



Kettwiesel TWO

Mit kraftvollem Bosch-Motor



Eine Idee von damals, gebaut für das Jetzt.

AN IDEA FROM THE PAST, BUILT FOR TODAY.

DE_Manche Ideen verschwinden nicht. Sie warten nur auf den richtigen Moment.

Als Marec Hase vor über 38 Jahren ein Tandem baute, auf dem zwei Menschen nebeneinander sitzen konnten, ging es nicht um eine Produktidee. Es ging darum, mit einem blinden Freund gemeinsam Zeit zu verbringen. Um Nähe, Bewegung und Lebensfreude. Der Prototyp gewann bei Jugend forscht – und wurde doch erst viel später zu dem, was heute vor uns steht: dem Kettwiesel TWO.

Dazwischen liegen die Gründung von Hase Bikes, unzählige Produktneu- und weiterentwicklungen, viel Erfahrung, neue Wege und immer wieder dieselbe Frage: Was können wir tun, um möglichst vielen Menschen die Freude am Radfahren zu ermöglichen? Aus dieser Erfahrung ist das Kettwiesel TWO entstanden. Nicht als Kopie von etwas Bestehendem, sondern als Weiterführung einer alten Idee mit heutiger Technik.

EN_Some ideas never disappear. They simply wait for the right moment.

When Marec Hase built a tandem bike over 38 years ago on which two people could sit side by side, it wasn't about a product idea. It was all about spending time with a blind friend. About closeness, activity and a zest for life. The prototype won the 'Jugend forscht' competition – yet it wasn't until much later that it became what stands before us today: the Kettwiesel TWO.

In between lie the founding of Hase Bikes, countless new product launches and developments, a wealth of experience, new avenues explored, and, time and again, the same question: what can we do to enable as many people as possible to enjoy cycling? The Kettwiesel TWO was developed as a result of this experience. Not as a copy of something that already exists, but as a development of an old idea using modern technology.



© Peter Thomann/Bayerische Staatsbibliothek

DE_Oben: Marec als jugendlicher Tüftler auf dem elterlichen Hof in Bochum.

Unten: Marec 1989 als Gewinner beim Jugend-forscht-Wettbewerb und heute.

EN_Above: Marec as a young inventor in his parents' backyard in Bochum.

Below: March 1989, winner of the 'Jugend forscht' competition, and today.



Zweisamkeit des Seins

THE ONENESS OF BEING

DE_Gemeinsame Mobilität für Familien, Paare, Begleitpersonen und Einrichtungen.

Manche Wege werden schöner, wenn man sie nicht allein fährt. Mit dem Kettwiesel TWO kann Mobilität wieder gemeinsam erlebt werden. Dabei ist es ganz egal, wer nebeneinandersitzt. Mutter oder Vater mit einem Kind, das Unterstützung braucht. Paare, bei denen einer nicht mehr so fahren kann wie früher. Freund:innen, Angehörige, Begleiter:innen oder Einrichtungen, die Menschen sicher und aktiv von A nach B bringen möchten. Das TWO macht gemeinsame Bewegung möglich – nicht als Mitgenommenwerden, sondern als echtes Zusammensein.

Beide sitzen nebeneinander, können aufeinander achten, miteinander sprechen, und die Fahrt zusammen erleben. Die mitfahrende Person kann mitreiten – mit voller Kraft oder einfach so viel, wie gerade möglich ist. Hüften und Knie kommen sanft in Bewegung, der Kreislauf wird aktiviert, die Lungen bekommen frische Luft. Und wenn der Körper empfindlich ist oder die Fahrt etwas rasanter wird, bringt die starke Federung höchstmöglichen Komfort.

EN_Shared mobility for families, couples, carers and care institutions.

