



Pour tampons amortisseurs de la série Diepocell® BM : D, D-55 et D-85
« Tampons amortisseurs à accumulation d'énergie avec courbe caractéristique
non linéaire »
selon EN 81-20/50 :2020

Certificat d'examen de type n°	Vitesse nominale	Type	Dimension [mm]
F-0529/2022	0,63m/s et 1m/s	D0	Ø80x80
F-0530/2022	0,63m/s et 1m/s	D1	Ø100x80
F-0531/2022	0,63m/s et 1m/s	D2	Ø100x80
F-0532/2022	0,63m/s et 1m/s	D3	Ø125x80
F-0533/2022	0,63m/s et 1m/s	D4	Ø140x80
F-0534/2022	0,63m/s et 1m/s	D5	Ø165x80
F-0535/2022	0,63m/s et 1m/s	D6	Ø220x80
F-0536/2022	0,63m/s et 1m/s	D7	Ø165x160

Certificat d'examen de type n° UE	Vitesse nominale	Type	Dimension [mm]
F-0537/2022	0,63m/s et 1m/s	D0-55	Ø80x80
F-0538/2022	0,63m/s et 1m/s	D2-55	Ø100x80
F-0539/2022	0,63m/s et 1m/s	D5-55	Ø165x80

Certificat d'examen de type n°	Vitesse nominale	Type	Dimension [mm]
F-0540/2022	0,63m/s et 1m/s	D0-85	Ø80x80
F-0541/2022	0,63m/s et 1m/s	D2-85	Ø100x80
F-0542/2022	0,63m/s et 1m/s	D3-85	Ø125x80
F-0543/2022	0,63m/s et 1m/s	D4-85	Ø140x80

P+S Polyurethan-Elastomere GmbH & Co. KG

Kielweg 17, D-49356 Diepholz

Tél. : +49 (0)5441/5980-0

Internet : www.pus-polyurethan.com

Fax : +49 (0)5441/5980-88

Courriel : info@pus-polyurethan.de





Table des matières :

Contenu

Table des matières :	2
1. Informations importantes	3
1.1. Informations importantes	3
1.2. Termes	3
1.3. Responsabilité	5
2. Fonctionnement en toute sécurité	6
2.1. Abréviations / unités	6
2.2. Documents généraux	6
2.3. Domaine d'utilisation des tampons amortisseurs	7
2.4. Tableaux des propriétés techniques	8
2.5. Types de tampons / certificat n° / dimensions / référence	12
2.6. Influences ambiantes / température / humidité	15
2.7. Exigences quant au site d'utilisation	16
2.7.1. Cabine d'ascenseur	16
2.7.2. Contrepoids	16
3. Montage du composant de sécurité	18
3.1. Instructions de montage	18
3.2. Variantes de fixation	19
4. Réglages	21
4.1. Contrôle avant la mise en service	21
5. Entretien	21
5.1. Nettoyage	21
5.2. Maintenance	21
5.3. Réparations	21
5.4. Remplacement	21
6. Élimination	22
6.1. Élimination correcte	22





1. Informations importantes

1.1. Informations importantes

Objectif du présent document

Ce document contient des instructions importantes pour l'installateur, le monteur, l'exploitant et la personne responsable (montage, maintenance) afin de garantir le fonctionnement irréprochable du composant de sécurité.

Utilisation prévue

- UE

L'utilisation des tampons amortisseurs en Diepocell® BM des séries D, D-55 et D-85 comme composants de sécurité est uniquement autorisée dans les installations conformes à la directive 2014/33/UE et construites et dimensionnées conformément aux normes EN 81-20/50:2020.

Responsabilité

En cas d'utilisation du composant de sécurité en dehors du domaine d'application spécifié, il n'est plus possible de l'employer pour l'utilisation prévue. Le fabricant décline toute responsabilité pour les dommages en résultant. L'utilisation du composant de sécurité pour l'utilisation prévue comprend également les conditions pour la maintenance, comme décrites dans la présente notice d'utilisation.

1.2. Termes

Installation :

- Se compose d'un ou plusieurs ascenseurs, y compris la cabine, la cage, les zones du local technique et l'accès aux locaux

Organisme notifié :

Un organisme indépendant, qui dispose de compétences techniques et d'expérience avec les composants de sécurité dans le domaine des ascenseurs, et est habilité à inspecter les ateliers de montage et à établir des certificats de conformité au type.

