

Rapport d'activité 2021

SOS MEDITERRANEE Suisse



**SOS
MEDITERRANEE**

SOMMAIRE

LE MOT DU PRÉSIDENT.....3

PRÉSENTATION.....4

SOS MEDITERRANEE
Le cadre légal de nos opérations

L'ANNÉE EN MER.....6

Contexte
Les opérations de SOS MEDITERRANEE

L'ANNÉE À TERRE.....10

Mobilisation citoyenne
Communication
Plaidoyer
Partenariat

BILAN FINANCIER.....14

MEMBRES DU COMITÉ.....15

LE MOT DU PRÉSIDENT

Alors que nous approchons de la fin de l'année 2021, je souhaite saisir cette occasion pour revenir sur les expériences de cette année et sur les défis et opportunités de l'année à venir.

SOS MEDITERRANEE a été extrêmement occupée en 2021 avec les multiples missions de l'Ocean Viking, qui ont permis de porter secours à près de 3'000 personnes. Lorsque l'on compare le temps passé en mer à celui des autres organisations actives dans le même domaine, le modèle de SOS MEDITERRANEE se révèle productif et efficace.

L'association s'est toujours efforcée d'opérer sur la base de ses principes fondamentaux: l'importance d'éviter la confrontation, de respecter le cadre légal et d'établir une saine coopération avec les instances impliquées dans les sauvetages. SOS MEDITERRANEE a ainsi maintenu un dialogue professionnel et productif avec les autorités compétentes, ce qui a permis de désigner le plus rapidement possible un lieu sûr pour les débarquements des rescapé.e.s.

Nous avons vécu en 2021 le départ de l'association allemande de notre réseau international, avec l'intention pour elle de poursuivre un projet indépendant. En pratique, ce départ a contribué au renforcement de la gouvernance des associations nationales et a renforcé l'envie et la passion de toutes les équipes de travailler ensemble et de continuer à sauver des vies avec l'Ocean Viking.

L'année 2022 est actuellement une grande inconnue. Nous nous attendions à la fin de la pandémie et soudain nous avons l'impression d'être renvoyé.e.s à son paroxysme. Cependant, malgré les difficultés imposées par la crise sanitaire, SOS MEDITERRANEE a réussi à organiser des événements très appréciés tout au long de l'année grâce à l'énergie et au travail incessant de son équipe, des bénévoles et des nombreux soutiens.

Nous ne trouvons pas les mots pour exprimer notre reconnaissance aux équipes qui travaillent sans relâche à bord et à terre pour que l'Ocean Viking reste opérationnel, aux bénévoles ainsi qu'à nos nombreux soutiens sans qui notre action ne serait pas possible.

Richard Watts, décembre 2021





Flavio Gasperini/SOS MEDITERRANEE

SOS MEDITERRANEE

SOS MEDITERRANEE est une association humanitaire et maritime de sauvetage en mer, créée en 2015 par des citoyennes et citoyens désireux.seuses de se mobiliser pour apporter une réponse au drame qui se joue en mer Méditerranée centrale.

Plus de 23'000 hommes, femmes et enfants ont perdu la vie en Méditerranée depuis 2014, dans ce qui constitue une crise humanitaire aux portes de l'Europe¹. Ce chiffre est probablement inférieur à la réalité, car il ne prend pas en compte les personnes ayant perdu la vie sans témoins, lors de naufrages dits invisibles.

Face à cette situation, SOS MEDITERRANEE a été créée pour affréter un navire-ambulance: l'Aquarius de février 2016 à décembre 2018, puis l'Ocean Viking depuis juillet 2019. L'organisation a recruté et formé une équipe de marins-sauveteur.euse.s ainsi qu'une équipe médicale, afin d'apporter une réponse professionnelle et humanitaire au drame qui se joue en mer.

L'objectif de SOS MEDITERRANEE est de porter secours au plus grand nombre de personnes en détresse.

Pour ce faire, trois éléments sont au cœur de notre mission:




Porter secours: nous portons assistance à des personnes en détresse en mer, le plus souvent sur des embarcations de fortune, et leur permettons de débarquer dans un lieu sûr.



