



N

O

Kettwiesel ONE to inspire

+ Kettwiesel ONE PLUS mit Bosch-Motor

E



# Drei sind einfach mehr als zwei!

*THREE ARE SIMPLY MORE THAN TWO!*

## **Argumente für die Delta-Bauweise**

Ein lenkendes Rad vorn und zwei Räder hinten – aus Überzeugung bauen wir nach diesem Prinzip alle unsere Trikes. Der Sitz befindet sich im hinteren Drittel – vom Schwerpunkt her optimal. Wir erreichen so höchste Kippsicherheit sowie hervorragende Bodenhaftung beim Beschleunigen und Bremsen, und das alles bei einem kleinen Wendekreis.

## **Einfach inspirierend**

Für alle Personen, die sich nicht mehr zutrauen, auf ein herkömmliches Zweirad zu steigen, für alle, die nicht mehr aufrecht sitzen wollen oder Probleme mit dem Gleichgewicht haben: Die individuell anpassbare Sitzposition, das komfortable und sichere Ein- und Aussteigen und der leistungsstarke E-Motor machen unsere Dreiräder zu viel mehr als nur Fortbewegungsmitteln – sie inspirieren ihre Fahrer:innen dazu, über sich hinauszuwachsen.

## **Bewährtes bleibt natürlich**

Kleiner Wendekreis, üppige Bodenfreiheit und die Sitzposition auf Augenhöhe mit Autofahrer:innen sind Vorzüge, die mit unserer Bauweise schon immer einhergegangen sind und stetig optimiert werden.

## **Arguments for the delta configuration**

Two wheels in back and one in front for steering – this is the principle we use for all our trikes, because we're convinced it's the best. The seat is positioned in the rear third of the trike for an optimal center of gravity. This gives the trikes exceptional stability and outstanding traction when accelerating and braking. And the small turning radius is an added bonus.

## **Simply inspiring**

For anyone who no longer feels confident riding a standard bicycle, no longer wants to sit upright on a saddle or has begun to experience balance issues: With their individually adjustable seating position, their powerful electric motor, and the safe and easy method of getting into and out of the seat, our trikes are so much more than simply a means of transport: they inspire riders to rise above themselves.

## **Time-tested features remain**

The small turning radius, ample ground clearance, and sitting position at eye level with car drivers are some of the advantages that have always been associated with our trike configuration and are being constantly optimized.



# Die Evolution unseres Kettwiesel

## THE EVOLUTION OF OUR KETTWIESEL

### **Optimierung ist bei uns Herzenssache**

Schon bei unseren ersten Kettwiesel vor fast 30 Jahren waren **Reha-Gedanke und Spaßfaktor** gleichermaßen ausschlaggebend. Seitdem hat sich technisch bei uns viel getan und neben ständigen Optimierungen der Reha-Optionen wächst auch die Freude am Kettwiesel-Fahren kontinuierlich.

### **Kettwiesel ONE to inspire**

Wir haben unsere Ansprüche in den vergangenen Jahren immer höher geschraubt und unsere Räder ergonomischer, komfortabler und transportabler gemacht. Das Feedback unserer Kund:innen war und ist für uns immer inspirierend und eine wichtige Leitplanke unserer Innovationsgedanken.

### **Unser Kettwiesel-Meisterwerk**

Wir bei Hase Bikes sind übrigens visuelle Menschen – und das sieht man unseren Rädern an. Form, Farbe, Details, Zubehör... alles ist aufeinander abgestimmt, bewusst gewählt und leidenschaftlich entwickelt.

### **Optimization is our passion**

Our very first Kettwiesels were engineered almost 30 years ago with **adaptive considerations and fun rideability** as top priorities. Since then, numerous technical changes have been made to optimize the adaptive options and make Kettwiesel-riding more and more enjoyable and exhilarating.

### **Kettwiesel ONE to inspire**

Over the years, we have been continuously raising our standards and making our bikes and trikes more and more ergonomic, comfortable, and transportable. The feedback from our customers has always been a source of inspiration and an important framework for our innovative ideas.