- Pour l'UE ; déterminé par les États membres de l'UE

Exploitant de l'installation :

- Personne physique ou morale qui exploite l'ascenseur et qui est responsable de la sécurité d'exploitation, de l'utilisation prévue et de la maintenance





Personne compétente :

- Personnes qui ont été formées pour effectuer des travaux d'entretien sur les ascenseurs, qui possèdent les connaissances techniques nécessaires et qui disposent des outils et des équipements supplémentaires adéquats
- Personnes qui ont été formées à l'identification des dangers potentiels auxquels elles s'exposent elles-mêmes et d'autres personnes

Personnel compétent :

- Personnes mandatées par le propriétaire de l'installation et formées par l'entreprise de maintenance afin de pouvoir réaliser certaines tâches

Travaux de maintenance :

- Tous les travaux nécessaires dans le cadre de l'entretien préventif, du dépannage et des réparations

Monteur pour les composants de sécurité :

- Une personne physique ou morale responsable de l'installation correcte des composants de sécurité lors de l'assemblage ou du montage de l'ascenseur ou d'une partie de l'ascenseur
- Qui remplace des composants de sécurité sur un ascenseur et qui dispose d'une formation appropriée

Réparation :

Remplacement ou réparation de pièces défectueuses ou usées

Composants de sécurité :

Composants définis en tant que tels dans la norme pertinente

Entreprise de maintenance :

Est une entreprise qui effectue la maintenance de l'ascenseur sous sa propre responsabilité et qui dispose de personnel compétent

Entretien préventif :

Toutes les mesures visant à garantir un fonctionnement correct



1.3. Responsabilité

Obligations de l'exploitant :

L'exploitant / le propriétaire de l'ascenseur est responsable :

- du maintien des composants de sécurité dans un état de service sûr,
- de la garantie d'un fonctionnement en toute sécurité. À cet effet, les composants de sécurité doivent être régulièrement contrôlés par des personnes compétentes,
- que la présente notice soit disponible et librement accessible aux personnes compétentes à tout moment,
- que l'ascenseur, ainsi que les composants de sécurité, sont employés correctement, de la manière définie dans le présent document.

Responsabilité :

Les travaux suivants sur les composants de sécurité sont strictement réservés aux personnes compétentes :

- Montage
- Maintenance, y compris le nettoyage et la lubrification, les contrôles, les réparations et la remise en service après activation

Activités autorisées :

Il est interdit d'effectuer des activités autres que celles décrites dans le présent document. Les travaux sur les composants de sécurité sont strictement réservés aux personnes compétentes.

Fabricant :

P+S Polyurethan-Elastomere GmbH & Co. KG

Kielweg 17, D-49356 Diepholz

Tél. : +49 (0)5441/5980-0

Internet : www.pus-polyurethan.com

Fax : +49 (0)5441/5980-88

Courriel : info@pus-polyurethan.de





2. Fonctionnement en toute sécurité

2.1. Abréviations / unités

Abréviation	Description	Unité (métrique)
m_{min}	Charge	kg
m_{max}	Charge	kg
v	Vitesse nominale	m/s
v	Vitesse	m/s
Ø	Diamètre	mm
H	Hauteur	mm
A	Dimension	mm
S	Épaisseur	mm
E	Distance entre les trous	mm
D	Perçage	mm
D1	Déformation transversale	mm
T	Température	°C
F	Force	kN

2.2. Documents généraux

Les tampons amortisseurs P+S sont des tampons à accumulation d'énergie avec une courbe caractéristique non linéaire. Ils sont définis comme composants de sécurité dans la directive sur les ascenseurs.

- UE ; composant de sécurité selon l'Annexe III de la directive 2014/33/UE.

Matériau / matière

Le Diepocell® BM est un élastomère de polyuréthane expansé à base de polyéther :

- Densité de 0,30g/cm³ à 0,85g/cm³

Le Diepocell® BM est un matériau spécialement développé pour les amortisseurs, qui possède les propriétés suivantes :

- Résistant à l'abrasion
- Résistant à l'hydrolyse
- Résistant à l'huile et à la graisse
- Résistant à l'ozone et aux UV
- Sensible aux acides et aux bases





2.3. Domaine d'utilisation des tampons amortisseurs

- UE

Tampons amortisseurs en Diepocell® BM des séries D, D-55 et D-85 sont des composants de sécurité pour les ascenseurs de personnes et de charges et sont contrôlés selon la directive sur les ascenseurs 2014/33/UE, **tampons amortisseurs à accumulation d'énergie avec courbe caractéristique non linéaire**. Base d'évaluation selon EN 81-20:2020 et EN 81-50:2020. Une utilisation conforme est uniquement garantie à condition que l'ascenseur soit conforme à la directive 2014/33/UE et aux normes EN 81-20:2020 et EN 81-50:2020.