Protéger: une fois les personnes rescapées amenées à bord de l'Ocean Viking, le deuxième objectif est de les protéger jusqu'à leur arrivée à terre dans un lieu sûr. Cette mission vise à restaurer la dignité par des actions simples telles que fournir de la nourriture et des soins, écouter et être présent.e.s.



Témoigner: le troisième élément de notre mission consiste à témoigner et à expliquer ce que nous avons vu et entendu. Notre objectif est d'interpeller et de sensibiliser la société civile, les médias et les acteurs politiques. Nous nous mobilisons afin que des mesures puissent être prises pour mettre fin à la crise humanitaire en cours et ainsi prévenir d'autres décès en mer.



Depuis le début de nos opérations:
304 opérations de sauvetage
34'631 personnes secourues

¹. Source : IOM, *Missing Migrants Project* - <https://missingmigrants.iom.int/fr/region/mediterranee>

LE CADRE LÉGAL DE NOS OPÉRATIONS

Droit maritime et droit international

Les opérations de recherche et de sauvetage de personnes en détresse dans les eaux internationales sont une obligation légale et un impératif humanitaire. Elles s'inscrivent dans un cadre juridique précis et font suite à une longue tradition maritime.

Le cœur de la mission de SOS MEDITERRANEE est l'obligation légale de prêter assistance à toute personne trouvée en péril en mer et l'obligation de débarquer les personnes rescapées dans le lieu sûr le plus proche du lieu du sauvetage.

Ce cadre légal est celui des conventions internationales définissant les obligations de secours en mer :

- Convention internationale pour la sauvegarde de la vie humaine en mer – SOLAS (1974)
- Convention sur la recherche et le sauvetage maritime – SAR (1979)
- Convention des Nations unies sur le droit de la mer – UNCLOS (1982)
- Directives sur le traitement des personnes secourues en mer – Résolution IMO MSC.167(78) (2004)

Toutes les actions menées par SOS MEDITERRANEE respectent le droit maritime international et ses principes :

- **Obligation de prêter assistance**: les capitaines et les États ont l'obligation de prêter assistance sans délai à quiconque est en détresse en mer².
- **Indépendamment de la nationalité, du statut ou des circonstances**: l'obligation de porter assistance s'applique quels que soient la nationalité et le statut des personnes en détresse, ou les circonstances dans lesquelles elles sont trouvées³.
- **Humanité**: à bord du navire, après un sauvetage, la dignité des survivants doit être respectée⁴ et leurs besoins immédiats satisfaits⁵.
- **Débarquement rapide**: les survivant.e.s doivent être débarqué.e.s dans un lieu où leur sécurité n'est plus menacée⁶, dès que raisonnablement possible⁷, et avec une déviation minimum par rapport au parcours initialement prévu par le navire⁸.
- **Lieu sûr**: "endroit où les opérations de sauvetage sont considérées comme terminées. C'est aussi un lieu où la vie des survivants n'est plus menacée et où leurs besoins élémentaires peuvent être satisfaits (nourriture, abri et soins médicaux (...))"⁹.
- **Liberté de navigation en haute mer**: les navires de chaque État ont le droit de naviguer en haute mer¹⁰.

2. UNCLOS Art. 98, SOLAS, Chapitre V, Règ.33-1, Directive IMO MSC.167(78), Convention internationale sur l'assistance, Art. 10(1).