Some journeys are better when you're not alone. With the Kettwiesel TWO, mobility can be enjoyed together once again. It doesn't matter who is sitting beside whom. A mother or father with a child who needs support. Couples in which one partner can no longer cycle like they used to. Friends, relatives, carers or care institutions who want to help people get about safely and stay active. The TWO makes shared mobility possible – not as simply being taken along, but as a genuine shared experience.

Both riders sit side by side, can look out for one another, talk to each other, and enjoy the journey together. The passenger can pedal along – either with all their might or just as much as they can manage in the moment. Their hips and knees begin to move gently, stimulating their circulation, and their lungs take in fresh air. And for those with sensitive bodies or if the ride gets a bit bumpier, the robust suspension ensures the highest possible level of comfort.





1/ Vollgefedert mit barrierefreiem Einstieg
Full suspension with barrier-free access

2/ Kraftvoll, ruhig und sicher
Powerful, quiet and safe

3/ Leichtes Handling, cleverer Transport
Easy to handle, clever transport



Das Gefühl der Sicherheit und des Komforts ist essenziell.

A sense of safety and comfort is essential.

1/

DE_Vollgefedert mit barrierefreiem Einstieg

Die starke Federgabel vorn und das MacPherson-Fahrwerk hinten bieten maximalen Komfort. So fährt das TWO ruhig und angenehm – auch auf schlechten Wegen oder mit empfindlichen Mitfahrer:innen. Die Sitze lassen sich werkzeuglos zur Seite drehen und machen das Einsteigen ebenso wie das Umsteigen aus dem Rollstuhl besonders leicht. Sitzposition, Lehne und Lenker sind individuell auf Körpergrößen und persönliche Bedürfnisse anpassbar.

EN_Full suspension with barrier-free access

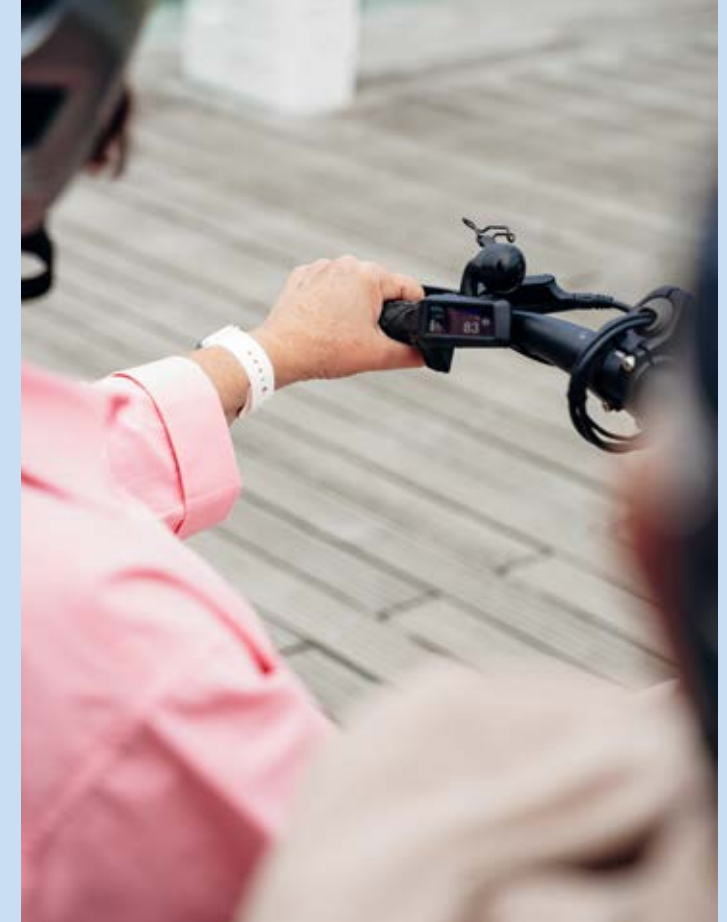
The robust front suspension fork and MacPherson rear suspension provide maximum comfort. This allows the TWO to provide a smooth and comfortable ride – even on rough roads or with passengers who are sensitive to motion. The seats can be swivelled to the side without tools, making both getting on and transferring from a wheelchair especially easy. The seat position, backrest and handlebars can be individually adjusted to suit different heights and personal requirements.