L'utilisation des tampons amortisseurs des séries D, D-55 et D-85 est uniquement autorisée pour les ascenseurs avec une vitesse nominale de $v_{\text{max.}} = 1 \text{ m/s}$.

Avec des vitesses nominales $> [v = 1 \text{ m/s}]$, il est interdit d'employer ces tampons amortisseurs.

La plage de charge déterminée pour ces tampons amortisseurs est indiquée dans les colonnes [min. + max.] en [kg].

Les plages de charge pour une vitesse nominale de $v = 1 \text{ m/s}$ sont indiquées dans :

Tableau 1 : plages de charge de la série D (1 m/s)

Tableau 2 : plages de charge de la série D-55 (1 m/s)

Tableau 3 : plages de charge de la série D-85 (1 m/s)

Les plages de charge pour une vitesse nominale de $v = 0,63 \text{ m/s}$ sont indiquées dans :

Tableau 4 : plages de charge de la série D (0,63 m/s)

Tableau 5 : plages de charge de la série D-55 (0,63 m/s)

Tableau 6 : plages de charge de la série D-85 (0,63 m/s)

Pour les vitesses qui ne sont pas explicitement mentionnées, la vitesse nominale contrôlée immédiatement supérieure est prise en compte. Pour les vitesses nominales de $0,70 \text{ m/s}$ et $0,85 \text{ m/s}$, les valeurs pour 1 m/s indiquées dans les tableaux 1, 2 et 3 s'appliquent par conséquent.

Dans le cas où plusieurs tampons sont employés en parallèle, les valeurs indiquées dans le certificat d'examen de type pour la plage de charge min. et max. sont à multiplier par le nombre de





tampons. La vitesse déterminante reste la même. Tous les tampons amortisseurs doivent être soumis à une charge identique.

L'utilisation de tampons placés l'un contre l'autre ou l'un sur l'autre n'est pas autorisée.

2.4. Tableaux des propriétés techniques

Tableau 1 : plages de charge de la série D (1 m/s)

Tampons amortisseurs plages de charge 1m/s [série D]							
Caractéristiques de l'examen de type						Plages de charge	
Type	Diamètre Ø [mm]	Hauteur [mm]	Vitesse nominale [m/s]	Hauteur résiduelle [mm]	Déformation transversale (D1) Ø [mm]	min. [kg]	max. [kg]
D0	80	80	v = 1m/s	55,54	93	180	-
				28,12	111	-	600
D1	100	80	v = 1m/s	48,19	116	220	-
				25,09	134	-	700
D2	100	80	v = 1m/s	52,82	115	330	-
				20,75	146	-	1250
D3	125	80	v = 1m/s	50,39	143	600	-
				20,4	180	-	1850
D4	140	80	v = 1m/s	52,62	157	450	-
				25,11	184	-	1500
D5	165	80	v = 1m/s	57,82	185	650	-
				22,4	214	-	2700
D6	220	80	v = 1m/s	52,29	243	1500	-
				25,77	277	-	5500
D7	165	160	v = 1m/s	130,73	178	310	-
				39,32	231	-	3600





Tableau 2 : plages de charge de la série D-55 (1 m/s)

Tampons amortisseurs plages de charge 1m/s [série D-55]							
Caractéristiques de l'examen de type						Plages de charge	
Type	Diamètre Ø [mm]	Hauteur [mm]	Vitesse nominale [m/s]	Hauteur résiduelle [mm]	Déformation transversale (D1) Ø [mm]	min. [kg]	max. [kg]
D0-55	80	80	v = 1m/s	49,38	98	320	-
				18,02	137	-	1200
D2-55	100	80	v = 1m/s	52,83	119	500	-
				22,62	145	-	2100
D5-55	165	80	v = 1m/s	56,34	185	850	-
				25,68	220	-	3800

Tableau 3 : plages de charge de la série D-85 (1 m/s)