3. SOLAS, Chapitre V, Règ. 33.

4. Règlement de l'UE n° 656/2014, Art. 6.

5. Directive IMO MSC.167(78), 5.1.2.

6. Directive IMO MSC.167(78), 5.1.6, Convention SAR 1.3.2.

7. SOLAS, Chapitre V, Règ. 33-4.

8. Directive IMO MSC.167(78), 2.4, SOLAS, Chapitre V, Règ. 33.

9. Annexe de la Convention SAR, 1.3.2.

10. UNCLOS, Art. 87.

L'ANNÉE EN MER

Flavio Gasperini/SOS MEDITERRANEE

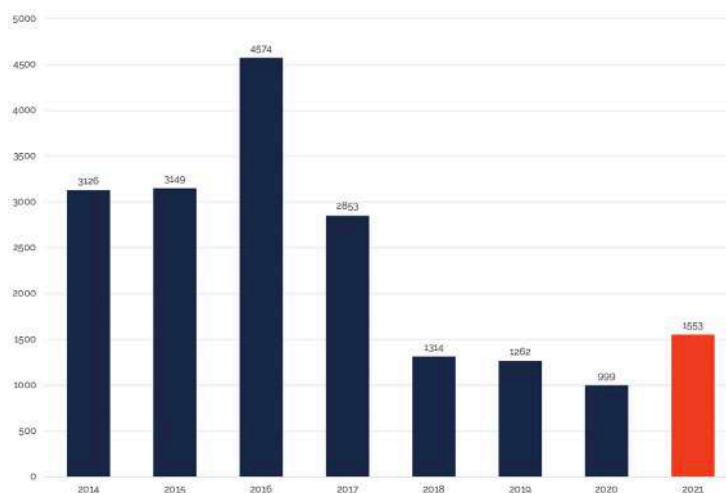
CONTEXTE

Une situation qui s'aggrave à nouveau

L'année 2021 a été marquée par une aggravation de la crise humanitaire en Méditerranée centrale. Tant le nombre de personnes décédées en mer que le nombre de personnes refoulées de force vers la Libye ont fortement augmenté.

1'553 personnes ont perdu la vie en mer Méditerranée centrale, entre la Libye et l'Europe, au cours de l'année 2021¹¹. Cela représente une augmentation de plus de 50% en comparaison avec 2020. Alors que le nombre de personnes décédées en mer avait diminué d'années en années de 2016 à 2020, la tendance s'inverse et la situation s'aggrave à nouveau.

Décès recensés en mer Méditerranée centrale



Après quatre années consécutives de diminution, le nombre de décès recensés en Méditerranée centrale a augmenté à nouveau en 2021. Ces chiffres ne prennent par ailleurs en compte que les naufrages recensés et sont probablement inférieurs à la réalité.

Source : IOM, *Missing Migrants Project* - <https://missingmigrants.iom.int/fr/region/mediterranee>

Le nombre de personnes interceptées en mer par les garde-côtes libyens et ramenées, en dépit du droit maritime, en Libye, a pratiquement triplé en 2021. Plus de 32'400 personnes ont été refoulées, contre moins de 12'000 en 2020¹².

11. Source : IOM, *Missing Migrants Project* - <https://missingmigrants.iom.int/fr/region/mediterranee>

12. Source : IOM Libye - <https://libya.iom.int>

Ces personnes sont ramenées dans un pays toujours instable, où les violations des droits humains sont généralisées. Un rapport des Nations Unies publié en octobre 2021 dénonçait ainsi des violences à grande échelle commises en Libye à l'encontre des personnes migrantes, «pouvant indiquer des crimes contre l'humanité»¹³.

Absence de coordination et délais d'attente en mer prolongés

SOS MEDITERRANEE se heurte en mer à l'absence de coordination des opérations de sauvetage par les autorités compétentes. Une telle absence, contraire aux obligations des États, complique et ralentit fortement les opérations de sauvetage, mettant ainsi en danger la vie des personnes en détresse.

Après les sauvetages, les délais en vue de l'obtention d'un lieu sûr de débarquement pour les personnes rescapées ont été toujours trop longs en 2021. Ces délais obligent à des périodes d'attentes difficiles de plusieurs jours en mer et sont également accentués par les contraintes liées à la pandémie. Les personnes rescapées sont en effet placées en quarantaine après leur débarquement sur des navires amarrés dans les ports. Afin de garantir les places nécessaires, certains de ces bateaux doivent être repositionnés, ralentissant ainsi l'attribution d'un lieu sûr et le débarquement des personnes rescapées.

L'année 2021 a finalement été marquée par la levée progressive des détentions administratives frappant les navires de recherche et de sauvetage. Les ressources disponibles en mer pour prêter assistance aux personnes en détresse ont ainsi été plus nombreuses à être opérationnelles durant l'année.

13. <https://www.ohchr.org/EN/HRBodies/HRC/Pages/NewsDetail.aspx?NewsID=27595&LangID=E>

La pandémie de Covid rend les opérations de sauvetage plus complexes. À bord de l'Ocean Viking, toutes les précautions sont prises afin d'éviter les contaminations.



