



N

O

Kettwiesel ONE to inspire

+ Kettwiesel ONE PLUS avec moteur Bosch

E



# Trois, c'est tellement plus que deux !

## DRIE IS BETER DAN TWEE!

### **Les plus de l'architecture delta**

Une roue directrice devant, deux roues derrière : c'est parce que nous sommes convaincus de la pertinence de ce concept que nous l'appliquons à tous nos trikes. Le siège se trouve dans le tiers arrière du véhicule : idéal pour le centre de gravité. C'est ainsi que nous obtenons la meilleure stabilité au basculement, une tenue de route excellente à l'accélération comme au freinage, le tout avec un rayon de braquage très réduit.

### **Tout simplement inspirant**

Pour toutes les personnes qui n'osent plus enfourcher un vélo classique, ou qui ne veulent plus être assises sur une selle ou encore qui ont des difficultés d'équilibre : avec une position assise adaptable à chacun, le confort à l'installation comme à la descente, ainsi que la puissance de la motorisation électrique, nos trois-roues ne se contentent pas de vous transporter : ils sont pour leurs pilotes une inspiration au dépassement de soi.

### **Une conception intuitive qui a fait ses preuves**

Rayon de braquage réduit, garde au sol généreuse et position d'assise qui met cyclistes et automobilistes au même niveau : autant d'atouts qui ont toujours été les points forts de cette architecture, que nous avons choisie pour nos vélos et que nous ne cessons d'optimiser.



### **Voordelen van het Delta-principe**

Eén stuurwiel voor en twee wielen achter: uit overtuiging bouwen we al onze trikes uitsluitend volgens dit principe. De zitting bevindt zich in het achterste derde deel, voor een optimaal zwaartepunt. Deze opbouw zorgt voor de hoogste bescherming tegen kantelen, alsook een uitstekende grip bij versnellen en remmen en een kleine draaicirkel.

### **Buitengewoon inspirerend**

Voor iedereen die niet meer het vertrouwen heeft om op een 'gewone' fiets te stappen, niet meer rechtop wil zitten of problemen heeft met het evenwicht. De individueel verstelbare zitpositie, het comfortabele op- en afstappen, en de krachtige e-motor maken onze ligdriewielers zoveel meer dan een middel om je voort te bewegen; ze inspireren de fietser om boven zichzelf uit te stijgen.

### **Wat goed is, blijft**

Een kleine draaicirkel, ruime bodemvrijheid en een zitpositie op ooghoogte van de automobilist : Dit zijn voordelen die altijd deel hebben uitgemaakt van ons ontwerp en die voortdurend worden geoptimaliseerd.



# L'évolution de notre Kettwiesel

## DE EVOLUTIE VAN ONZE KETTWIESEL

### **Optimiser, c'est au cœur de notre métier**

Dès nos premiers Kettwiesel, il y a bientôt 30 ans, **inclusivité et caractère ludique** guidaient nos choix, et ce, à égalité. Depuis, les évolutions techniques n'ont pas manqué et, les options dédiées au handicap ne cessant de se perfectionner, le plaisir de tous les pilotes de Kettwiesel suit la même courbe ascendante.

### **Kettwiesel ONE to inspire**

Au cours des dernières années, nous avons constamment repoussé nos exigences, faisant progresser l'ergonomie, le confort et la transportabilité de nos vélos. Le feedback de nos clients a toujours été pour nous à la fois une source d'inspiration et le fil rouge de nos innovations.

### **Notre chef d'oeuvre : le Kettwiesel**

Chez Hase Bikes, nous sommes plutôt visuels : il suffit de regarder nos vélos pour s'en rendre compte. La forme, la couleur, les détails, les accessoires... tout est raccord, tout est choisi avec soin, et le développement est mené avec passion.

### **Optimalisatie is een van onze topprioriteiten**

Al bij onze eerste Kettwiesel, bijna 30 jaar geleden gelanceerd, waren **revalidatie en plezier** even belangrijk. Sindsdien hebben we op technisch gebied diverse optimalisaties doorgevoerd, maar er ook voor gezorgd dat het rijden met de Kettwiesel altijd een feestje blijft.