Tampons amortisseurs plages de charge 1m/s [série D-85]							
Caractéristiques de l'examen de type						Plages de charge	
Type	Diamètre Ø [mm]	Hauteur [mm]	Vitesse nominale [m/s]	Hauteur résiduelle [mm]	Déformation transversale (D1) Ø [mm]	min. [kg]	max. [kg]
D0-85	80	80	v = 1m/s	52,65	101	350	-
				25,88	142	-	1700
D2-85	100	80	v = 1m/s	53,68	124	700	-
				22,07	151	-	3000
D3-85	125	80	v = 1m/s	58,96	149	1000	-
				26,91	182	-	4300
D4-85	140	80	v = 1m/s	55,27	161	1600	-





				29,32	193	-	5700
--	--	--	--	-------	-----	---	------

Tableau 4 : plages de charge de la série D (0,63 m/s)

Tampons amortisseurs plages de charge 0,63m/s [série D]							
Caractéristiques de l'examen de type						Plages de charge	
Type	Diamètre Ø [mm]	Hauteur [mm]	Vitesse nominale [m/s]	Hauteur résiduelle [mm]	Déformation transversale (D1) Ø [mm]	min. [kg]	max. [kg]
D0	80	80	v = 0,63m/s	65,72	88	150	-
				19,52	123	-	1200
D1	100	80	v = 0,63m/s	63,18	109	200	-
				17,16	146	-	1500
D2	100	80	v = 0,63m/s	65,35	109	250	-
				9,41	158	-	3200
D3	125	80	v = 0,63m/s	62,82	137	500	-
				13,59	186	-	5200
D4	140	80	v = 0,63m/s	67,01	150	320	-
				17,22	195	-	4000
D5	165	80	v = 0,63m/s	66,93	176	600	-
				15,3	242	-	7500
D6	220	80	v = 0,63m/s	70,56	231	950	-
				18,16	295	-	9400
D7	165	160	v = 0,63m/s	146,51	172	310	-
				29,14	249	-	5800



Tableau 5 : plages de charge de la série D-55 (0,63 m/s)

Tampons amortisseurs plages de charge 0,63m/s [série D-55]							
Caractéristiques de l'examen de type						Plages de charge	
Type	Diamètre Ø [mm]	Hauteur [mm]	Vitesse nominale [m/s]	Hauteur résiduelle [mm]	Déformation transversale (D1) Ø [mm]	min. [kg]	max. [kg]
D0-55	80	80	v = 0,63m/s	68,8	88	160	-
				14,84	141	-	2100
D2-55	100	80	v = 0,63m/s	69,7	109	250	-
				16,78	157	-	4200
D5-55	165	80	v = 0,63m/s	69,19	180	600	-
				18,15	240	-	7500

Tableau 6 : plages de charge de la série D-85 (0,63 m/s)

Tampons amortisseurs plages de charge 0,63m/s [série D-85]							
Caractéristiques de l'examen de type						Plages de charge	
Type	Diamètre Ø [mm]	Hauteur [mm]	Vitesse nominale [m/s]	Hauteur résiduelle [mm]	Déformation transversale (D1) Ø [mm]	min. [kg]	max. [kg]
D0-85	80	80	v = 0,63m/s	67,1	92	200	-
				15,73	149	-	3200
D2-85	100	80	v = 0,63m/s	66,7	113	400	-
				16,21	157	-	6000
D3-85	125	80	v = 0,63m/s	69,59	141	700	-
				21,03	187	-	9300
D4-85	140	80	v = 0,63m/s	69,62	151	800	-
				29,19	193	-	10200



2.5. Types de tampons / certificat n° / dimensions / référence

Tableau 7 : référence version A

Version A avec plaque en acier ronde				
Type	Dim. D x h [mm]	N° du certificat d'examen de type / du certificat	S [mm]	Référence
D0	80 x 80	F-0529/2022	4	211800074
D1	100 x 80	F-0530/2022	4	211801074
D2	100 x 80	F-0531/2022	4	211802074
D3	125 x 80	F-0532/2022	4	211803074
D4	140 x 80	F-0533/2022	4	211804074
D5	165 x 80	F-0534/2022	6	211805074
D6	220 x 80	F-0535/2022	6	211806074
D7	165 x 160	F-0536/2022	6	211807074
D0-55	80 x 80	F-0537/2022	4	211800075
D2-55	100 x 80	F-0538/2022	4	211802075
D5-55	165 x 80	F-0539/2022	6	211805075
D0-85	80 x 80	F-0540/2022	4	211800078
D2-85	100 x 80	F-0541/2022	4	211802078
D3-85	125 x 80	F-0542/2022	4	211803078
D4-85	140 x 80	F-0543/2022	4	211804078