LES OPÉRATIONS

2'832 personnes secourues durant l'année

En mer, SOS MEDITERRANEE a été le témoin direct de l'aggravation de la situation humanitaire. Au cours de l'année 2021, l'Ocean Viking a effectué 33 opérations de sauvetage, qui ont permis de porter secours à 2'832 personnes en détresse.

Après cinq mois de détention administrative fin 2020, l'Ocean Viking a pu reprendre la mer en janvier 2021. L'équipage de SOS MEDITERRANEE a porté secours à 373 personnes en détresse au cours de cette première mission de l'année.

Cette mission a préfiguré l'année 2021, marquée par le rythme élevé des opérations de sauvetage lors de la présence en mer du bateau. Une année qui a également été marquée par les contraintes imposées par la pandémie, qui compliquent toujours les opérations et réduisent le temps passé en mer pour les missions de recherche et de sauvetage. Outre les délais pour l'obtention d'un lieu sûr de débarquement, des périodes de quarantaine sont à respecter avant et après la plupart des rotations en mer, réduisant ainsi la disponibilité de l'Ocean Viking et de son équipage.

L'Ocean Viking témoin d'un dramatique naufrage en avril

L'aggravation de la crise humanitaire en Méditerranée et les conséquences de l'absence de coordination des autorités maritimes sont apparues clairement au mois d'avril, lorsque l'équipage de SOS MEDITERRANEE a été témoin d'un naufrage meurtrier qui a fait au moins 130 victimes. Suite à un signalement, l'Ocean Viking et deux navires de la marine marchande ont recherché une embarcation en détresse durant plusieurs heures, sans bénéficier ni d'informations précises ni de la coordination des autorités compétentes. L'Ocean Viking a finalement pu arriver sur le site du naufrage alors que l'embarcation pneumatique en détresse s'était déjà brisée et que l'ensemble de ses occupant.e.s avaient perdu la vie. Cet événement dramatique a mis une fois de plus en lumière le manque criant d'un dispositif de sauvetage étatique et coordonné en mer Méditerranée centrale.

Un été particulièrement intense

Après une pause due à des travaux planifiés de maintenance durant lesquels l'Ocean Viking a été placé en cale-sèche, les mois de juillet et août ont été marqués par des missions impressionnantes. Au mois de juillet, l'Ocean Viking a compté jusqu'à 572 personnes rescapées à son bord, après notamment le sauvetage d'une seule embarcation en bois en détresse avec 369 personnes à bord. En août, l'équipage de SOS MEDITERRANEE a porté secours à 555 personnes au cours de six sauvetages consécutifs. Une mission qui s'est prolongée par une attente de plusieurs jours dans des conditions éprouvantes, par de très fortes chaleurs,



EN 2021

33 opérations

2'832 personnes secourues

Dont 302 femmes & 984 mineur.e.s

avant d'obtenir un lieu sûr de débarquement. Durant ces trop longues attentes en mer, l'état physique comme psychologique des personnes rescapées se dégrade, après qu'elles ont passé de nombreuses heures (ou parfois jours) à bord d'embarcations de fortune et souvent subi les pires violences en Libye.

L'Ocean Viking a poursuivi ses opérations durant l'automne avec désormais à son bord une équipe de la Fédération internationale des Sociétés de la Croix-Rouge et du Croissant-Rouge (FICR/IFRC). Nouveau partenaire de SOS MEDITERRANEE, l'IFRC prend en charge à bord du bateau les opérations post-sauvetage, dont les soins médicaux aux personnes rescapées. Deux doubles rotations aux mois de septembre et novembre aura permis de porter secours à un total de 443 personnes. L'année s'est terminée par une nouvelle rotation au mois de décembre, durant laquelle 114 personnes ont été secourues par l'équipage de SOS MEDITERRANEE. Une nouvelle fois, le délai d'obtention d'un lieu sûr de débarquement aura été particulièrement long, et c'est après une semaine de blocage en mer que les personnes rescapées ont pu débarquer, le jour de Noël, dans le port de Trapani en Sicile.