### **Kettwiesel ONE to inspire**

In de afgelopen jaren hebben we onze producten steeds verder geoptimaliseerd, waardoor onze fietsen nu nog ergonomischer, comfortabeler en makkelijker te transporteren zijn. De feedback van onze klanten was, en is nog altijd, een bron van inspiratie om onze producten steeds verder te innoveren.

### **Ons meesterwerk de Kettwiesel**

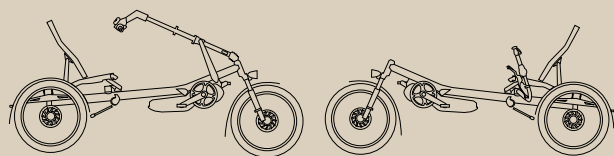
Bij Hase Bikes zijn we erg visueel ingesteld, en dat zie je terug in onze fietsen. Vormen, kleuren, details, accessoires... alles is op elkaar afgestemd, speciaal geselecteerd en met passie ontwikkeld.





# Vous avez l'embarras du choix !

DE KEUZE IS AAN U!



## **Le ONE, avec guidon haut ou guidon bas**

La plupart de nos client-es (et les adeptes de fraîche date de notre marque) font le choix, pour leur premier essai au guidon d'un trike, du guidon haut, parce que de prime abord c'est lui qui s'apparente le mieux au guidon d'un deux-roues classique. Mais dès qu'ils ont pris place aux commandes d'un trike à guidon bas et qu'ils s'élancent, l'expression de surprise fait rapidement place à celle d'un plaisir manifeste.

Le guidon bas n'est pas le seul atout ergonomique, et de multiples configurations possibles permettent d'adapter l'équipement aux personnes ayant des besoins particuliers.

## **De ONE met boven- of onderstuur**

De meeste klanten (en nieuwe fans van Hase Bikes) kiezen als eerste de trike met bovenstuur om uit te proberen, omdat deze qua sturen het meest lijkt op een fiets met twee wielen. Maar zodra je plaatsneemt op een driewieler met onderstuur en gaat rijden, zul je ontdekken dat dit misschien nog wel een veel leukere manier van fietsen is.

Het onderstuur biedt bovendien extra ergonomische voordelen en kan eenvoudig worden aangepast voor gebruikers met speciale behoeften.



## Guidon haut ou bien...

Boven- of ...



### Avantages guidon haut

- Sensations et perceptions visuelles familières comme sur un vélo ordinaire
- Utilisation intuitive, les commandes se trouvant constamment dans le champ de vision
- La direction dans son entier se rabat sans peine vers l'avant pour une installation et une descente offrant la meilleure accessibilité

### Voordelen bovenstuur

- Uiterlijk en stuurgevoel als een 'normale' fiets met twee wielen
- Eenvoudige bediening doordat alle bedieningselementen zich in het gezichtsveld bevinden
- Gehele sturelement kan naar boven worden geklapt om eenvoudig op en af te stappen



... guidon bas

... onderstuur

### Avantages guidon bas

- Permet de s'asseoir et de se relever beaucoup plus facilement et en toute sécurité grâce au cadre principal bas et à la possibilité de s'appuyer sur le guidon
- Moindre sollicitation des articulations au niveau des mains, des épaules et de la nuque du fait d'une position plus confortable parce que plus physiologique
- Direction intuitive grâce au rayon de braquage réduit, permettant une expérience de pilotage dynamique

### Voordelen onderstuur

- Maakt het op- en afstappen veel veiliger en gemakkelijker door het lage frame en de mogelijkheid om het stuur als steun te gebruiken
- Ontlasting van de handen, schouders en nek door ergonomische comfortabele zitpositie
- Intuïtief sturen met een kleine draaicirkel voor een dynamische rijervaring



# Notre chef-d'œuvre

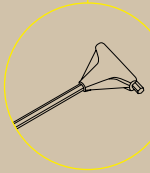
## ONS MEESTERSTUK

### Outil de bord

Une clé six pans fixée sur le cadre permet de régler de façon personnalisée l'empattement, la position des poignées de guidon ainsi que les suspensions.