Tableau 8 : référence version C

Version C avec plaque en acier carrée							
		N° du certificat d'examen de type / du certificat	A [mm]	E [mm]	Ød [mm]	S [mm]	Référence
D0	80 x 80	F-0529/2022	105	80	12	4	211800174
D1	100 x 80	F-0530/2022	130	100	14	6	211801174
D2	100 x 80	F-0531/2022	130	100	14	6	211802174
D3	125 x 80	F-0532/2022	155	125	18	6	211803174
D4	140 x 80	F-0533/2022	180	140	18	6	211804174
D5	165 x 80	F-0534/2022	205	165	18	6	211805174
D6	220 x 80	F-0535/2022	260	220	18	6	211806174
D7	165 x 160	F-0536/2022	205	165	18	6	211807174
D0-55	80 x 80	F-0537/2022	105	80	12	4	211800175
D2-55	100 x 80	F-0538/2022	130	100	14	6	211802175
D5-55	165 x 80	F-0539/2022	205	165	18	6	211805175
D0-85	80 x 80	F-0540/2022	105	80	12	4	211800178
D2-85	100 x 80	F-0541/2022	130	100	14	6	211802178
D3-85	125 x 80	F-0542/2022	155	125	18	6	211803178
D4-85	140 x 80	F-0543/2022	180	140	18	6	211804178

Tableau 9 : référence version D

Version D avec insert métallique scellé dans la mousse			
Type	Dim. D x h [mm]	N° du certificat d'examen de type / du certificat	Référence
D0	80 x 80	F-0529/2022	211800774
D1	100 x 80	F-0530/2022	211801774
D2	100 x 80	F-0531/2022	211802774
D3	125 x 80	F-0532/2022	211803774
D4	140 x 80	F-0533/2022	211804774
D5	165 x 80	F-0534/2022	211805774
D6	220 x 80	F-0535/2022	211806774
D7	165 x 160	F-0536/2022	211807774
D0-55	80 x 80	F-0537/2022	211800775
D2-55	100 x 80	F-0538/2022	211802775
D5-55	165 x 80	F-0539/2022	211805775
D0-85	80 x 80	F-0540/2022	211800778
D2-85	100 x 80	F-0541/2022	211802778
D3-85	125 x 80	F-0542/2022	211803778
D4-85	140 x 80	F-0543/2022	211804778



2.6. Influences ambiantes / température / humidité

Description de la condition d'essai

Les tampons en Diepocell® BM ont été testés en chambre d'essais climatique pendant une période de 12 semaines à une température de 85°C / 185°F et une humidité relative de 98 %. Les tampons amortisseurs n'ont pas présenté d'écart significatif dans le diagramme force-course avec une déformation de 90 %. Comme il n'existe pas d'essai normalisé pour la durée de vie d'un élastomère, la durée de vie est calculée sur la base de l'essai susmentionné. La durée de vie attendue est multipliée par deux en cas de chute de température de 10°C / 50°F en raison du vieillissement plus lent de l'élastomère, car la vitesse de réaction du vieillissement est réduite de moitié en cas de chute de température de 10°C / 50°F. Les autres paramètres d'essai restent constants. Les valeurs obtenues sont indiquées dans le tableau ci-dessous.

Tableau 10 : influences ambiantes

Température [°C / °F]	Humidité de l'air [%]	Charge [%]	Durée de vie [Semaines]	Résultat
85 / 185	98	90	12	en ordre
75 / 167	98	90	24	en ordre
65 / 149	98	90	48	en ordre
55 / 131	98	90	96	en ordre
45 / 113	98	90	192	en ordre
35 / 95	98	90	384	en ordre
25 / 77	98	90	768	en ordre

Température d'utilisation pour les tampons amortisseurs dans l'application

Le tampon peut être employé à une température comprise entre +5°C et +70°C.

Veuillez tenir compte de la fluctuation des contraintes de compression qui se produisent à différentes températures. À des températures inférieures à la température ambiante, la contrainte de compression et la caractéristique élastique augmentent. Les températures supérieures à la température ambiante entraînent des valeurs de contrainte de compression légèrement plus faibles et la caractéristique élastique diminue.

