Squid, Route du Rhum 2026

à Nantes, le vendredi 15 octobre 2026

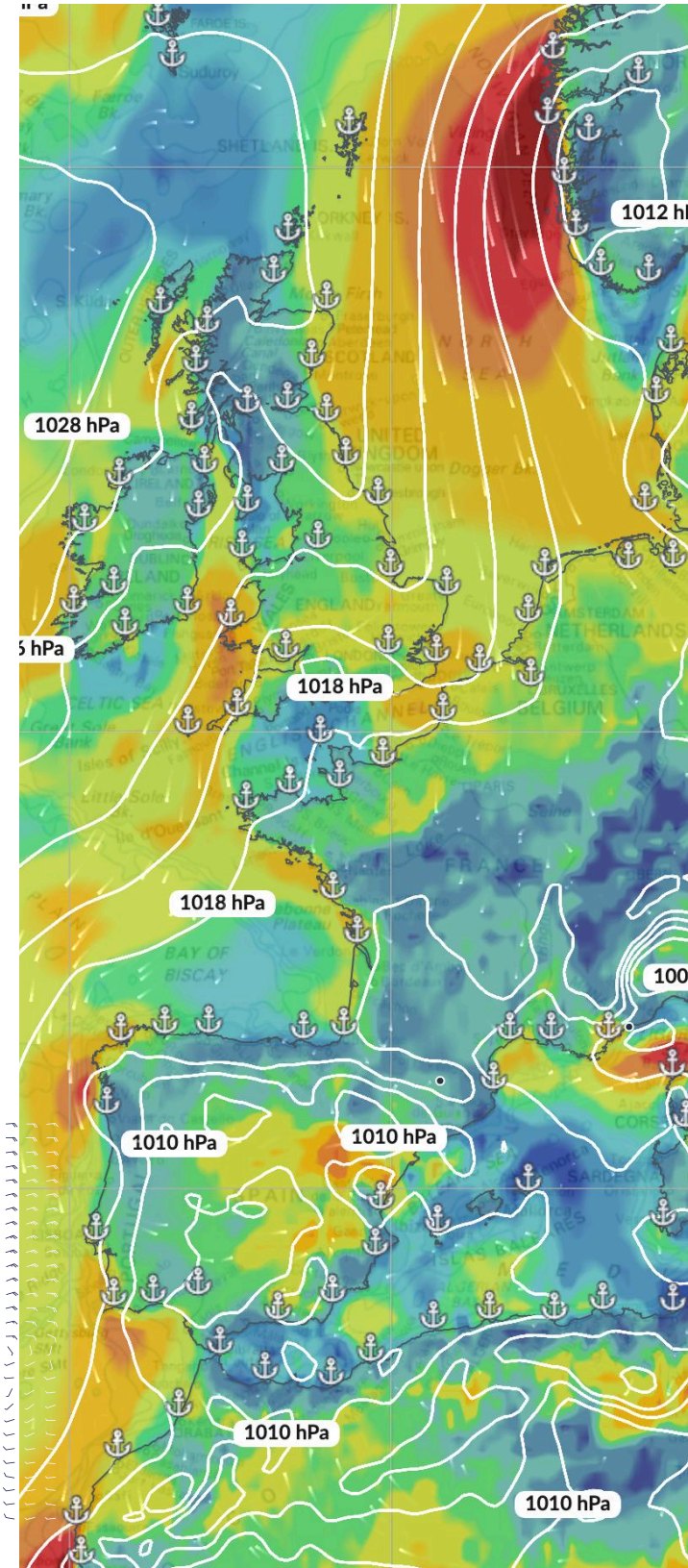
Route du Rhum 2026 : 80 % de la flotte part avec Squid à bord.

À la veille du départ de Saint-Malo, D-ICE Engineering présente la nouvelle version de Squid. Totalement réécrite en 2026, l'application de météo et de routage des coureurs au large devient une application de navigation à part entière.

Dimanche 1er novembre, 13h02, 118 solitaires quittent Saint-Malo pour Pointe-à-Pitre.

Sur les six classes représentées cette année, **80 % de la flotte est équipée de Squid** et formée à son utilisation.

Historiquement, les marins connaissaient Squid pour ses fichiers GRIB et son analyse météo. L'équipe de D-ICE Engineering a voulu aller plus loin : l'application accompagne désormais le marin de la préparation de sa route jusqu'à la barre. Météo en direct, instruments du bord, cartographie, analyse des modèles, replay des navigations : tout tient dans la même application.