Des évolutions préoccupantes

Tout au long de l'année, l'Ocean Viking a été témoin direct d'évolutions marquantes de la crise en Méditerranée. Tout d'abord du nombre de refoulements toujours plus important par les garde-côtes libyens, qui interceptent en mer des embarcations et renvoient leurs occupants vers la Libye, où les violations des droits humains sont généralisées. D'autre part, de l'augmentation du nombre de mineur.e.s, notamment non accompagn.e.s. En 2021, l'Ocean Viking a porté secours à 984 mineur.e.s, dont 79% d'entre eux n'étaient pas accompagn.e.s. 35% des personnes secourues par SOS MEDITERRANEE en 2021 étaient ainsi mineures, contre 23% en moyenne depuis le début des opérations de l'organisation en 2016. Un élément de préoccupation supplémentaire dans la crise humanitaire en Méditerranée.

58 bébés et enfants de moins de cinq ans ont été secourus en 2021 par l'équipage de l'Ocean Viking.



L'ANNÉE À TERRE

Gabriel Brönnimann/SOS MEDITERRANEE

MOBILISATION CITOYENNE

Une véritable chaîne de solidarité

SOS MEDITERRANEE est le fruit de l'engagement citoyen et plus de 170 bénévoles s'engagent au sein de huit antennes régionales en Suisse. En 2021, près de 55 actions et événements ont pu être organisés dans tout le pays.

A terre, la levée progressive des principales restrictions dues à la pandémie a permis la reprise des activités associatives et événementielles. Les huit antennes bénévoles de SOS MEDITERRANEE Suisse – Genève, Lausanne, Neuchâtel, Fribourg, Valais, Berne, Zurich et Bâle – se sont pleinement mobilisées afin de sensibiliser le public à la situation en mer et de collecter des fonds en faveur des missions de sauvetage de l'Ocean Viking.

SOS MEDITERRANEE Suisse a la chance de s'appuyer sur un important réseau de plus de 170 bénévoles ainsi que sur le soutien et la mobilisation des milieux culturels. Ce réseau a notamment rendu possible l'organisation des événements suivants :



L'antenne bénévole vaudoise de SOS MEDITERRANEE présente au marché de Noël solidaire organisé à Lausanne du 16 au 18 décembre 2021.

- Une vente de dessins par les artistes de la Swiss Comics Artists Association (SCAA), qui a permis de lever plus de 20'000 francs.
- Une soirée de soutien au Schauspielhaus de Zurich, qui a attiré plus de 240 personnes et permis de collecter plus de 28'000 francs.
- Le Madani Festival à Sion, deux jours de concerts gratuits organisés par l'antenne bénévole valaisanne et au cours desquels des artistes valaisan.ne.s se sont produit.e.s

au profit de SOS MEDITERRANEE. Plus de 800 spectateur.trices ont participé à l'événement.

- Une table-ronde dans le cadre d'un nouveau partenariat avec le festival Cinémas d'Afrique à Lausanne.

Une mobilisation toujours plus importante en Suisse alémanique

SOS MEDITERRANEE a nettement renforcé sa présence en Suisse alémanique. Outre la soirée de soutien au Schauspielhaus de Zurich, les antennes bénévoles alémaniques ont mis sur pied un projet national de parcours photo qui a été déployé à Bâle, Berne, Zurich, Sion, Neuchâtel, Lausanne et Genève. Les antennes ont également pris part dans six villes différentes à l'action nationale Les nommer par leur nom, organisée en souvenir des personnes disparues en tentant de rejoindre l'Europe par la Offene Kirche de Berne et plusieurs dizaines d'associations à l'occasion de la Journée mondiale des réfugié.e.s.

Le programme de sensibilisation scolaire, existant depuis 2019 en Suisse romande, a été lancé en 2021 en Suisse alémanique. Ces ateliers interactifs animés par les bénévoles de l'organisation abordent en classe le sujet de la migration et de la crise en mer Méditerranée. Près de 100 ateliers ont été organisés dans tout le pays cette année, permettant de toucher plus de 2'150 élèves.