Le Diepocell® BM peut être employé dans une plage de température comprise entre -30°C et +80°C.





2.7. Exigences quant au site d'utilisation

Il convient de noter que les plaques de base des types A et C ne doivent pas être utilisées comme surface d'appui et de contre-pression, car elles ne peuvent pas absorber les forces exercées.

En principe, la fixation des tampons amortisseurs doit être conçue de manière à absorber les forces générées par l'application.

Les surfaces de contre-pression doivent également être conçues de manière à absorber les forces générées par l'application.

Les surfaces de contre-pression doivent être conçues de manière à obtenir un appui sur toute la surface du tampon. D'éventuelles tolérances au cours de la construction (jeu lié au guidage) doivent également être prises en compte.

Lors du dimensionnement de la taille de la surface de contre-pression, il est nécessaire de prendre en compte la déformation transversale des tampons en cas de compression. Voir à ce propos les tableaux suivants :

Tableau 1 : plages de charge de la série D (1 m/s)

Tableau 2 : plages de charge de la série D-55 (1 m/s)

Tableau 3 : plages de charge de la série D-85 (1 m/s)

Tableau 4 : plages de charge de la série D (0,63 m/s)

Tableau 5 : plages de charge de la série D-55 (0,63 m/s)

Tableau 6 : plages de charge de la série D-85 (0,63 m/s)

2.7.1. Cabine d'ascenseur

Si des tampons amortisseurs sont montés sur la cabine d'ascenseur, la cabine d'ascenseur avec les tampons ne doit pas être déposée sur les tampons. Les charges statiques exercées sur le tampon doivent toujours être de courte durée et ne doivent pas se prolonger pendant plus de 5 minutes. Lors de la fixation des tampons, tenir compte du fait que le diamètre des tampons augmente sous l'effet de la charge (déformation transversale), voir à ce propos [Tableau 1](#) à [Tableau 6](#), « Déformation transversale ». Le diamètre « D1 » atteint à la charge max. ainsi que la hauteur résiduelle du tampon lorsque celui-ci est comprimé sont indiqués dans le tableau. Un fonctionnement correct du tampon nécessite qu'il puisse librement se déformer. La déformation transversale du tampon ne doit pas être limitée **de manière significative**





2.7.2. Contrepoids

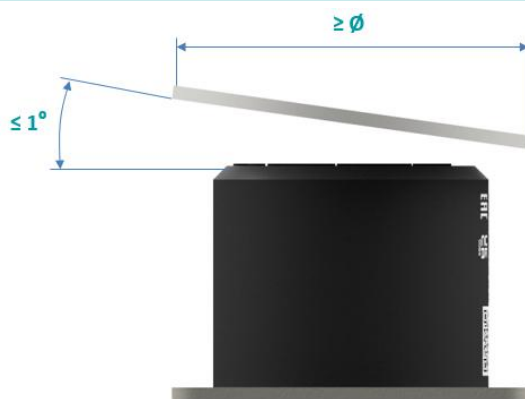
Lorsque des tampons amortisseurs sont montés sur le contrepoids, le contrepoids ne doit pas être déposé sur les tampons. Les charges statiques exercées sur le tampon doivent toujours être de courte durée et ne doivent pas se prolonger pendant plus de 5 minutes. Lors de la fixation des tampons, tenir compte du fait que le diamètre des tampons augmente sous l'effet de la charge (déformation transversale). Voir à ce propos [Tableau 1](#) à [Tableau 6](#), « Déformation transversale ».

Le diamètre « D1 » atteint à la charge max. ainsi que la hauteur résiduelle du tampon lorsque celui-ci est comprimé sont indiqués dans le tableau. Un fonctionnement correct du tampon nécessite qu'il puisse librement se déformer. La déformation transversale du tampon ne doit pas être limitée **de manière significative**.



3. Montage du composant de sécurité

3.1. Instructions de montage



- La déviation de la plaque de contre-pression ne doit pas dépasser 1 °.
- La plaque de contre-pression ne doit pas être plus petite que le diamètre nominal du tampon.