### **Our Kettwiesel masterpiece**

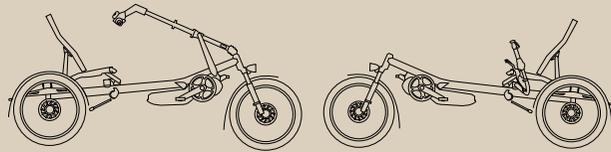
We at Hase Bikes are visual people – and you can see that in our bikes and trikes. Form, color, details, accessories... everything is deliberately selected, passionately developed and well coordinated.





# Du hast die Wahl!

THE CHOICE IS YOURS!



## **Das ONE mit Oben- oder Untenlenker**

Die meisten Kund:innen (und Hase Bikes Neulinge) wählen zum ersten Ausprobieren eines Trike den Obenlenker, da er von seiner Anmutung her der Steuerung eines Zweirades am nächsten kommt. Sobald sie jedoch auf einem Dreirad mit Untenlenker sitzen und Fahrt aufnehmen, sind Überraschung und Freude gleichermaßen in ihren Gesichtern zu sehen.

Der Untenlenker bietet noch zusätzliche ergonomische Vorteile und erlaubt die Auswahl einer Reihe von Ausstattungsvarianten für Personen mit besonderen Bedürfnissen.

## **The ONE with above-seat or under-seat steering**

Most customers (and Hase Bikes newcomers) choose to initially try a trike with above-seat steering because it feels more familiar, like the steering of an upright bicycle. However, as soon as they sit down and ride off on a trike with under-seat steering, their faces fill with both joy and surprise.

Under-seat handlebars offer additional ergonomic advantages and make it possible for the rider to choose from a selection of optional features and accessories for people with special needs.



Oben oder...  
Above-seat or...



#### Vorteile Obenlenker

- Gewohntes Bild und Lenkgefühl wie bei einem herkömmlichen Zweirad
- Einfache Bedienung durch stets im Blickfeld befindliche Bedienelemente
- Gesamte Lenkeinheit lässt sich für barrierearmes Platznehmen und Aufstehen leicht nach oben klappen

#### Advantages of above-seat steering

- Similar look and feel to the handlebars of a standard upright bicycle
- Easy to operate because the controls are always in the rider's field of view
- The entire steering unit can be easily folded forward to facilitate the process of getting into and out of the seat



...unten lenken  
...under-seat steering

#### Vorteile Untenlenker

- Sehr barrierearmer und sicherer Ein- und Ausstieg durch niedrigen Hauptrahmen und die Möglichkeit des Aufstützens auf der Lenkeinheit
- Entlastung der Hand-, Schulter- und Nackengelenke durch physiologisch komfortable Sitzposition
- Intuitive Lenkung mit einem geringen Lenkradius für ein dynamisches Fahrerlebnis

#### Advantages of under-seat steering

- Makes it much safer and easier to get into and out of the seat because of the low main frame and the possibility of using the handlebars as support
- Less stress on the joints of the hands, shoulders, and neck, due to the physiologically comfortable sitting position
- Intuitive steering with a small turning radius for a dynamic riding experience



# Unser Meisterstück

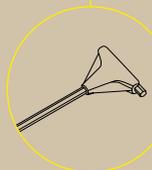
## OUR MASTERPIECE

### Bord-Werkzeug

Mit einem am Rahmen befestigten Sechskantschlüssel lassen sich Radstand, Griffposition und Federung individuell einstellen.

### Onboard tool

The wheelbase, grip position, and suspension can be individually adjusted using a hex key attached to the frame.