### Geïntegreerde tool

Met de aan het frame bevestigde zeskantsleutel kunnen de wielbasis, positie van de handgrepen en vering individueel worden afgesteld.

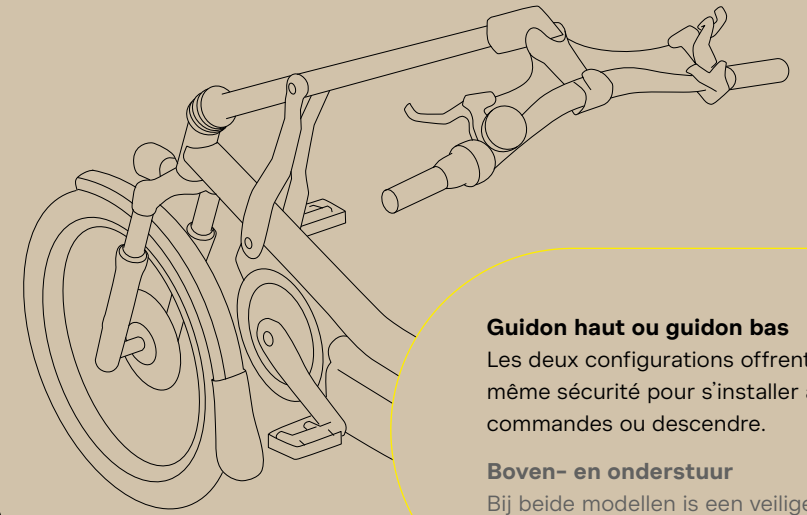
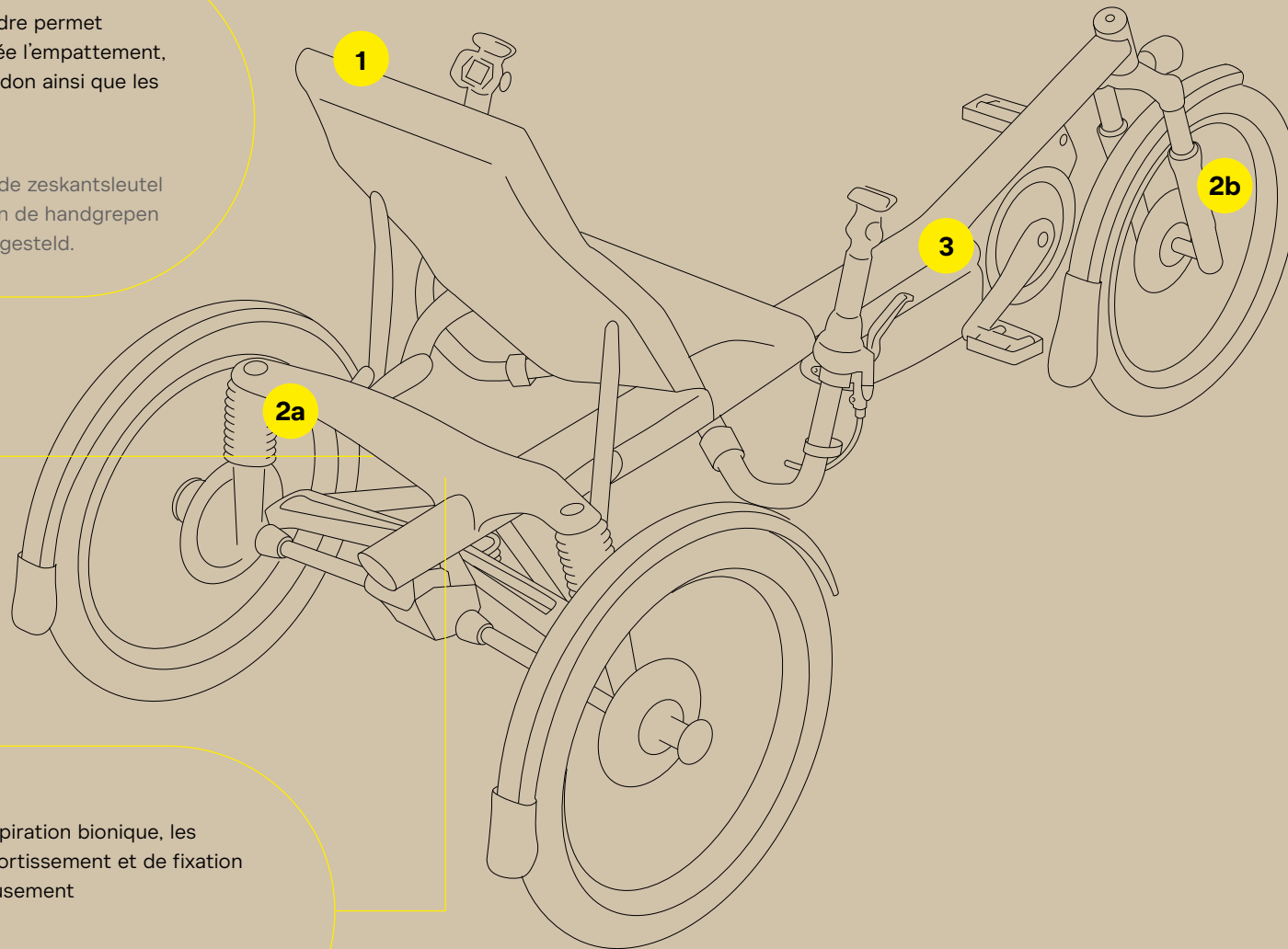