Die Qualität der technischen Ausstattung
muss man nicht verstehen – aber spüren.

*You don't need to understand the quality of the
technical equipment – you just need to feel it.*



2/ **DE_Kraftvoll, ruhig und sicher**

Der Bosch Performance Line Motor unterstützt das Kettwiesel TWO mit 100 Nm – kraftvoll, angenehm ruhig und fein dosierbar. Auch bergauf bleibt das Fahren leicht und kontrolliert, fast so, als würde man gezogen werden. Bei der Schaltung gibt es wahlweise Enviolo oder Rohloff – je nachdem, was sich besser anfühlt. Der Dual Akku bringt zusätzliche Reichweite und Reserven für alles, was an Touren gerade ansteht.

EN_Powerful, quiet and safe

The Bosch Performance Line motor powers the Kettwiesel TWO with 100 Nm – powerful, pleasantly quiet and easy to control. Even when going uphill, the ride remains smooth and controlled, almost as if you were being pulled along. For the gear system, you can choose between Enviolo and Rohloff – whichever feels better. The dual battery provides extra range and power reserves for whatever rides you have coming up.

Gemeinsame Mobilität hört nicht beim Ankommen auf.

Shared mobility doesn't stop when you arrive.



3/

DE_Leichtes Handling, cleverer Transport

Beim Abstellen, Schieben oder Manövrieren merkt man schnell, wie gut alles zusammenspielt: geringes Gewicht, kleiner Wendekreis und ein Rahmen, der für unterschiedliche Körpergrößen und den Transport mitgedacht ist. Sitzlehnen und Lenker lassen sich umklappen, der teleskopierbare Rahmen kann kompakt zusammengeschoben werden. Zu zweit lässt sich das TWO aufrecht auf einen Heckträger heben.

EN_Easy to handle, clever transport

When parking, pushing or manoeuvring, you'll quickly notice how well everything works together: low weight, a small turning circle and a frame designed to accommodate different body sizes and to make transport easier. The seat backs and handlebars can be folded down, and the telescopic frame can be pushed together to a compact size. With two people, the TWO can be lifted upright onto a rear bike rack.





Ganzheitlich gedacht, simpel in der Nutzung

TAKING A HOLISTIC APPROACH, EASY TO USE

DE_Drehbarer Sitz für leichten Einstieg, werkzeuglos verschiebbar um 270 mm mit neigbarer Lehne.

EN_Swivel seat for easy access, can be moved 270 mm without tools, with a reclining backrest.

DE_Klappbare Armlehnen (Zubehör)

EN_Fold-down armrest (accessory)

DE_Wartungsfreies MacPherson-Fahrwerk mit hochsensiblen 70 mm-Federweg, auf Fahrergewicht mit integriertem Bordwerkzeug einstellbar.

EN_Maintenance-free MacPherson suspension with 70 mm of highly responsive suspension travel, adjusted to the riders' weight integrated on-board tool adjustable.

DE_Hochklappbare Fußablage (Zubehör)

EN_Fold-up footrest (accessory)

DE_Optionaler Dual-Akku mit 800 Wh

EN_Optional dual battery with 800 Wh

DE_In Höhe und Abstand werkzeuglos verstellbarer Lenker

EN_Handlebars that can be adjusted for height and reach without the need for tools

DE_Möglichkeiten zum Transport von Rollator, Rollstuhl oder Gehhilfen findest du unter Zubehör Seite 22.

EN_Options for transporting a rollator, wheelchair or walking aids. You'll find this under 'Accessories' on page 22.