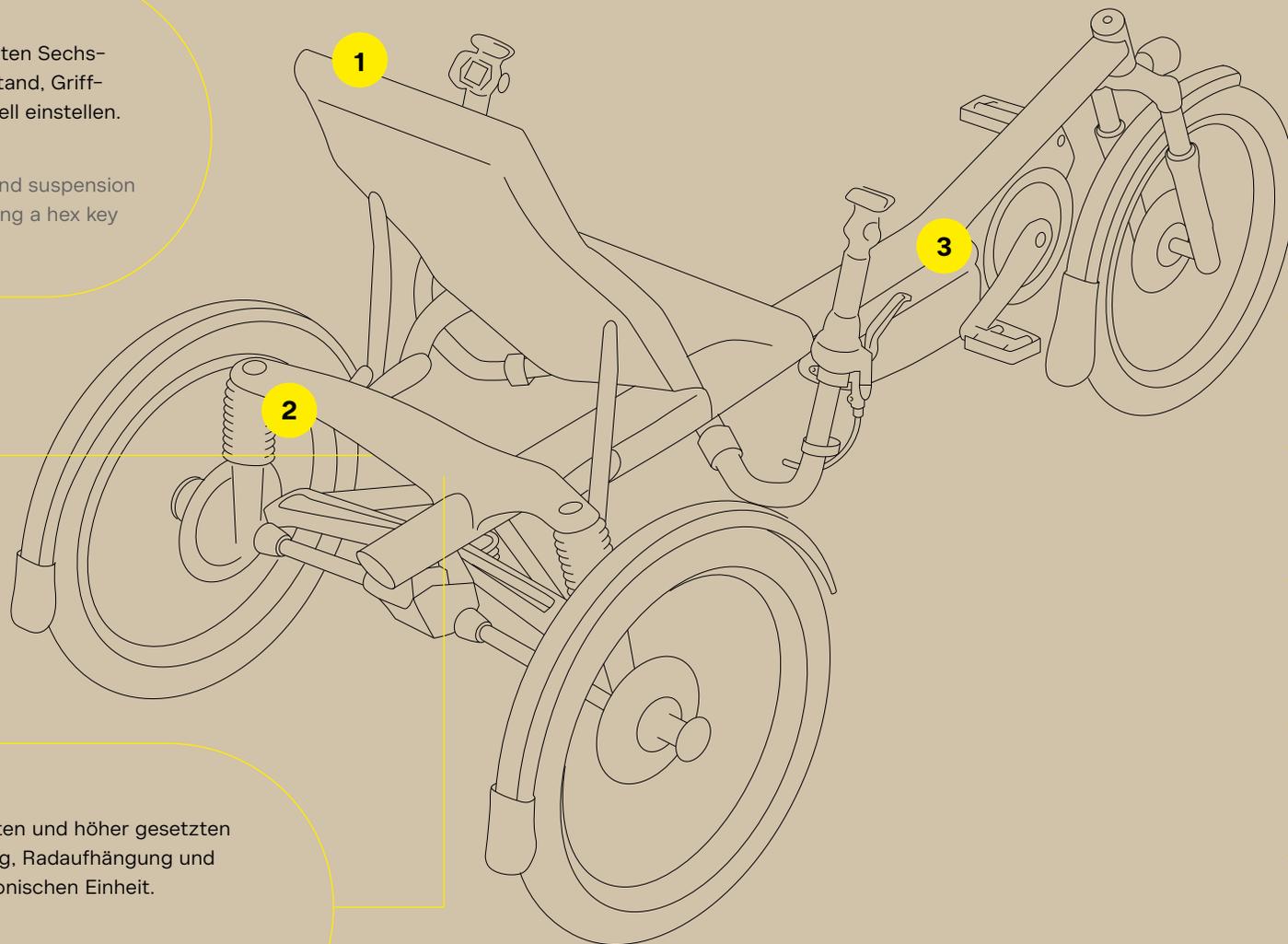


### Rahmenflügel

Mit unserem bionisch inspirierten und höher gesetzten Rahmenflügel werden Federung, Radaufhängung und Sitzbefestigung zu einer harmonischen Einheit.

### Frame wing

Inspired by bionics and positioned higher, our frame wing combines suspension, damping, and seat attachment into a single unit.



### Oben- oder Untenlenker

Bei beiden Bauweisen ist ein sicherer Ein- und Ausstieg gewährleistet.

### Above-seat or under-seat steering

Both types of steering ensure the rider's safety when getting into and out of the seat.

### 1 Beste Ergonomie

- ONE fits all: einstellbar für eine Körpergröße von 1,10 bis 2 m
- Sitz leicht verstellbar in Höhe und Neigung
- Hochklappbarer Obenlenker erleichtert Einstieg

### 2 Höchster Komfort

- Top sensibler 70-mm-Federweg (MacPherson-Fahrwerk), einfach einstellbar bis 140 kg Zuladung
- Leichter Ein- und Ausstieg

### 3 Transport und Lagerung leicht gemacht

- Mit wenigen Handgriffen zusammenschiebbar
- Aufrecht parkbar und im Kombi leicht zu transportieren
- Ab 35kg leicht und mit Bord-Werkzeug ausgestattet