Election de Roger de Weck au comité de SOS MEDITERRANEE Suisse

La présence de SOS MEDITERRANEE en Suisse alémanique a également été renforcée par l'élection au comité de l'organisation de Roger de Weck, journaliste, auteur et notamment ancien directeur général de la SSR. Tant l'arrivée de Roger de Weck au sein de l'organisation que le travail déjà en cours depuis deux ans ont permis de multiplier les contacts, les soutiens et de développer le réseau de l'organisation en Suisse alémanique.

SOS MEDITERRANEE existe grâce à ces soutiens qui forment une véritable chaîne de solidarité à terre. Toute l'équipe de l'organisation souhaite ainsi remercier chaleureusement l'ensemble des bénévoles qui se sont mobilisé.e.s durant l'année pour plus d'humanité en mer!

L'équipe bénévole valaisanne de SOS MEDITERRANEE, organisatrice du Madani Festival à Sion les 17 et 18 septembre 2021



COMMUNICATION

Informer et mobiliser en ligne

Une présence médiatique toujours plus importante, un nouveau site internet et un manifeste en ligne: SOS MEDITERRANEE Suisse a continué à renforcer sa communication en 2021.

Attirer l'attention du public sur la crise humanitaire en cours en mer Méditerranée fait partie des missions de l'organisation. SOS MEDITERRANEE a ainsi lancé en octobre 2021 un manifeste en ligne destiné à rassembler des soutiens et appeler à l'action. Plus de 1'200 personnes l'avaient déjà signé à la fin de l'année 2021.

Le processus de développement de la communication digitale de l'organisation, entamé en 2020, a débouché sur le lancement en mai 2021 d'un nouveau site internet. Les efforts se sont par ailleurs portés sur les médias sociaux et la stratégie d'e-mailing, avec pour objectif de partager davantage d'informations à notre audience sur nos opérations et sur la situation en Méditerranée centrale.

Présence médiatique en forte hausse en Suisse alémanique

SOS MEDITERRANEE a bénéficié en 2021 d'une excellente couverture médiatique, comparable aux années précédentes en Suisse romande où elle était déjà importante, et en forte augmentation en Suisse alémanique. Les plus grands médias alémaniques se sont ainsi intéressés durant l'année aux missions de SOS MEDITERRANEE et à la situation en mer, dont la SRF, le Tages Anzeiger ou le Sonntagsblick. Une présence d'autant plus forte qu'un journaliste Suisse alémanique a embarqué à bord de l'Ocean Viking pour y couvrir une rotation de recherche et de sauvetage en septembre 2021. Ses reportages ont été publiés par plusieurs médias.

PLAIDOYER

Discussions avec les acteurs du secteur maritime

SOS MEDITERRANEE a entamé en 2021 des discussions avec les acteurs du secteur maritime basés en Suisse.

La Suisse est le pays siège de 55 compagnies maritimes qui exploitent, au total, la neuvième plus importante flotte de marine marchande au monde. Des discussions ont été lancées notamment avec l'Organisation maritime internationale, l'International Chamber of Shipping, BIMCO, le World Shipping Council ou encore la Swiss Shipowners Association.

Les acteurs du secteur maritime sont des parties prenantes incontournables au sauvetage en mer en Méditerranée centrale, région traversée par l'une des principales routes maritimes commerciales au monde. L'identité maritime et humanitaire de SOS MEDITERRANEE font de notre organisation un interlocuteur central pour les acteurs du secteur.

PARTENARIAT

L'IFRC, nouveau partenaire de SOS MEDITERRANEE

L'année 2021 a été marquée par la conclusion d'un partenariat opérationnel et financier avec la Fédération internationale des Sociétés de la Croix-Rouge et du Croissant-Rouge (IFRC).

Après la fin du partenariat avec Médecins sans Frontières en 2020, SOS MEDITERRANEE était à la recherche d'un nouveau partenaire. Cette recherche a abouti avec la conclusion en août 2021 d'un partenariat opérationnel et financier avec la Fédération internationale des Sociétés de la Croix-Rouge et du Croissant-Rouge, basée à Genève.

