



Since 2007

Voorbereid de weg op!

Vragen tijdens systeemtoezicht van de ILT

Waar moeten
vervoerders zich op
voorbereiden bij een ILT-
controle?



Vragen tijdens systeemtoezicht

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) controleert vrachtwagens en transportbedrijven op naleving van regels rondom rij- en rusttijden, veiligheid, vergunningen en arbeidsomstandigheden. Dit is de vragenlijst waar de ILT op controleert en geeft vervoerders inzicht in de onderwerpen waar de ILT tijdens controles op let.

Deze checklist is voor **vervoerders, planners en vervoersmanagers** die willen weten welke vragen zij kunnen verwachten tijdens controles langs de weg, bedrijfsinspecties of digitale inspecties.

Wat vind je in deze vragenlijst?

Dit document bevat een overzicht van de vragen en onderwerpen die de ILT tijdens haar controles stelt. De vragenlijst geeft inzicht in de thema's waarop gecontroleerd wordt zodat jij als vervoerder weet waar je goed op moet letten.

Thema 1: Vergunningen & Organisatie

- Welke vergunningen zijn binnen uw organisatie aanwezig?
- Wie vervult de rol van vakbekwaam vervoersmanager?
- Heeft de vervoersmanager aantoonbaar contact met chauffeurs?
- Welke activiteiten en SBI-codes zijn geregistreerd bij de KvK?
- Op welke manieren houdt de vervoersmanager zijn of haar kennis van relevante wet- en regelgeving actueel?
- Vervoert u gevaarlijke stoffen?
- Worden voertuigen ingezet voor exceptioneel vervoer?

Thema 2: Bedrijfshistorie en structuur

- Hoeveel chauffeurs zijn momenteel verbonden aan uw organisatie?
- Welke contractvormen worden gebruikt voor chauffeurs (vast, zzp, uitzend)?
- Met welke uitzendbureaus werkt u samen bij inhuur?
- Welke verklaringen en documenten worden vastgelegd bij uitzendkrachten en uitzendbureaus?
- Werkt u met collegiale inleen?
- Welke documenten en kwalificaties worden gecontroleerd bij de instroom van nieuwe chauffeurs?

Thema 3: Voertuigen & Materieel

- Op welke wijze wordt het onderhoud (zoals APK) gepland en geregistreerd?
- Waar worden kalibraties voor tachografen uitgevoerd?
- Wordt het NIWO-register actief bijgehouden?
- Hoe wordt gecontroleerd op overbelading?
- Welke veiligheidsmiddelen worden ingezet voor voertuigen en personeel?

Thema 4: Tachograaf, Rij- en Rusttijden

- Wordt tachograafdata van bestuurderskaarten en voertuigen structureel gedownload?
- Worden overtredingen geregistreerd, opgevolgd en gecommuniceerd naar de chauffeur?
- Is er een proces vastgelegd voor het melden en opvolgen van incidenten en overtredingen?
- Wordt er bij structurele overtredingen een herplanning van ritten of taken gedaan?
- Hebben planners instructies ontvangen over rij- en rusttijdenwetgeving?
- Zijn ernstige of zeer ernstige inbreuken in het afgelopen jaar vastgesteld?
- Wordt er zonder bestuurderskaart gereden?
- Wordt out-of-scope correct gebruikt en geregistreerd?

Roadsoft, de tachograaf software specialist.

Eerlijk, iedere vervoerder moet toch toegang hebben tot een gebruiksvriendelijke tachograaf oplossing die het analysewerk uit handen neemt? En er ook nog eens voor zorgt dat jij volledig op de hoogte bent van de laatste IL&T controlemethoden? Dat vinden wij nou ook.

Wil je meer weten?

We helpen je graag verder met al jouw vragen over tachograaf wetgeving & verplichtingen.



www.rs-roadsoft.nl



[linkedin.com/lisa-kok](https://www.linkedin.com/lisa-kok)



020 716 38 99



Lisa Kok
Customer Success Manager