### 1 Ideal ergonomics

- ONE fits all: adjustable to fit riders from 3'7" to 6'7" (1.10-2 m) in height
- Seat easily adjustable in height and angle
- Above-seat handlebars can be folded up to facilitate getting into the seat

### 2 Superb comfort

- Highly sensitive suspension with 70mm of travel (MacPherson suspension), Simple adjustment for loads of up to 309 lb (140 kg)
- Easy to get into and out of the seat

### 3 Transport and storage made easy

- Can be reduced in length with a few easy steps
- Parkable upright and transportable in a station wagon
- As light as 77 lb (35 kg) and equipped with an onboard tool



**Ergonomisch maßgeschneidert**  
*Ergonomically tailored*



1

**Die beste und ganzheitlichste Ergonomie, die wir je hatten**

Die Geometrie samt Sitzhöhe kann individuell an Größe und Fähigkeiten der fahrenden Person angepasst werden. Sie gewährleistet eine maximal entlastende Körperhaltung und höchste Sicherheit während des Fahrens. Durch die besondere Bauweise des Rahmens ist das Tretlager tiefer gelegt und das Pedalieren in nahezu aufrechter Sitzposition dadurch super easy.

**The best and most comprehensive ergonomics we've ever had**

The trike's geometry, including its seat height, can be individually adapted to the size and skills of the rider. It guarantees maximum riding safety, along with a riding posture that puts minimal stress on the joints. Due to the special construction of the frame, the crankset is positioned lower, and the pedaling in the practically upright sitting position is therefore incredibly easy.



**Voll gefedert und super sicher**  
*Full suspension and super safe*

2

### **Komfortabler geht es nicht**

Das Herzstück des Kettwiesel ONE ist das MacPherson-Fahrwerk, das sich in der Fahrzeugtechnik sehr bewährt hat. Unsere aus der Bionik inspirierte und wartungsfreie Einheit von Lenkung, Federung und Dämpfung sorgt dafür, dass beim Fahren jede Unebenheit absorbiert wird und der Bedarf an Federung und Dämpfung individuell mit dem integrierten Bord-Werkzeug justiert werden kann.

### **More comfort is inconceivable**

The heart of the Kettwiesel ONE is the MacPherson suspension system, which has proven its worth in the field of vehicle engineering. Our bionic-inspired and maintenance-free unit of steering, suspension, and damping ensures that every bump and pothole is absorbed, and the suspension and damping can be individually adjusted using the integrated onboard tool.





**Einfach zum Mitnehmen geeignet**  
*Easy to take with you wherever you go*



3

**Transport und Abstellen leicht gemacht**

Eine stufenlose Längenverstellung des Rahmens und der Lenkstange ermöglicht den einfachen Transport in einem herkömmlichen Kombi. Zusammen mit der Möglichkeit, das Rad aufrecht zu parken, ist das Kettwiesel ONE im wörtlichen Sinne richtig alltagstauglich.

**Transport and parking made easy**

Stepless length-adjustment systems for the frame and steering rod make it possible to easily transport the trike in a standard station wagon. This adjustability, in combination with the possibility of parking the trike on its rear wheels with the front wheel in the air, makes the Kettwiesel ONE perfect for everyday use.



# Facts

## Kettwiesel ONE\*

Europaweit als Medizinprodukt zertifiziert / Certified as a medical device throughout Europe

**DE** Unser bestes Dreirad: MacPherson-Fahrwerk mit hochsensibler Federung und Federgabel, der Lenker lässt sich in der Höhe ergonomisch anpassen. Es verfügt über einen leistungsstarken Motor (als PLUS auch mit Bosch-Motor) und für den Transport im Kofferraum ist es mühelos zusammenschiebbar.