### Aileron arrière

Avec notre aileron arrière d'inspiration bionique, les fonctions de suspension, d'amortissement et de fixation du siège fusionnent harmonieusement.

### Framevleugel

Met onze bionisch geïnspireerde en hoger geplaatste framevleugel, worden de vering, ophanging en bevestiging van de zitting een harmonieuze eenheid.



### Guidon haut ou guidon bas

Les deux configurations offrent la même sécurité pour s'installer aux commandes ou descendre.

### Boven- en onderstuur

Bij beide modellen is een veilige op- en afstap gewaarborgd.

### 1 Ergonomie optimale

- ONE fits all : réglable pour stature de 1,10 à 2 m
- Réglage aisé du siège en hauteur et inclinaison
- Le guidon haut relevable facilite l'installation

### 2 Confort maximal

- a) Débattement de suspension de 70 mm très réactif, facilement réglable jusqu'à 140 kg de charge.
- b) Montée et descente plus faciles grâce à une fourche suspendue réglable en hauteur pour roue avant de 20" ou 16", réduisant la hauteur d'enjambement de 9 cm.

### 3 Transport et entreposage sans peine

- Rétractable en un tournemain
- Stationnement à la verticale, transport aisé dans un break
- Poids contenu, à partir de 35 kg, outil de bord fourni

### 1 Beste ergonomie

- ONE fits all: instelbaar voor lichaamsgrootten van 1,10-2 m
- Zitting eenvoudig verstelbaar in hoogte en hoek
- Opklapbaar bovenstuur voor eenvoudig opstappen

### 2 Hoogste comfort

- a) Comfortabele vering van 70 mm, eenvoudig instelbaar tot 140 kg belasting.
- b) Gemakkelijker op- en afstappen dankzij een in hoogte verstelbare verende voorvork voor een 20"- of 16"-voorwiel, die de instaphoogte met 9 cm verlaagt.

### 3 Eenvoudig transporteren en stallen

- In slechts een paar stappen in elkaar te schuiven
- Rechtop parkeren en eenvoudig te transporteren
- Totaalgewicht vanaf 35 kg en uitgerust met geïntegreerde tool



## Du sur-mesure ergonomique *Ergonomisch op maat*



1

### **L'ergonomie la meilleure et la plus intégrale que nous ayons jamais eue**

La géométrie et avec elle la hauteur d'assise peuvent s'adapter de façon personnalisée à la stature et aux capacités de la personne aux commandes. Une position de pédalage qui favorise un relâchement maximal et un degré optimal de sécurité. La fourche suspendue réglable permet également d'adapter la hauteur d'enjambement. Avec l'architecture spécifique qui place le pédalier plus bas que le siège, pédaler en position quasi assise n'a jamais été aussi facile.