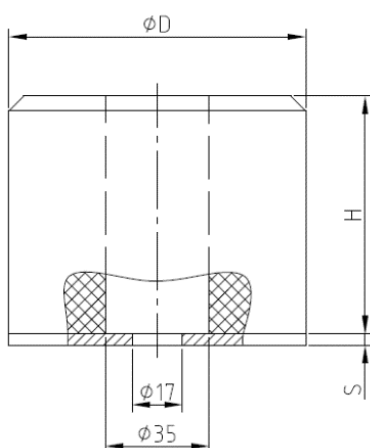
- Il faut toujours garantir que l'élément tampon puisse être déformé librement. Les données relatives à la déformation transversale figurent dans les tableaux du point 2.4.

3.2. Variantes de fixation

Version A [tampon amortisseur avec plaque de fixation ronde]



Vue 3D

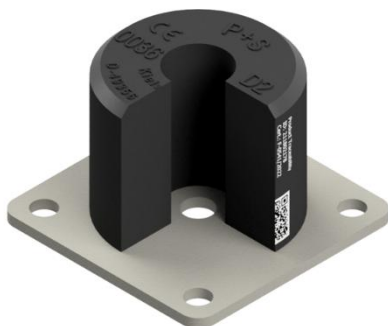


Vue en

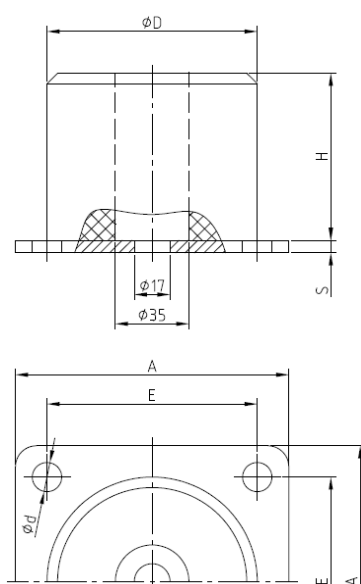


Composant

Version C [tampon amortisseur avec plaque de fixation carrée]



Vue 3D

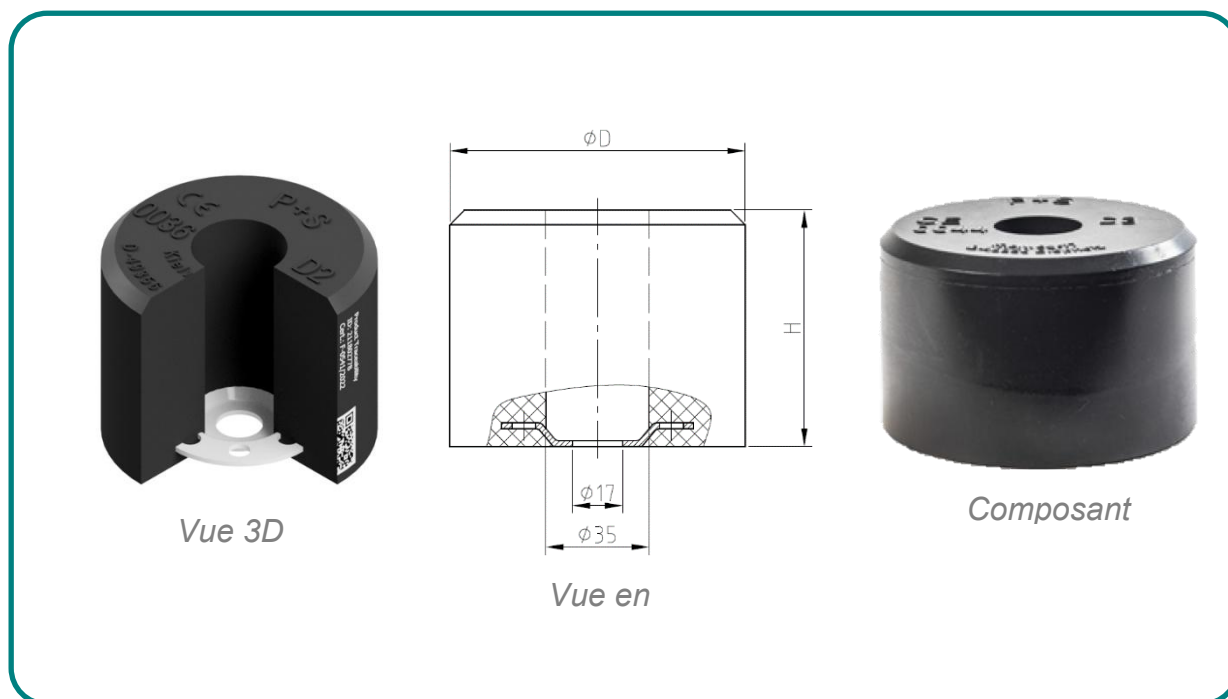


Vue en



Composant

Version D [tampon amortisseur avec insert métallique scellé dans la mousse]