L'IFRC assure un soutien post-sauvetage à bord de l'Ocean Viking, sous la forme de soins médicaux et d'un soutien psychologique aux personnes rescapées, ainsi que par la distribution de nourriture, de vêtements secs, de couvertures et de produits d'hygiène élémentaire.

Ce partenariat permet également la mise en place d'un dispositif de rétablissement des liens familiaux, géré par l'IFRC et respectant la protection des données et la sécurité de toutes les personnes concernées. Après un sauvetage, les proches des personnes rescapées pourront être informé.e.s de la présence à bord de l'Ocean Viking, en sécurité, des membres de leur famille.

Une équipe de l'IFRC a intégré l'équipage de l'Ocean Viking dès le mois de septembre. Cette équipe comprend un.e médecin, une sage-femme et des professionnel.le.s du soutien psychologique et de la médiation culturelle. Les opérations de sauvetage sont quant à elles toujours assurées par l'équipage professionnel de SOS MEDITERRANEE.

Dans le cadre du volet financier du partenariat, l'IFRC a lancé un appel d'urgence afin de soutenir l'opération. Ce partenariat va se prolonger en 2022.

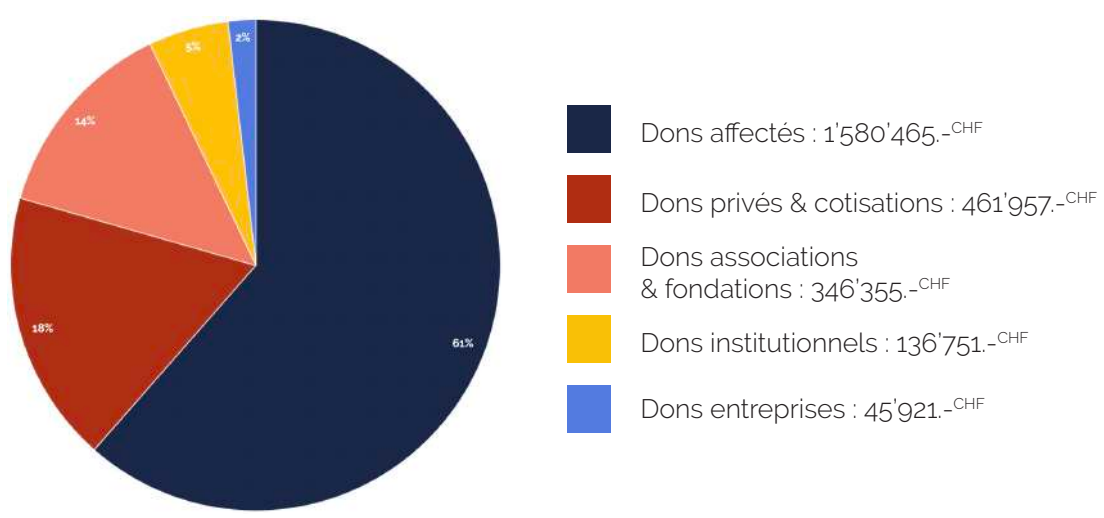




Laurence Bondard / SOS MEDITERRANEE

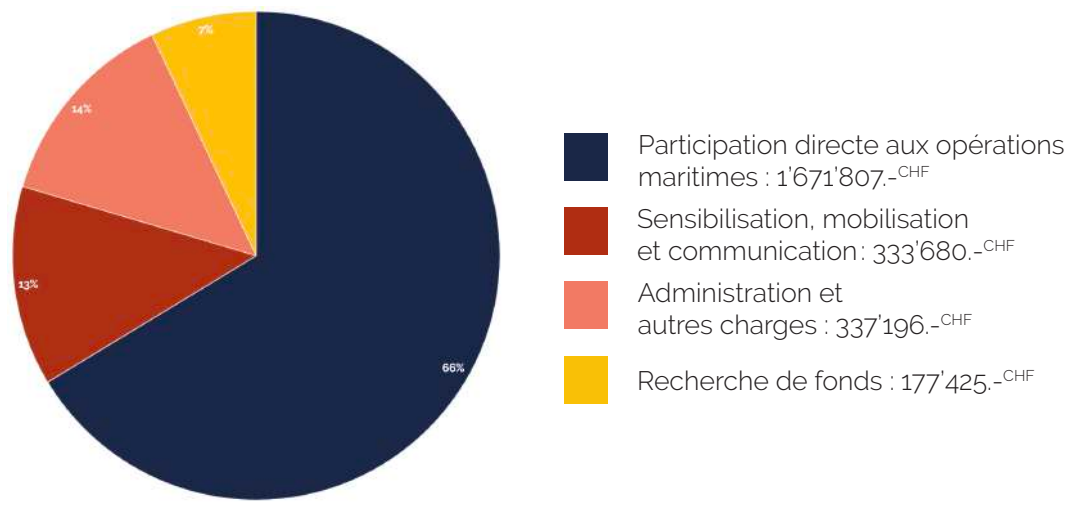
RÉPARTITION DES RESSOURCES

(Total : 2'571'449 CHF)



RÉPARTITION DES DÉPENSES

(Total : 2'520'108 CHF)



Ressources humaines (au 31.12.2021) : 7 salarié.e.s (6,1 ETP) en Suisse



MEMBRES DU COMITÉ

Flavio Gasperini/SOS MEDITERRANEE

SOS MEDITERRANEE Suisse

- **Richard Watts (Président):** Fondateur en 2008 de HR Maritime, spécialiste maritime et du commerce international. Par l'intermédiaire de sa société, il fournit une gamme de services de conseil à l'industrie maritime ainsi que des cours de formation en collaboration avec diverses institutions et directement pour les entreprises.
- **Alexandra Calmy (Vice-Présidente):** Professeure associée au Département de médecine et Vice-Doyenne en charge de la médecine internationale et humanitaire de l'Université de Genève. Très engagée au niveau international, elle collabore notamment avec Médecins sans Frontières depuis 1994, dirige une commission d'évaluation de l'Agence nationale française de recherche sur le sida et les hépatites (ANRS) et est membre du groupe d'élaboration des recommandations de prise en charge du VIH/Sida à l'OMS.
