)	2026	2027	2028	2029	2030
Scope 3	0,0928 stortmomenten per ton veegvuil	0,0903 (2,70%) stortmomenten per ton veegvuil	0,0878 (5,41%) stortmomenten per ton veegvuil	0,0853 (8,11%) stortmomenten per ton veegvuil	0,0827 (10,81%) stortmomenten per ton veegvuil	0,0802 (13,51%) stortmomenten per ton veegvuil

Werkelijk behaalde reductie scope 3

Resultaat	2026-1
Tonnen veegvuil	291,78
Stortmomenten	20
Stortmomenten per ton	0,0685
Reductie %	26,12

Toelichting:

Scope 3	De maatregelen uit scope 3 m.b.t. het aantal stortmomenten per ton veegvuil zijn de afgelopen jaren erg effectief gebleken. Door de genomen maatregelen is in 2026-1 een reductie behaald van 26,12%. Voor het komende jaar willen de stortmomenten per ton veegvuil blijven monitoren om deze reductie te behouden. SG Groen Groep BV heeft besloten haar doelstelling voor scope 3 te continueren. SG Groen Groep BV is van mening dat de doelstelling voldoende ambitieus is en de verwachting is dat SG Groen Groep BV de scope 3 doelstelling gaat behalen.
---------	--

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat SG Groen Groep BV een middenmoter is in de markt.

Conclusie:

SG Groen Groep BV ligt op koers om haar doelstellingen scope 3 te behalen.