### **De beste en meest complete ergonomische trike ooit**

De geometrie en zithoogte kunnen individueel worden afgestemd op de lengte en vaardigheden van de gebruiker. Hiermee worden een optimale ergonomische houding en veiligheid gewaarborgd tijdens het fietsen. Met de verstelbare verende voorvork kan zelfs de instaphoogte worden aangepast. Dankzij de speciale constructie van het frame bevindt de trapas zich lager, waardoor het trappen in een vrijwel rechte zithouding ongelooflijk eenvoudig is.



**Suspension intégrale et sécurité maximale**  
*Volledig geveerd en super veilig*

2

**On ne peut pas faire plus confortable**

La pièce maîtresse du Kettwiesel ONE c'est la suspension MacPherson, qui a fait ses preuves dans l'automobile. Sans entretien, notre train arrière inspiré de la bionique et qui conjugue guidage latéral, suspension et amortissement assure que la moindre irrégularité du terrain est absorbée. En cas de besoin, suspension et amortissement se règlent grâce à l'outil de bord intégré.

**Comfortabeler kan niet**

Het hart van de Kettwiesel ONE is de MacPherson vering, die zich in de voertuigindustrie sinds jaar en dag bewezen heeft. Onze bionisch geïnspireerde en onderhoudsvrije stuur-, ophangings- en veringseenheid kan met de geïntegreerde tool helemaal op maat worden ingesteld en zorgt ervoor dat tijdens het rijden alle oneffenheden worden geabsorbeerd.





**Emmenez-le partout**  
*Om overal mee naartoe te nemen*



3

**Transport et rangement sans peine**

Un cadre et une tringle de direction réglables en longueur en continu permettent un transport aisé dans un break de dimensions usuelles. Ajoutez à cela la possibilité de stationner le Kettwiesel ONE à la verticale, et vous obtenez un vélo littéralement fait pour le quotidien.

**Gemakkelijk te transporteren en te stallen**

Doordat het frame en het stuur eenvoudig inschuifbaar zijn, kan de fiets makkelijk overal mee naartoe worden genomen. Bovendien kan de Kettwiesel ONE eenvoudig verticaal worden gestald, wat hem ideaal maakt voor gebruik in alle situaties.



# Facts

## Kettwiesel ONE\*

**Certifié comme dispositif médical dans toute l'Europe**  
Gecertificeerd als medisch hulpmiddel in heel Europa

**FR** Notre meilleur tricycle : un châssis MacPherson à suspension ultra-sensible et fourche suspendue réglable en hauteur à l'avant ; la hauteur du guidon est réglable, en vue d'un plus grand confort. Il dispose d'un moteur puissant (il peut également être équipé d'un moteur Bosch en PLUS) et se plie très facilement, ce qui permet de le transporter dans le coffre de sa voiture.

**NL** Onze beste driewieler: MacPherson-chassis met zeer gevoelige vering en een in hoogte verstelbare verende voorvork ; het stuur kan ergonomisch in de hoogte worden versteld. De driewieler heeft een krachtige motor (zoals PLUS ook met Bosch-motor) en is heel gemakkelijk op te vouwen voor transport in de kofferbak.