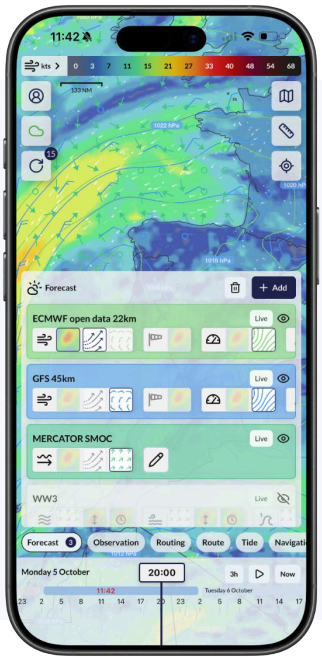


Que fait vraiment Squid aujourd'hui ?

Squid est devenue une application de navigation complète.

On vous présente quelques nouvelles fonctionnalités; le mieux reste encore de la tester pour découvrir cette révolution.

Lire la météo



Avec le Live Mode, les modèles arrivent en streaming depuis les serveurs de D-ICE. Au large, sans réseau, on les a téléchargés avant de partir. GFS, ECMWF, ARPEGE, AROME : tous s'affichent sur la même carte, en heatmap, barbules, streamlines ou isolignes.

Reste la vraie question : jusqu'où peut-on croire la prévision ? C'est le travail d'Aremor, le dernier outil arrivé sur SquidX, la version ordinateur. On combine ses modèles, et l'application fait ressortir sur une heatmap les zones où ils divergent : en direction, en force, ou les deux. Le calcul se fait en local, sans rien re-télécharger, et tout se règle à la main.

Les modèles sont d'accord ? On planifie.
Ils divergent ? On prévoit une porte de sortie.



Naviguer

La nouvelle version embarque tous les affichages de navigation. Instruments du bord et AIS se connectent en Wi-Fi : vent, cap, vitesse et trafic s'affichent sur la carte météo. Bathymétrie, contours, marées : la cartographie a suivi.

Et les waypoints notés sur un carnet ? On les prend en photo. Squid lit les coordonnées et trace la route.

Fini le 47°30 tapé en 74°30 à 2 heures du matin.

Router, puis rejouer

Le routage tourne désormais sans connexion, au milieu de l'Atlantique comme au mouillage.



De nouveaux graphiques comparent les routes entre elles : on voit pourquoi l'une passe au nord et l'autre au sud. Au retour, le Navigation Reviewer rejoue la navigation comme un replay. On peut alors se challenger sur ce qui a plus ou moins marché.

Également à bord : la compatibilité Iridium GO! pour récupérer la météo au large à petit débit, une base de polaires course et croisière, un widget sur l'écran d'accueil de votre téléphone et une interface en 11 langues.

Francis Joyon s'autoroute avec Squid

Il sera sur la ligne de départ dimanche. Francis Joyon, l'une des références de la course au large, prépare son Rhum avec Squid X depuis six mois.

« J'utilise Squid X quotidiennement depuis six mois. Je m'en sers pour lancer mes routages, à l'entraînement comme entre Saint-Malo et Pointe-à-Pitre, en préparation de la Route du Rhum à bord d'Oceans, mon trimaran ORMA. L'idée, c'est de m'autorouter sur cette course. Je l'avais déjà fait lors du premier record du tour du monde en solitaire en multicoque. C'est tellement satisfaisant de tracer son chemin en toute indépendance sur les océans. »

Francis Joyon, skipper d'Oceans

« Tracer son chemin en toute indépendance. » On n'aurait pas mieux résumé ce pour quoi on fait Squid.

De Saint-Malo à votre ponton

Ce que voient les skippers du Rhum, un plaisancier peut l'avoir dans sa poche, sur iPhone, iPad, Android ou ordinateur. La version gratuite donne la météo et un routage de base. Les abonnements ouvrent la haute résolution, le routage avancé et les outils de course.

L'application ne fera pas gagner le Rhum. Les skippers s'en chargent très bien. Elle les aide à y voir plus clair.

Sur les pontons jusqu'au départ

L'équipe de D-ICE sera à Saint-Malo les jours qui précèdent le départ, disponible pour les teams. Une question sur l'appli, un coup de main sur une configuration, ou juste un café avant le grand départ.
Si vous voulez venir suivre ça de près, vous êtes les bienvenus. Il suffit de nous prévenir.

À propos de Squid et D-ICE Engineering

L'équipe de D-ICE sera à Saint-Malo les jours qui précèdent le départ, disponible pour les teams. Une question sur l'appli, un coup de main sur une configuration, ou juste un café avant le grand départ.
Si vous voulez venir suivre ça de près, vous êtes les bienvenus. Il suffit de nous prévenir.

Instagram : @squidnavigation
Site : squid-sailing.com

Contacts presse

Mélanie Bertrand, Studio Ouat
mel.studio.ouat@gmail.com - 06 31 37 94 23

Sofien Kerkeni, D-ICE Engineering
sofien.kerkeni@dice-engineering.com