**EN** Our best trike: MacPherson chassis with highly sensitive suspension and suspension fork; the handlebars can be ergonomically adjusted in height. It has a powerful motor (PLUS is also available with a Bosch motor) and is very easy to fold up for transporting in the boot.



|                          |  |
|--------------------------|--|
| <b>Lenker</b>            | Untenlenker  |
| <b>Rahmen</b>            | Aluminium, teleskopierbar  |
| <b>Sitzhöhe</b>          | 52–60 cm   |
| <b>Tretlagerhöhe</b>     | 42 cm  |
| <b>Packmaß LxBxH</b>     | 135 x 88 x 66 cm (ohne Vorderrad)  |
| <b>Gewicht</b>           | ab 35 kg   |
| <b>maximale Zuladung</b> | 140 kg   |
| <b>Körpergröße</b>       | 1,10–2,00 m  |
| <b>Farbe</b>             | Blassgrün RAL 6021 (pulverbeschichtet)   |
| <b>Laufräder</b>         | 20", Alu-Hohlkammerfelge schwarz   |
| <b>Reifen</b>            | Pannenschutzbereifung  |
| <b>Gabel</b>             | Federgabel   |
| <b>Elektromotor</b>      | <b>Kettwiesel ONE:</b>   |
| <b>Akku</b>              | Shimano EP6 Cargo, 85 Nm, 630 Wh,  |
| <b>Schaltung</b>         | Shimano Inter-5E DI2   |
| <b>NEU SEIT 2025</b>     | <b>Kettwiesel ONE PLUS:</b>  |
|                          | Bosch Performance CX, 100 Nm, 545 Wh, Enviolo Automatiq                              |
| <b>Antrieb</b>           | Differential   |
| <b>Kurbelgarnitur</b>    | je nach Motor<br>155 mm oder 170 mm, 44 Z  |
| <b>Bremsanlage</b>       | vorne mechanische, hinten gekoppelte hydraulische Scheibenbremsen mit Parkbremshebel |
| <b>Sitz</b>              | 3D-Netzbezug   |
| <b>Licht</b>             | Scheinwerfer B+M IQ-X, Rücklicht<br>Toplight 2C Plus, über Motor-Akku                |

\*Diese Angaben beruhen auf der Konfiguration von Basismodellen. Individuelle Anpassungen der Ausstattung sind (abhängig von Lieferbarkeit und Kompatibilität) möglich.

|                              |   |
|------------------------------|---|
| <b>Handlebars</b>            | Under-seat steering   |
| <b>Frame</b>                 | Aluminium, telescopic   |
| <b>Seat height</b>           | 52–60 cm  |
| <b>Bottom bracket height</b> | 42 cm   |
| <b>Pack size LxWxH</b>       | 135 x 88 x 66 cm (without front wheel)  |
| <b>Weight</b>                | from 35 kg  |
| <b>Maximum load capacity</b> | 140 kg  |
| <b>Height of rider</b>       | 1.10–2.00 m   |
| <b>Colour</b>                | Pale green RAL 6021 (powder-coated)   |
| <b>Wheels</b>                | 20", hollow aluminium rim in black  |
| <b>Tyres</b>                 | Puncture-proof tyres  |
| <b>Fork</b>                  | Suspension fork   |
| <b>Electric motor</b>        | <b>Kettwiesel ONE:</b>  |
| <b>Battery</b>               | Shimano EP6 Cargo, 85 Nm, 630 Wh,   |
| <b>Gear system</b>           | Shimano Inter-5E DI2  |
| <b>NEW SINCE 2025</b>        | <b>Kettwiesel ONE PLUS:</b>   |
|                              | Bosch Performance CX, 100 Nm, 545 Wh, Enviolo Automatiq   |
| <b>Drive</b>                 | Differential  |
| <b>Crankset</b>              | Depending on motor<br>155 mm or 170 mm, 44 T  |
| <b>Brake system</b>          | Mechanical disc brakes at the front, coupled hydraulic disc brakes with parking brake lever at the rear |
| <b>Seat</b>                  | 3D mesh cover   |
| <b>Light</b>                 | B+M IQ-X headlight, Toplight 2C Plus rear light, via motor battery                                      |

\*These specifications are based on the configuration of basic models. Individual changes to the features and equipment are possible (depending on availability and compatibility).