<b>Guidon</b>	Guidon bas
<b>Cadre</b>	Aluminium, télescopique
<b>Hauteur du siège</b>	52-60 cm
<b>Hauteur du boîtier de pédalier</b>	42 cm
<b>Dimensions de rangement LxIxH</b>	135 x 88 x 66 cm (sans roue avant)
<b>Poids</b>	À partir de 35 kg
<b>Charge maximale</b>	140 kg
<b>Taille du corps</b>	1,10-2,00 m
<b>Couleur</b>	Vert pâle RAL 6021 (revêtement par poudre)
<b>Roues fixes</b>	20", jante double paroi en alu, noire
<b>Pneus</b>	Pneus anti-crevaison
<b>Fourche</b>	Fourche à suspension réglable en hauteur pour roue avant de 20" ou 16" permettant d'ajuster la hauteur d'enjambement (de 9 cm)
<b>Moteur électrique Batterie Dérailleur</b>	<b>Kettwiesel ONE :</b> Shimano EP6 Cargo, 85 Nm, 630 Wh Shimano Inter-5E DI2 <b>Kettwiesel ONE PLUS :</b> Bosch Performance CX, 100 Nm, 545 Wh, Enviolo Automatiq
<b>Transmission</b>	Différentielle
<b>Jeu de manivelles</b>	155 mm ou 170 mm selon le moteur, 44 D
<b>Système de freinage</b>	Freins à disques mécaniques à l'avant, hydrauliques couplés à l'arrière avec levier de frein de stationnement
<b>Siège</b>	Revêtement en maille 3D
<b>Feu</b>	Phare B+M IQ-X, feu arrière Toplight 2C Plus, alimenté par la batterie du moteur

<b>Stuur</b>	Onderstuur
<b>Frame</b>	Aluminium, telescopisch
<b>Zithoogte</b>	52-60 cm
<b>Trapashoogte</b>	42 cm
<b>Verpakkings-grootte LxBxH</b>	135 x 88 x 66 cm (zonder voorwiel)
<b>Gewicht</b>	vanaf 35 kg
<b>Maximale belasting</b>	140 kg
<b>Lichaamslengte</b>	1,10-2,00 m
<b>Kleur</b>	Bleekgroen RAL 6021 (gepoedercoat)
<b>Wielen</b>	20", aluminium holkamervelg zwart
<b>Banden</b>	Lekbestendige banden
<b>Vork</b>	In hoogte verstelbare verende voorvork voor 20" of 16" voorwielen om de instaphoogte aan te passen (met 9 cm)
<b>Elektromotor Accu Schakelsysteem</b>	<b>Kettwiesel ONE:</b> Shimano EP6 Cargo, 85 Nm, 630 Wh, Shimano Inter-5E DI2 <b>Kettwiesel ONE PLUS:</b> Bosch Performance CX, 100 Nm, 545 Wh, Enviolo Automatiq
<b>Aandrijving</b>	Differentieel
<b>Crankstel</b>	Afhankelijk van motor 155 mm of 170 mm, 44 T
<b>Remsysteem</b>	Voor mechanische schijfremmen, achter gekoppelde hydraulische schijfremmen met parkeerremhendel
<b>Zitting</b>	3D-meshbekleding
<b>Verlichting</b>	B+M IQ-X koplamp, Toplight 2C Plus achterlicht, via motoraccu

\*Ces indications se réfèrent à la configurations des modèles de base. Une personnalisation des équipements est possible (en fonction de la disponibilité et sous réserve de compatibilité).

\*Deze informatie is gebaseerd op de specificaties van onze basismodellen. Individuele aanpassingen (onder voorwaarde van leverbaarheid en compatibiliteit) mogelijk.

# Facts

## Kettwiesel ONE UP\*

Certifié comme dispositif médical dans toute l'Europe  
Gecertificeerd als medisch hulpmiddel in heel Europa



<b>Guidon</b>	Guidon haut
<b>Cadre</b>	Aluminium, télescopique
<b>Hauteur du siège</b>	52-60 cm
<b>Hauteur du boîtier de pédalier</b>	42 cm
<b>Dimensions de rangement LxIxH</b>	135 x 87 x 72 cm (sans roue avant)
<b>Poids</b>	À partir de 35 kg
<b>Charge maximale</b>	140 kg
<b>Taille du corps</b>	1,30-2,00 m
<b>Couleur</b>	Beige gris RAL 1019 (revêtement par poudre)
<b>Roues fixes</b>	20", jante double paroi en alu, noire
<b>Pneus</b>	Pneus anti-crevaison
<b>Fourche</b>	Fourche à suspension réglable en hauteur pour roue avant de 20" ou 16" permettant d'ajuster la hauteur d'enjambement (de 9 cm)
<b>Moteur électrique Batterie Dérailleur</b>	<b>Kettwiesel ONE UP :</b> Shimano EP6 Cargo, 85 Nm, 630 Wh Shimano Inter-5E DI2 <b>Kettwiesel ONE UP PLUS :</b> Bosch Performance CX, 100 Nm, 545 Wh, Enviolo Automatiq
<b>Transmission</b>	Différentielle
<b>Jeu de manivelles</b>	155 mm ou 170 mm selon le moteur, 44 D
<b>Système de freinage</b>	Freins à disques mécaniques à l'avant, hydrauliques couplés à l'arrière avec levier de frein de stationnement
<b>Siège</b>	Revêtement de siège confort Vario
<b>Feu</b>	Phare B+M IQ-X, feu arrière Toplight 2C Plus, alimenté par la batterie du moteur

