



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Date : Juin 2025
Publication : Désormais
Contact Rédaction : Gina Wilbertz, Tél. : +49-2242-90166-13, hasebikes@amedes.de

Voici un tricycle performant doté d'un moteur Bosch et d'une grande capacité d'adaptation :

Hase Bikes présente son Kettwiesel ONE PLUS

Avec le Kettwiesel ONE PLUS, Hase Bikes confère encore plus de puissance à son Kettwiesel. Ce tricycle polyvalent équipé d'un puissant moteur central Bosch n'était jusqu'à présent disponible qu'en tant que modèle personnalisé.

Châssis, ergonomie et adaptation au quotidien

La gamme complète de modèles Kettwiesel ONE a été conçue pour être polyvalente. Elle offre un bon équilibre entre confort de conduite, adaptabilité et volume de transport. Le châssis MacPherson à suspension très sensible et débattement de 70 mm assure une conduite calme et stable, pour une charge max. de 140 kg, conducteur compris, même sur un sol accidenté. Le guidon, le siège et le cadre peuvent être réglés individuellement, ce qui garantit une position assise confortable et ménage le dos. Cette configuration convient aussi bien aux conducteurs du quotidien qu'aux personnes ayant des exigences physiques particulières.

Bosch Performance Line CX : une transmission puissante, un fonctionnement silencieux

Le Kettwiesel ONE PLUS est désormais équipé en série du moteur Bosch Performance Line CX. Ce moteur puissant a un couple de serrage de 100 Nm et une puissance de 750 W max. Il peut fournir jusqu'à 400 % de la force de pédalage. Il assure ainsi une assistance à la fois puissante et finement dosée, sur les terrains plats comme dans les montées. La batterie PowerPack 545 Wh garantit une alimentation en énergie fiable. La console Purion 200 assure



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

un contrôle tout-en-un. Une aide intégrée à la poussée et au démarrage facilite les manœuvres sur les surfaces restreintes.

Systemes de commutation configurables individuellement

Selon le profil d'utilisation, le Kettwiesel ONE PLUS peut être configuré avec différents systèmes de dérailleur haut de gamme. L'intégration au système Bosch assure une utilisation confortable et, dans certains cas, un contrôle automatique. L'Enviolo Automatiq Trekking s'adapte à la fréquence de pédalage pour garantir une conduite régulière sans changement de vitesse manuel. Outre ces équipements très populaires, le Configurateur Hase Bikes (hasebikes-konfigurator.com) permet d'opter selon ses envies pour l'Enviolo manuel à poignée tournante et le moyeu à 14 vitesses intégrées Rohloff.

Compact pour le transport, pratique au quotidien

Un Cargo Rack spécialement conçu est proposé, en vue du transport des bagages comme de la simplification du quotidien. Avec sa surface de 33 x 66 cm et sa charge maximale de 30 kg, ce porte-bagages permet de transporter un déambulateur, des sacs de courses ou un chien. Il fait du Kettwiesel ONE PLUS une solution de mobilité pratique, notamment en milieu urbain ou dans le cadre d'une utilisation thérapeutique.

La variante Kettwiesel ONE UP PLUS à guidon haut permet de positionner ses bras plus près l'un de l'autre qu'avec un deux-roues standard, ce qui facilite l'utilisation du véhicule. L'intégralité du guidon peut être relevée lorsqu'il faut monter ou descendre du véhicule.

Des dimensions de rangement réduites qui facilitent le transport

Le Kettwiesel ONE PLUS peut être conduit par des personnes d'une taille comprise entre 1,10 à 2,00 m, mais, une fois plié, ses dimensions de rangement sont de 135 x 87 x 66 cm (Kettwiesel ONE PLUS) ou de 135 x 87 x 72 cm (Kettwiesel ONE UP PLUS). Il est donc facile à transporter dans un break ou un camping-car. Une fois en position verticale, le tricycle prend très peu de place, que ce soit dans la cave, le local à vélos ou le couloir.

Prix :

Kettwiesel ONE PLUS à guidon bas : à partir de **10 600** euros

Kettwiesel ONE UP PLUS à guidon haut : à partir de **10 400** euros



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Spécifications :

Kettwiesel ONE PLUS :

Guidon : guidon bas

Cadre : aluminium, télescopique

Longueur totale : 162-227 cm

Largeur totale : 88 cm

Siège : revêtement de siège 3D (en option : siège confort Vario)

Hauteur du siège : 52-60 cm

Hauteur du boîtier de pédalier : 42 cm

Dimensions de rangement : 135 x 88 x 66 cm (sans roue avant)

Poids : à partir de 35 kg

Charge max. : 140 kg

Taille du corps : 1,10-2,00 m

Couleur : vert pâle RAL 6021 (revêtement par poudre)

Roues : 20" / jante double paroi en alu noire / Rayons : inox SAPIM

Pneus : Schwalbe Marathon Plus à protection anti-crevaison

Moteur électrique, batterie et dérailleur (standard) : Bosch Performance CX, 100 Nm, 545 Wh,

Enviolo Automatiq

Transmission : différentiel

Jeu de manivelles : 155 mm ou 170 mm selon le moteur, 44 Z

Système de freinage : freins mécaniques à l'avant, freins à disques hydrauliques couplés à l'arrière avec levier de frein de stationnement

Éclairage : par batterie de moteur, B+M IQ-X, feu arrière Toplight 2C Plus

Éléments distinctifs du Kettwiesel ONE UP PLUS :

Guidon : guidon haut

Siège : siège confort Vario

Hauteur totale : 71-94 cm

Taille du corps : 1,30-2,00 m

Dimensions de rangement : 135 x 87 x 72 cm (sans roue avant)

Couleur : beige gris RAL 1019 (revêtement par poudre)

Le Kettwiesel ONE PLUS du film : www.hasebikes.com/ineveryway/film

Images et légendes :



Le Kettwiesel ONE UP PLUS de Hase Bikes : un tricycle confortable à la capacité d'adaptation élevée



Le puissant moteur Bosch Performance CX est fourni en série



La solution de mobilité parfaite pour les situations de vie les plus diverses : Kettwiesel ONE PLUS et Kettwiesel ONE UP PLUS de Hase Bikes



Inédit dans l'assortiment : le Cargo Rack supporte une charge maximale de 30 kg

Les images peuvent être téléchargées sur

<https://login.yoursecurecloud.de/d/93356463916748caa87f/>

Au sujet de Hase Bikes :

Cela fait plus de 30 ans que Marec Hase, le propriétaire et directeur de Hase Bikes, développe des vélos exceptionnels. Outre les prix de design et de développement reçus, ce sont surtout les Hase Bikers qui témoignent du succès mondial de l'entreprise et de sa bonne centaine de collaborateurs. Les tricycles, les tandems et les vélos cargos de Hase Bikes sont très demandés pour les sports de loisir, les voyages à vélo et le quotidien des familles, ainsi que dans le domaine de la rééducation et du handicap. Leur conception innovante, leur technologie haut de gamme et leur design esthétique en font un atout incontournable pour tous, quels que soient l'âge ou les conditions physiques. Une large gamme d'accessoires correspondant à des applications diverses permet d'adapter les vélos de Hase Bikes aux besoins de leurs utilisateurs. Vous trouverez plus d'informations sur www.hasebikes.com.