# Facts

## Kettwiesel ONE UP\*



|                          |  |
|--------------------------|--|
| <b>Lenker</b>            | Obenlenker   |
| <b>Rahmen</b>            | Aluminium, teleskopierbar  |
| <b>Sitzhöhe</b>          | 52–60 cm   |
| <b>Tretlagerhöhe</b>     | 42 cm  |
| <b>Packmaß LxBxH</b>     | 135 x 87 x 72 cm (ohne Vorderrad)  |
| <b>Gewicht</b>           | ab 35 kg   |
| <b>maximale Zuladung</b> | 140 kg   |
| <b>Körpergröße</b>       | 1,30–2,00 m  |
| <b>Farbe</b>             | Graubeige RAL 1019 (pulverbeschichtet)   |
| <b>Laufräder</b>         | 20", Alu-Hohlkammerfelge schwarz   |
| <b>Reifen</b>            | Pannenschutzbereifung  |
| <b>Gabel</b>             | Federgabel   |
| <b>Elektromotor</b>      | <b>Kettwiesel ONE UP:</b><br>Shimano EP6 Cargo, 85 Nm, 630 Wh,                               |
| <b>Akku</b>              | Shimano Inter-5E DI2   |
| <b>Schaltung</b>         |  |
| <b>NEU SEIT 2025</b>     | <b>Kettwiesel ONE UP PLUS:</b><br>Bosch Performance CX, 100 Nm, 545 Wh,<br>Enviolo Automatiq |
| <b>Antrieb</b>           | Differential   |
| <b>Kurbelgarnitur</b>    | je nach Motor<br>155 mm oder 170 mm, 44 Z  |
| <b>Bremsanlage</b>       | vorne mechanische, hinten gekoppelte<br>hydraulische Scheibenbremsen mit<br>Parkbremshebel   |
| <b>Sitz</b>              | Vario Komfort Sitzbezug  |
| <b>Licht</b>             | Scheinwerfer B+M IQ-X, Rücklicht<br>Toplight 2C Plus, über Motor-Akku                        |

\*Diese Angaben beruhen auf der Konfiguration von Basismodellen. Individuelle Anpassungen der Ausstattung sind (abhängig von Lieferbarkeit und Kompatibilität) möglich.

|                              |   |
|------------------------------|---|
| <b>Handlebars</b>            | Above-seat steering   |
| <b>Frame</b>                 | Aluminium, telescopic   |
| <b>Seat height</b>           | 52–60 cm  |
| <b>Bottom bracket height</b> | 42 cm   |
| <b>Pack size LxWxH</b>       | 135 x 87 x 72 cm (without front wheel)  |
| <b>Weight</b>                | from 35 kg  |
| <b>Maximum load capacity</b> | 140 kg  |
| <b>Height of rider</b>       | 1.30–2.00 m   |
| <b>Colour</b>                | Grey beige RAL 1019 (powder-coated)   |
| <b>Wheels</b>                | 20", hollow aluminium rim in black  |
| <b>Tyres</b>                 | Puncture-proof tyres  |
| <b>Fork</b>                  | Suspension fork   |
| <b>Electric motor</b>        | <b>Kettwiesel ONE UP:</b><br>Shimano EP6 Cargo, 85 Nm, 630 Wh,  |
| <b>Battery</b>               | Shimano Inter-5E DI2  |
| <b>Gear system</b>           |   |
| <b>NEW SINCE 2025</b>        | <b>Kettwiesel ONE UP PLUS:</b><br>Bosch Performance CX, 100 Nm, 545 Wh,<br>Enviolo Automatiq                  |
| <b>Drive</b>                 | Differential  |
| <b>Crankset</b>              | Depending on motor<br>155 mm or 170 mm, 44 T  |
| <b>Brake system</b>          | Mechanical disc brakes at the front,<br>coupled hydraulic disc brakes with<br>parking brake lever at the rear |
| <b>Seat</b>                  | Vario comfort seat cover  |
| <b>Light</b>                 | B+M IQ-X headlight, Toplight 2C Plus<br>rear light, via motor battery   |

\*These specifications are based on the configuration of basic models. Individual changes to the features and equipment are possible (depending on availability and compatibility).