DE_In der Länge mit Bordwerkzeug oder Akkuschrauber verstellbarer Rahmen für Körpergrößen von 1,30 m bis 2 m und den Transport

EN_Frame length can be adjusted using the included tools or a cordless screw-driver, suitable for people between 1.30 m and 2 m tall and for transport

DE_Starker Bosch Performance Line Motor: kompatibel mit digitalen Tools, Displays und Zubehör

EN_Powerful Bosch Performance Line motor: compatible with digital tools, displays and accessories



Facts

Kettwiesel TWO



Kettwiesel TWO Custom



Die Abbildung zeigt das Custom-Modell mit Zubehör (S.22)

The illustration shows the custom model with accessories (p. 22)

Kettwiesel TWO

Lenker	Obenlenker, höhenverstellbar
Rahmen	Aluminium, teleskopierbar
Sitzhöhe	59–63 cm, stufenlos verstellbar
Tretlagerhöhe	32 cm
Packmaß LxBxH	180 x 117 x 69 cm
Gewicht	ab 57,5 kg inkl. Akku
Zuladung	max. 240 kg
Körpergröße	1,30–2,00 m
Farbe	RAL 5014 Taubenblau
Laufräder	20" Alu-Hohlkammerfelge, schwarz
Reifen	20" Pannenschutzbereifung
Schutzbleche	SKS
Gabel	Federgabel
Federung	voll gefedert: 20" Federgabel vorne, MacPherson-Fahrwerk hinten
Elektromotor Schaltung	Bosch Performance Line, 100 Nm, 750 W; automatische Nabenschaltung Shimano Inter-5 Di2
Akku	zur Wahl: 545 Wh / 800 Wh
Antrieb	Differential
Kurbellänge	155 mm
Bremsanlage	vorne hydraulisch, hinten gekoppelt hydraulisch
Sitzbezug	Standard Netzbezug
Licht	Scheinwerfer B+M IQ-X, Rücklicht Toplight 2C Plus, über Motor-Akku
Korb vorne	AtranVelo Duo Basket

Kettwiesel TWO

Handlebars	Above-seat steering, height adjustable
Frame	aluminium, telescopic
Seat height	59–63 cm, infinitely adjustable
Bottom bracket height	32 cm
Pack size LxWxH	180 x 117 x 69 cm
Weight	from 57.5 kg, including battery
Load capacity	max. 240 kg
Height of rider	1.30–2.00 m
Colour	RAL 5014 Dove Blue
Wheels	20" hollow aluminium rim in black
Tyres	20" Puncture-proof tyres
Mudguards	SKS
Fork	Suspension fork
Suspension	fully sprung: 20" front suspension fork, MacPherson rear suspension
Electric motor circuit	Bosch Performance Line, 100 Nm, 750 W; Shimano Inter-5 Di2 automatic hub gear
Battery	To choose from: 545 Wh / 800 Wh
Drive	Differential
Crank length	155 mm
Brake system	hydraulic at the front, linked hydraulic rear
Seat cover	Standard mains supply
Light	B+M IQ-X headlight, Toplight 2C Plus rear light, via motor battery
Front basket	AtranVelo Duo Basket

Kettwiesel TWO Custom

Akku	Bosch Dual Akku inkl. 800 Wh Akku
Gewicht	ab 62,5 kg inkl. 545 Wh Akku + 800 Wh Akku
Schaltung	automatische Nabenschaltung Rohloff E-Shift 14 Gang

Kettwiesel TWO Custom

Battery	Bosch Dual Battery, including an 800 Wh battery
Weight	from 62.5 kg including 545 Wh battery + 800 Wh battery
Gear system	automatic Rohloff E-Shift 14-speed hub gear



Hier gehts zur Konfiguration deines Fahrrades: hasebikes-konfigurator.com
Scan the QR code to configure your bike: hasebikes-konfigurator.com

Zubehöre

ACCESSORIES

Gepäck

Gehhilfenhalter
! Cargo Rack Kettwiesel TWO für Transport von Gepäck, Rollator und Rollstuhl
AtranVelo Duo Basket, Cover & Infill Filz-Einlage und Hundegitter