Description :

La fixation des tampons amortisseurs doit être réalisée en veillant à ce que la hauteur des éléments de fixation

(**tête de vis**) soit inférieure à la hauteur résiduelle des tampons avec une [charge max.] (voir [Tableau 1](#) à [Tableau 6](#) , « **Hauteur résiduelle** »).

Le type de fixation des tampons amortisseurs dépend de la situation de montage. Il n'est donc pas possible de fournir une spécification générale.

Version A : vissage à travers le trou central du tampon amortisseur

Version C : vissage à travers les 4 trous de la plaque de fixation carrée et / ou à travers le trou central

Version D : vissage à travers le trou central du tampon amortisseur

L'utilisateur / l'entreprise de montage / l'entreprise de service est responsable d'une fixation durable et sûre ainsi que d'une fixation ne compromettant pas la fonction du tampon.

Avec toutes les fixations, s'assurer que, lors de la compression du tampon, les éléments de raccordement n'entrent pas en collision avec la plaque de contre-pression.



4. Réglages

Le tampon amortisseur ne nécessite aucun réglage. Le tampon est livré prêt à l'emploi.

4.1. Contrôle avant la mise en service

Avant la mise en service de l'installation de l'ascenseur, s'assurer que le tampon amortisseur installé n'est pas endommagé et que ses dimensions ainsi que la désignation du type correspondent bien aux documents du certificat d'examen de type.

5. Entretien

5.1. Nettoyage

Si nécessaire, il est recommandé de ne nettoyer le tampon amortisseur qu'avec de l'eau, **sans additifs**. Les solvants ainsi que les acides et les bases peuvent endommager le tampon amortisseur.

5.2. Maintenance

Le tampon amortisseur a une durée de vie minimale de 10 ans. La durée de vie dépend des influences ambiantes (température, humidité de l'air, encrassement et charge mécanique).

Il est recommandé de soumettre le tampon amortisseur à un contrôle visuel régulier, au moins 1 fois par an, afin de s'assurer qu'il n'est pas endommagé. Pendant le contrôle visuel, s'assurer que le tampon amortisseur ne comporte pas de fissures ni d'éclatements du matériau. Des fissures dans la peau de cuisson d'une longueur ≥ 40 mm et d'une profondeur ≥ 3 mm ne sont pas admissibles. Les éclatements de matériau ou les décollements de la peau de cuisson ≥ 20 mm x 20 mm ne sont pas admissibles. Si le tampon amortisseur est visiblement déformé, contrôler sa hauteur. Si la hauteur du tampon a changé de plus de 5 mm par rapport à la cote nominale (hauteur H selon [Tableau 7](#) à [Tableau 9](#)), plus l'épaisseur du panneau avec les versions A+C), le tampon doit être remplacé.

5.3. Réparations

Il est interdit de réparer les tampons amortisseurs.

5.4. Remplacement

Lorsqu'il s'avère nécessaire de remplacer un tampon amortisseur, veiller à installer un tampon identique avec les mêmes caractéristiques de performance.





6. Élimination

6.1. Élimination correcte

Les tampons amortisseurs en Diepocell® BM ne sont pas soumis à l'obligation de marquage et ne sont pas classés comme marchandises dangereuses.

En Allemagne, le tampon amortisseur peut être éliminé en tant que déchet industriel similaire aux déchets ménagers (un numéro de code de déchet n'existe pas). Une valorisation énergétique est possible.

En Allemagne, les exigences légales peuvent varier d'une région à l'autre et doivent être prises en compte. En cas d'utilisation et d'élimination dans d'autres pays, il convient de tenir compte des directives d'élimination en vigueur dans le pays respectif.

Annexes

Dessins des tampons amortisseurs, séries D, D-55 et D-85, versions « A » - « C » - « D »

Certificats d'examen de type des séries D, D-55 et D-85.

Diepholz, 31 mai 2023

Lieu, date

Auteur :

Steffen Kemp / Ingénieur projet P+S

Indice : B

Mise à jour : 19/02/2026