- **Stefan Manser-Egli (Trésorier):** Assistant et doctorant en études transnationales à l'Université de Neuchâtel, il est également « Policy Fellow Migration » au think tank foraus, co-auteur du livre « Neuland – Schweizer Migrationspolitik im 21. Jahrhundert » ainsi que d'une proposition de réforme du système de Dublin. Il est coprésident du mouvement Opération Libero et membre du comité de l'organisation suisse de défense des droits humains humanrights.ch.
- **Samia Hurst (Membre):** Bioéthicienne et médecin, consultante du Conseil d'éthique clinique des HUG, responsable de l'Unité d'éthique clinique du CHUV, et directrice de l'Institut Ethique, Histoire, Humanités (IEH2) à la Faculté de médecine de Genève. Ses recherches portent sur les enjeux éthiques de la pratique clinique, de la recherche et des politiques de santé, en particulier les questions touchant à l'équité et à la protection des personnes vulnérables.
- **Dick Marty (Membre):** Ancien procureur général du canton du Tessin puis Conseiller aux États durant seize ans, il a notamment été membre de l'Assemblée parlementaire du Conseil de l'Europe pour laquelle il a mené différentes enquêtes qui l'ont fait connaître sur la scène internationale.
- **Adina Rom (Membre):** Fondatrice et directrice de Policy Analytics (organisation visant à accroître l'impact social des entreprises grâce aux données) et directrice exécutive d'ETH4D (initiative de l'EPFZ visant à développer des innovations répondant aux défis mondiaux et à former les futurs leaders en matière de développement durable).
- **Roger de Weck (Membre):** Journaliste et écrivain, ancien directeur général de la SSR ainsi qu'ancien rédacteur en chef de *Die Zeit* et du *Tages Anzeiger* notamment. Roger de Weck est chargé de cours au Collège d'Europe à Bruges, docteur honoris causa de plusieurs universités ainsi qu'auteur de nombreux ouvrages politiques et historiques.

MERCI

aux milliers de personnes qui rendent possible l'action de SOS MEDITERRANEE et le sauvetage de vies humaines en mer Méditerranée centrale. C'est grâce à vous que nous sommes en mer. Ce bateau est le vôtre, cette association est la vôtre.