\* Ces indications se réfèrent à la configurations des modèles de base. Une personnalisation des équipements est possible (en fonction de la disponibilité et sous réserve de compatibilité).

<b>Stuur</b>	Bovenstuur
<b>Frame</b>	Aluminium, telescopisch
<b>Zithoogte</b>	52-60 cm
<b>Trapashoogte</b>	42 cm
<b>Verpakkings-grootte LxBxH</b>	135 x 87 x 72 cm (zonder voorwiel)
<b>Gewicht</b>	vanaf 35 kg
<b>Maximale belasting</b>	140 kg
<b>Lichaamslengte</b>	1,30-2,00 m
<b>Kleur</b>	Grijsbeige RAL 1019 (gepoedercoat)
<b>Wielen</b>	20", aluminium holkamervelg zwart
<b>Banden</b>	Lekbestendige banden
<b>Vork</b>	In hoogte verstelbare verende voorvork voor 20" of 16" voorwielen om de instaphoogte aan te passen (met 9 cm)
<b>Elektromotor Accu Schakelsysteem</b>	<b>Kettwiesel ONE UP:</b> Shimano EP6 Cargo, 85 Nm, 630 Wh, Shimano Inter-5E DI2 <b>Kettwiesel ONE UP PLUS:</b> Bosch Performance CX, 100 Nm, 545 Wh, Enviolo Automatiq
<b>Aandrijving</b>	Differentieel
<b>Crankstel</b>	Afhankelijk van motor 155 mm of 170 mm, 44 T
<b>Remsysteem</b>	Voor mechanische schijfremmen, achter gekoppelde hydraulische schijfremmen met parkeerremhendel
<b>Zitting</b>	Vario Komfort-bekleding van de zitting
<b>Verlichting</b>	B+M IQ-X koplamp, Toplight 2C Plus achterlicht, via motoraccu

\* Deze informatie is gebaseerd op de specificaties van onze basismodellen. Individuele aanpassingen (onder voorwaarde van leverbaarheid en compatibiliteit) mogelijk.