# Zubehöre

## ACCESSORIES

### Gepäck

#### Roller Rack Trolley

Gepäckträger mit Rollen und Griff, max. Zulad. 25 kg

#### Roller Bag

Tasche für Roller Rack, Fassungsvermögen 70 l

#### Korb

inklusive Halterung, max. Zuladung 10 kg

#### Cargo Rack

für Hund, Rollator, Getränkekiste;  
max. Zulad. 30 kg

VERFÜGBAR  
AB 2026

### Pedale

#### Kurbelverkürzer mit Winkelausgleich

für verschiedene Beinlängen

#### Kurbel verstellbar in Länge

werkzeuglos von 65–165 mm verstellbar

#### Spezialpedale mit flexiblem Wadenhalter

fester Halt der Wade bei beweglichem Fußgelenk

#### Pedale mit Fersenriemen

verhindern Abrutschen von der Pedale

### Sitz

#### Vario Komfort Sitzbezug

super gepolstert, individuell anpassbar

#### Keilkissen für Vario Komfort Sitzbezug

stückweise erhältlich, variabel an Bezug einsetzbar

### Sonstiges

#### Handgelenksablage mit Halteband

gepolstert, in Winkel und Neigung  
verstellbar (für Untenlenker)

NEU SEIT 2025

#### Tandemkupplung

zur Kopplung von zwei Trikes

#### Blinkanlage

Montage an Sitzlehne, Schalter am Lenkergriff,  
über Akku

➤ Weitere Zubehöre: [hasebikes-konfigurator.com](https://hasebikes-konfigurator.com)

### Luggage

#### Roller Rack Trolley

Luggage rack with wheels and handle, max. load 25 kg

#### Roller Bag

Bag for Roller Rack, volume 70 l

#### Korb

Includes holder, max. load 10 kg

#### Cargo Rack

For your dog, rollator, beverage crate;  
max. load 30 kg

AVAILABLE  
FROM 2026

### Pedals

#### Crank shortener with angle alignment

For different leg lengths

#### Crank with adjustable length

Tool-free adjustment range from 65–165 mm

#### Special pedals with flexible calf support

Firmly holds the calves when flexing the ankle

#### Pedals with heel straps

Prevents pedals from slipping

### Seat

#### Vario comfort seat cover

Extra padded, can be tailored to the individual

#### Wedge cushions for Vario Comfort Seat Cover

Available in pieces, various positions on the cover

### Other

#### Wrist support with strap

Padded, angle and tilt can be adjusted  
(for Under-seat steering)

