

Datum: September 2026

Veröffentlichung: ab sofort

Redaktionskontakt: Gina Wilbertz, Tel. 0178 333 96 33, gina.wilbertz@hasebikes.com

Hase Bikes bringt das Kettwiesel TWO auf den Markt

Neues E-Parallel tandem verbindet gemeinsames Radfahren mit hohem Komfort, einfacher Anpassbarkeit und kraftvoller Unterstützung.

Mit dem Kettwiesel TWO bringt Hase Bikes ein neues vollgefedertes E-Parallel tandem auf den Markt. Zwei Menschen sitzen nebeneinander und erleben die Fahrt gemeinsam – auch dann, wenn ihre körperlichen Möglichkeiten unterschiedlich sind. Das TWO wurde für Paare, Familien und Begleitpersonen ebenso entwickelt wie für Einrichtungen, die Menschen gemeinsam und aktiv mobil halten möchten.

„Beim Kettwiesel TWO geht es nicht darum, jemanden mitzunehmen. Es geht darum, gemeinsam unterwegs zu sein – nebeneinander, auf Augenhöhe und mit der Möglichkeit, beide aktiv an der Fahrt teilhaben zu lassen“, erläutert Marec Hase, Gründer und Geschäftsführer von Hase Bikes.

Gemeinsam fahren statt mitgenommen werden

Das Besondere am Kettwiesel TWO ist die Verbindung aus gemeinsamer Mobilität und aktiver Teilhabe. Beide Fahrer:innen sitzen auf Augenhöhe, können sich sehen, miteinander sprechen und aufeinander achten. Die mitfahrende Person kann selbst mitreiten – mit voller Kraft oder so viel, wie individuell möglich ist. Bewegung wird damit zu einem gemeinsamen Erlebnis, statt eine Person lediglich von A nach B zu transportieren.

Komfort und Ergonomie für unterschiedliche Bedürfnisse

Damit sich beide Fahrer:innen wohl und sicher fühlen, ist das Kettwiesel TWO vollständig gefedert. Eine Federgabel vorne und das sensible MacPherson-Fahrwerk hinten sorgen auch auf unebenen Wegen für hohen Fahrkomfort. Drehbare Sitze erleichtern den Einstieg und den Transfer aus einem Rollstuhl. Sitzposition und -neigung sowie der Lenker lassen sich individuell einstellen; der teleskopierbare Rahmen deckt Körpergrößen von 1,30 bis 2,00 Metern ab.

Kraftvolle Unterstützung für Alltag und Tour

Für den Antrieb sorgt ein Bosch Performance Line Motor mit 100 Nm. Er unterstützt auch bei Steigungen oder höherer Beladung kraftvoll und fein dosierbar. Verschiedene Schaltungsoptionen und ein optionaler Dual-Akku ermöglichen es, das TWO an unterschiedliche Einsatzbereiche und längere Touren anzupassen.

Einfach im Handling und beim Transport

Auch abseits der Fahrt wurde das TWO auf eine möglichst einfache Nutzung ausgelegt. Der kleine Wendekreis erleichtert das Rangieren. Für Lagerung und Transport lassen sich Sitzlehnen und Lenker einklappen und der Rahmen zusammenschieben. So reduziert sich das Rad auf ein Packmaß von 180 × 117 × 69 cm und kann mit seinen ab 57,5 kg zu zweit aufrecht bspw. auf einen PKW-Heckträger der Firma Allround gehoben werden.

Zubehör für individuelle Anforderungen

Mit Zubehör lässt sich das Kettwiesel TWO auf unterschiedliche Fahrer:innen und Alltagssituationen abstimmen. Dazu gehören unter anderem Armlehnen, Fußablage und Sicherheitsgurte sowie Transportlösungen für Gepäck, Rollator, Rollstuhl oder Gehhilfen.