# Accessoires

## Bagages

### Roller Rack Trolley

porte-bagages avec roulettes et poignée, charge max. 25 kg

### Roller Bag

sac pour Roller Rack, volume 70 l

### Panier

inklusive Halterung, max. Zuladung 10 kg

### Cargo Rack

pour chien, déambulateur, caisse de boissons ; charge max. 30 kg

NOUVEAU

## Bagage

### Roller Rack Trolley

bagagedrager met wielen en handgreep, max. belasting 25 kg

### Roller Bag

Tas voor Roller Rack, volume 70 liter

### Mand

Inclusief houder, max. belasting 10 kg

### Cargo Rack

Voor hond, rollator, drankkrat; max. belasting 30 kg

NIEUW

## Pédales

### Raccourcisseur de manivelle à compensation d'angle

Adaptées à des jambes de tailles variées

### Pédalier de longueur réglable

Réglage sans outil de 65 à 165 mm

### Pédales spéciales avec maintien flexible au mollet

Bonne prise au niveau du mollet et cheville mobile

### Pédales à bride arrière

Empêchent les pieds de glisser

## Pedalen

### Crankverkorter met hoekcorrectie

Voor verschillende beenlengtes

### Crank verstelbaar in lengte

Van 65 tot 165 mm zonder gereedschap verstelbaar

### Speciale pedalen met flexibele kuitsteunen

Goede ondersteuning van de kuit bij beweeglijke enkel

### Pedalen met hielriemen

Voorkomen dat de voet van het pedaal glijdt

## Siège

### Revêtement de siège confort Vario

Super rembourrage, ajustable selon vos besoins

### Coussin de positionnement (cunéiforme) pour revêtement de siège confort Vario

Disponibles à l'unité, peuvent être installés sur la garniture

## Zitting

### Vario Komfort-bekleding van de zitting

Dik gevoerd, individueel aanpasbaar

### Wigkussen voor Vario Komfort-zitting

Per stuk verkrijgbaar, op diverse manieren te gebruiken

## Autres

### Repose-poignet avec bande de maintien

Rembourrage, angle et inclinaison réglables

NOUVEAU

### Attelage tandem

Permet d'atteler deux trikes

### Clignotant

Se monte sur le dossier du siège, interrupteur sur la poignée du guidon, fonctionne avec une batterie

## Overige

### Polssteun met bevestigingsband

Gevoerd, in hoek en helling verstelbaar

NIEUW

### Tandemkoppeling

Om twee Trikes te koppelen

### Knipperlichten

Montage aan de rugleuning, schakelaar op handvat, stroom via accu

➤ Plus d'accessoires : [hasebikes-konfigurator.com](https://hasebikes-konfigurator.com)

➤ Andere accessoires: [hasebikes-konfigurator.com](https://hasebikes-konfigurator.com)



# Chez Hase Bikes, nous sommes des défricheurs, des passionnés et un fabricant haut de gamme

BIJ HASE BIKES ZIJN WE PIONIERS,  
LIEFHEBBERS EN HIGH-END FABRIKANT

Avec nos trikes et nos tandems, découvrez une qualité hors pair, un plaisir de conduire sans pareil et les dernières évolutions de la technique. Depuis 30 ans, toute notre production à Waltrop est cent pour cent dédiée à ce qui nous tient à cœur : **une mobilité au service de l'émancipation de la personne.**

Bij Hase Bikes produceren we high-end kwalitatieve driewiel fietsen en tandems die garant staan voor fietsplezier mobiliteit voor meer meer persoonlijke vrijheid : **Mobiliteitsoplossingen voor meer persoonlijke bewegingsvrijheid.**



Kirsten und Marec Hase, direction de l'entreprise



## **N'hésitez pas à prendre rendez-vous pour vous faire conseiller**

Nous (ou l'un-e de nos vélocistes) vous apporterons le conseil personnalisé dont vous avez besoin. Notre flagship store sur notre site de fabrication à Waltrop ainsi que toute l'emprise de l'ancienne Houillère sont le lieu parfait pour des essais exhaustifs.

## **Maak een afspraak**

Wij (of onze dealers) geven u graag persoonlijk advies. Onze Flagship-store en productievestiging in het Duitse Waltrop en omliggende terreinen bieden de ideale omgeving voor uitgebreide testritten.



[hasebikes.com/schaltwerk](https://hasebikes.com/schaltwerk)



Kettwiesel ONE to inspire



[one.hasebikes.com/kettwiesel](https://one.hasebikes.com/kettwiesel)

**MENTIONS  
LÉGALES**

**Hase Bikes GmbH**  
Hiberniastraße 2  
D-45731 Waltrop

CEO:  
Dipl.-Ing. Marec Hase

Conception création et texte:  
Hase Bikes

Tel.: +49 2309 93 77 0  
info@hasebikes.com

Amtsgericht Reckling-  
hausen: HRB 10056

Photo: Til Kittler  
Portrait page 32: Lotte Ostermann



[www.hasebikes.com](https://www.hasebikes.com)

USt-IdNr.: DE456894522

© 2026 Hase Bikes, Tous droits réservés.



Hase Bikes GmbH  
Hiberniastraße 2  
45731 Waltrop  
[www.hasebikes.com](http://www.hasebikes.com)