NEU SINCE 2025

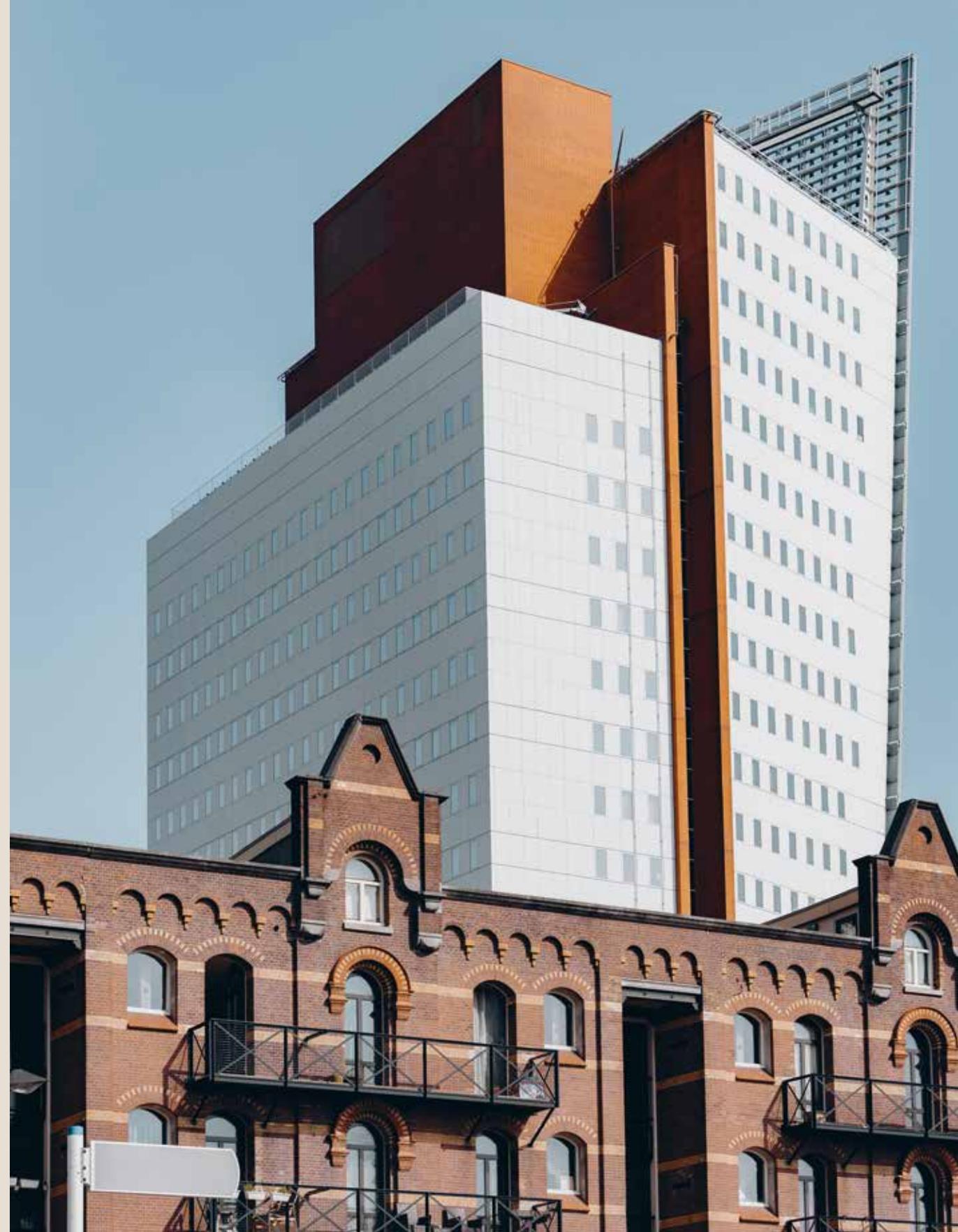
#### Tandem tow

for coupling two trikes

#### Indicator system

Attached to the seat backrest,  
switch on the handle bar, via battery

➤ Find more accessories: [hasebikes-konfigurator.com](https://hasebikes-konfigurator.com)



# Wir bei Hase Bikes sind Vorreiter, Spaßbereiter und Premiumhersteller

HASE BIKES IS A PIONEERING MANUFACTURER OF PREMIUM BIKES AND TRIKES WITH A FUN FACTOR

Erlebe mit unseren Trikes und Tandems höchste Qualität, ultimativen Fahrspaß und modernste Technik. Seit 30 Jahren produzieren wir in Waltrop reine Herzensangelegenheiten: **Mobilität für mehr persönliche Freiheit.**

With our trikes and tandems, you can experience ultimate riding enjoyment, state-of-the-art technology, and top quality. We have been based in Waltrop, Germany, for 30 years, pursuing our passion of offering **mobility solutions for increased personal freedom.**



Kirsten und Marec Hase, Geschäftsführung  
managing directors



**Vereinbare gern einen Beratungstermin**  
Wir (oder unsere Händler:innen) werden dich ganz individuell beraten. Unser Flagship-store und Produktionsstandort in Waltrop und das umliegende Zechengelände eignen sich übrigens perfekt für ausgiebige Probefahrten.

**Feel free to make an appointment for a consultation**  
We (or one of our dealers) will offer you personalized advice. Our flagship store and production facility in Waltrop, along with the extensive grounds of the former coal mine, are perfect for lengthy test rides.



[hasebikes.com/schaltwerk](https://hasebikes.com/schaltwerk)



Kettwiesel ONE to inspire



[one.hasebikes.com/kettwiesel](https://one.hasebikes.com/kettwiesel)

#### IMPRESSUM

#### Hase Bikes e.K.

Inhaber  
Dipl.-Ing. Marec Hase

Hiberniastraße 2  
D-45731 Waltrop

Tel.: +49 2309 93 77 0  
[info@hasebikes.com](mailto:info@hasebikes.com)



#### Konzeption

**Gestaltung und Text**  
Hase Bikes

#### Fotografie

Til Kittler  
Portrait Seite 32:  
Lotte Ostermann

#### Urheberrechte

© 2025 Hase Bikes. Alle Rechte vorbehalten. Alle Texte, Bilder, Grafiken und sonstige Dateien unterliegen dem Urheberrecht und anderen Gesetzen zum Schutz des geistigen Eigentums.



Hase Bikes e.K.  
Hiberniastraße 2  
45731 Waltrop  
[www.hasebikes.com](http://www.hasebikes.com)