



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Date : septembre 2026
Publication : dès maintenant
Contact rédaction : Gina Wilbertz, tél. 0178 333 96 33, gina.wilbertz@hasebikes.com

Hase Bikes lance le Kettwiesel TWO sur le marché

Le nouveau tandem électrique parallèle allie le plaisir de pédaler à plusieurs à un grand confort, une grande facilité de réglage et une assistance puissante.

Avec le Kettwiesel TWO, Hase Bikes lance sur le marché un nouveau tandem électrique à suspension intégrale et à roues parallèles. Deux personnes sont assises côte à côte et profitent ensemble du trajet, même si leurs capacités physiques sont différentes. Le TWO a été conçu aussi bien pour les couples, les familles et les accompagnateurs que pour les structures qui souhaitent aider les personnes à rester mobiles ensemble et de manière active.

« Avec le Kettwiesel TWO, il ne s'agit pas d'emmener quelqu'un. L'idée, c'est de rouler ensemble – côte à côte, d'égal à égal, en permettant aux deux personnes de participer activement à la balade », explique Marec Hase, fondateur et directeur général de Hase Bikes.

Rouler ensemble, au lieu de se contenter d'être accompagné

La particularité du Kettwiesel TWO réside dans l'alliance entre mobilité partagée et participation active. Les deux conducteurs sont assis à la même hauteur, peuvent se voir, se parler et veiller l'un sur l'autre. La personne qui vous accompagne peut pédaler avec vous - à pleine puissance ou simplement autant qu'elle le peut. Le déplacement devient ainsi une expérience partagée, plutôt qu'un simple moyen de transporter une personne d'un point A à un point B.

Confort et ergonomie adaptés à différents besoins

Pour que les deux cyclistes se sentent à l'aise et en sécurité, le Kettwiesel TWO est entièrement équipé de suspensions. Une fourche à suspension à l'avant et la suspension MacPherson très réactive à l'arrière garantissent un grand confort de conduite, même sur des chemins accidentés. Les sièges pivotants facilitent l'accès et le transfert depuis un fauteuil roulant. La position et l'inclinaison du siège ainsi que le guidon peuvent être réglés individuellement ; le cadre télescopique s'adapte à des tailles allant de 1,30 à 2,00 mètres.



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Un soutien efficace au quotidien et en randonnée

La propulsion est assurée par un moteur Bosch Performance Line développant 100 Nm. Il offre également une assistance puissante et finement modulable dans les montées ou en cas de charge plus importante. Différentes options de configuration et une double batterie en option permettent d'adapter le TWO à divers domaines d'utilisation et à des randonnées plus longues.

Facile à manipuler et à transporter

Même en dehors de la conduite, le TWO a été conçu pour offrir une utilisation aussi simple que possible. Son faible rayon de braquage facilite les manœuvres. Pour le rangement et le transport, les dossiers et les guidons peuvent être rabattus et le cadre replié. Le vélo se replie ainsi pour atteindre des dimensions de 180 × 117 × 69 cm et, avec son poids à partir de 57,5 kg, il peut être soulevé à deux en position verticale, par exemple pour être placé sur un porte-vélos arrière de la marque Allround.

Accessoires adaptés à chaque besoin

Grâce à ses accessoires, le Kettwiesel TWO peut être adapté à différents cyclistes et à diverses situations du quotidien. Il s'agit notamment des accoudoirs, des repose-pieds et des ceintures de sécurité, ainsi que des solutions de transport pour les bagages, les déambulateurs, les fauteuils roulants ou les aides à la marche.

Une idée d'autrefois, conçu pour aujourd'hui

L'idée à l'origine du Kettwiesel TWO remonte à bien longtemps : Il y a plus de 38 ans, Marec Hase, alors adolescent, a construit un tandem sur lequel deux personnes pouvaient s'asseoir côte à côte. C'est le souhait de pouvoir faire du vélo avec un ami aveugle qui a été à l'origine de cette initiative. Le prototype a été récompensé lors du concours « Jugend forscht ». Des décennies plus tard, le Kettwiesel TWO reprend cette idée en s'appuyant sur les technologies actuelles.

« L'idée de faire rouler deux personnes côte à côte sur un vélo m'était déjà venue quand j'étais adolescent. Le fait que ce projet aboutisse aujourd'hui à un vélo prêt à être produit en série revêt pour moi une importance particulière – notamment parce que l'idée de départ est restée la même : pouvoir faire du vélo ensemble », explique Marec Hase.

Caractéristiques techniques et tarifs :

Modèle de base (meilleure vente)

Guidon : Guidon haut, réglable en hauteur

Cadre : aluminium, télescopique



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Hauteur du boîtier de pédalier : 32 cm

Dimensions de l'emballage (L × l × H) : 180 × 117 × 69 cm

Poids : À partir de 57,5 kg, batterie comprise

Charge max. : 240 kg

Sièges : à réglage rapide et pivotants

Hauteur du siège : 59 à 63 cm, réglable en continu

Housses de siège : Kettwiesel TWO Standard

Taille du corps : 1,30 - 2,00 m

Couleur : Bleu pigeon RAL 5014

Roues : 20 pouces, jante double paroi en alu, noire

Pneus : 60-406 mm avec protection anti-crevaison

Garde-boue : SKS

Fourche : Fourche à suspension

Moteur : Bosch Performance Line CX, 100 Nm

Batterie : au choix, 545 Wh ou 800 Wh

Dérailleur : Shimano Inter 5 DI2 Automatique, 5 vitesses

Transmission : Différentiel, plateau 44Z

Longueur de manivelle : 155 mm

Système de freinage : hydraulique à l'avant, couplé hydraulique à l'arrière

Éclairage : Phare avant B&M IQ-X, feu arrière B&M Toplight 2C Plus, alimentés par la batterie du moteur

Panier à l'avant : AtranVelo Duo Basket

Prix : à partir de 12 950 euros

Améliorations apportées au modèle personnalisé :

Housses de siège : Revêtement de siège Confort Vario

Dérailleur : Rohloff E-Shift automatique, 14 vitesses

Batteries : Batterie double Bosch avec batterie de 800 Wh incluse

Le film consacré au Kettwiesel TWO : <https://www.youtube.com/watch?v=3WWNCtLesoE>

Images et légendes :

Les images peuvent être téléchargées sur <https://www.picdrop.com/hasebikes/rDDno9HooR>



Images 1-3 : Avec le Kettwiesel TWO de Hase Bikes, on roule ensemble, au lieu de se contenter d'être accompagné



Image 4 : Tandem électrique parallèle à suspension intégrale pour deux personnes : Le Kettwiesel TWO de Hase Bikes



Image 5 : Les sièges pivotants facilitent l'accès et le transfert depuis un fauteuil roulant



Image 6 : La suspension MacPherson, très réactive, garantit un grand confort de conduite, même sur des routes accidentées



Image 7 : Une fois replié, le Kettwiesel TWO tient même sur le porte-vélos arrière pour voiture

Au sujet de Hase Bikes

Hase Bikes a une vision claire : une entreprise dans laquelle la mobilité s'adapte aux personnes, et non l'inverse. Depuis plus de 30 ans, cette entreprise familiale de Waltrop conçoit et fabrique des tricycles, des tandems, des vélos de transport et des vélos thérapeutiques innovants. Au cœur de notre action se trouvent des personnes aux besoins et aux situations de vie variés. Grâce à des solutions sur mesure, Hase Bikes ouvre de nouvelles perspectives en matière de mobilité autonome et d'activité physique collective. Vous trouverez plus d'informations sur www.hasebikes.com/fr.