Eine Idee von damals, gebaut für das Jetzt

Die Idee hinter dem Kettwiesel TWO reicht weit zurück: Vor mehr als 38 Jahren baute Marec Hase als Jugendlicher ein Tandem, auf dem zwei Menschen nebeneinandersitzen konnten. Anlass war der Wunsch, gemeinsam mit einem blinden Freund Rad fahren zu können. Der Prototyp wurde bei „Jugend forscht“ ausgezeichnet. Jahrzehnte später greift das Kettwiesel TWO diesen Gedanken mit heutiger Technik wieder auf.

„Die Idee, zwei Menschen nebeneinander aufs Rad zu bringen, hatte ich schon als Jugendlicher. Dass daraus jetzt ein serienreifes Fahrrad wird, ist für mich etwas Besonderes – auch weil der ursprüngliche Gedanke derselbe geblieben ist: gemeinsam Rad fahren zu können“, sagt Marec Hase.

Spezifikationen und Preise:

Basismodell (Topseller)

Lenker: Obenlenker, höhenverstellbar

Rahmen: Aluminium teleskopierbar

Tretlagerhöhe: 32 cm

Packmaß L × B × H: 180 × 117 × 69 cm

Gewicht: 57,5 kg inkl. Akku

Max. Zuladung: 240 kg

Sitze: schnellverstellbar und drehbar

Sitzhöhe: 59 - 63 cm stufenlos verstellbar

Sitzbezüge: Kettwiesel TWO Standard

Körpergröße: 1,30 - 2,00 m

Farbe: Taubenblau RAL 5014

Lafräder: 20" Alu-Hohlkammerfelge schwarz

Reifen: 60-406 mm mit Pannenschutz

Schutzbleche: SKS

Gabel: Federgabel

Motor: Bosch Performance Line CX, 100 Nm

Akku: wahlweise 545 Wh oder 800 Wh

Schaltung: Shimano Inter 5 DI2 Automatik, 5 Gänge

Antrieb: Differential, 44Z Kettenblatt

Kurbellänge: 155 mm

Bremsanlage: vorne hydraulisch, hinten gekoppelt hydraulisch

Licht: Scheinwerfer B&M IQ-X, Rücklicht B&M Toplight 2C Plus, über Motorakku gespeist

Korb vorne: AtranVelo Duo Basket

Preis: ab 12.950 Euro

Upgrades beim Custom-Modell:

Sitzbezüge: Vario Comfort Sitze

Schaltung: automatische Rohloff E-Shift, 14 Gänge

Akku: Bosch Dual Akku inkl. 800 Wh Akku

Der Film zum Kettwiesel TWO: <https://www.youtube.com/watch?v=3WWNCtLesOE>

Bilder und Bildunterschriften:

Die Bilder liegen zum Download bereit unter <https://www.picdrop.com/hasebikes/rDDno9HooR>



Bild 1-3: Mit dem Kettwiesel TWO von Hase Bikes fährt man gemeinsam, statt einfach nur mitgenommen zu werden



Bild 4: Vollgefedertes Parallel-Tandem für zwei: Das Kettwiesel TWO von Hase Bikes



Bild 5: Drehbare Sitze erleichtern den Einstieg und den Transfer aus einem Rollstuhl



Bild 6: Das sensible MacPherson-Fahrwerk sorgt auch auf unebenen Wegen für hohen Fahrkomfort



Bild 7: Zusammengeschoben passt das Kettwiesel TWO sogar auf PKW-Heckträger



PRESS RELEASE

Über Hase Bikes

Hase Bikes hat eine klare Vision: eine Gesellschaft, in der sich Mobilität an die Menschen anpasst – nicht umgekehrt. Dafür entwickelt und produziert das Waltroper Familienunternehmen seit über 30 Jahren innovative Dreiräder, Tandems, Lasten- und Therapieräder. Im Mittelpunkt stehen Menschen mit unterschiedlichen Bedürfnissen und Lebenssituationen. Mit individuellen Lösungen schafft Hase Bikes neue Möglichkeiten für selbstbestimmte Mobilität und gemeinsame Bewegung. Mehr unter www.hasebikes.com.