Sicherheit

Becken-Sicherheitsgurt
5-Punkt-Gurt
teleskopierbarer Wimpel
Rückspiegel

Pedale

Plattformpedale links & rechts
Freilaufsperrung Beifahrer:in
Fußablage für Beifahrer:in
Pedale mit Fersenriemen

Sitz

Vario Comfort Sitzbezug
Keilkissen für Vario Comfort Sitzbezug
Kopfstütze
Armlehnen

Sonstiges

Rahmenschloss
Weberkupplung
Regenüberzug

Luggage

Walking aid holder
! Cargo Rack Kettwiesel TWO for transporting luggage, a rollator, a wheelchair
AtranVelo Duo Basket Cover & Infill Felt insert and dog guard

Safety

Lap safety belt
5-point harness
telescopic safety flag
Rear-view mirror

Pedals

Platform pedals: left & right
Passenger freewheel lock
Footrest for the front-seat passenger
Pedals with heel straps

Seat

Vario comfort seat cover
Wedge cushions for Vario Comfort Seat Cover
Head rest
Armrests

Other

Frame lock
Weber coupling
Rain cover



Cargo Rack



Cargo Rack mit Rollstuhl — Cargo Rack with wheelchair



Becken-Sicherheitsgurt — Lap safety belt



AtranVelo Duo Basket & Infill



Fußablage Beifahrer:in — Footrest for the front-seat passenger



Pedale mit Fersenriemen — Pedals with heel straps

Modellübersicht

MODEL OVERVIEW

Dreiräder Tricycles



Kettwiesel ONE
Premium-E-Dreirad mit Untenlenker
Premium e-trike with underseat handlebar



Kettwiesel ONE UP
Premium-E-Dreirad mit Obenlenker
Premium e-trike with above-seat handlebar



Trigo E
Einstiegs-E-Dreirad mit Untenlenker
Entry-level electric tricycle
with underseat handlebar



Trigo UP E
Einstiegs-E-Dreirad mit Obenlenker
Entry-level electric tricycle
with above-seat handlebar



Kettwiesel TWO
Vollgefedertes E-Paralleltandem
Full-suspension electric parallel tandem



Kettwiesel ONE HANDBIKE
E-Dreirad mit Handkurbelantrieb
Electric tricycle with hand-crank drive

Tandems



Pino
Tandem mit oder ohne Motor
Tandem with or without a motor



Pino E (CARGO)
Tandem und Lastenrad
Tandem and cargo bike

Lastenräder Cargo Bikes



Gravit CITY E
E-Lastenrad
Electric cargo bike



Gravit DUST
Gravel-Lastenrad
Gravel cargo bike

Therapieräder Adaptive Cycles



Kettwiesel ONE REHA
mit Hilfsmittelnummer
With medical aid number



Kettwiesel ONE UP REHA
mit Hilfsmittelnummer
With medical aid number



Trets
Therapiedreirad für Kinder
Adaptive tricycle for children



Trix
Therapiedreirad für Jugendliche
Adaptive tricycle for young people



hasebikes.com/kettwiesel-two

IMPRESSUM

Hase Bikes GmbH

Hiberniastraße 2
D-45731 Waltrop

Geschäftsführer:
Marec Hase

Konzeption, Gestaltung, Text:
Hase Bikes

Tel.: +49 2309 93 77 0
info@hasebikes.com

Amtsgericht Reckling-
hausen: HRB10056

Fotografie: Til Kittler; S. 4/5 li.: privat; S. 5 oben:
© Peter Thomann/Bayerische Staatsbibliothek



www.hasebikes.com

USt-IdNr.: DE456894522

© 2026 Hase Bikes, alle Rechte vorbehalten.



HASE
BIKES

Hase Bikes GmbH
Hiberniastraße 2
45731 Waltrop
www.hasebikes.com