

H5110 - Transports aériens de passagers

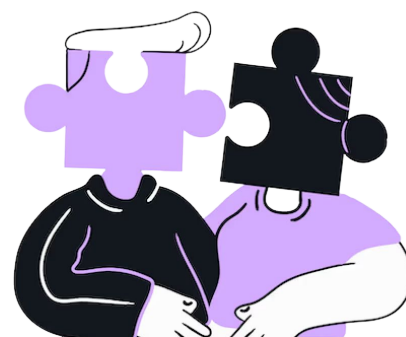
Les informations suivantes sont issues de la bibliothèque d'**Harnest**, elle-même générée à l'aide de l'Intelligence Artificielle, sur la base de sources publiques : rapports de durabilité, blogs, médias, sites d'ONG, ...

Disclaimer : Ces éléments n'ont pas vocation à être utilisés en l'état (ils sont génériques et ne s'appliquent pas à toutes les situations) mais doivent servir à générer des réflexions et discussions pour identifier les enjeux de durabilité pertinents à votre entreprise.

Chaîne de valeur

Chaîne de valeur	Codes NACE
Amont	
Extraction et raffinage du pétrole	B0610, C1920
Construction aéronautique (aéronefs, moteurs, avionique)	C3030
Fourniture de services opérationnels et de manutention	H5223, H5224
Fourniture de services spécifiques (formation, sécurité, sûreté)	H5110, H5223
Activités propres	
Gestion et exploitation des aéroports	H5223
Services de navigation aérienne	H5223
Opérations de transport aérien de passagers	H5110
Gestion des escales et des services aéroportuaires	H5223
Maintenance et réparation des aéronefs	C3316
Aval	
Distribution et vente des billets	H5110
Services après-vente et soutien client	H5110, H5223
Gestion de la logistique et du transport des passagers	H5110

Le reporting **extra financier**, au service du pilotage de la durabilité



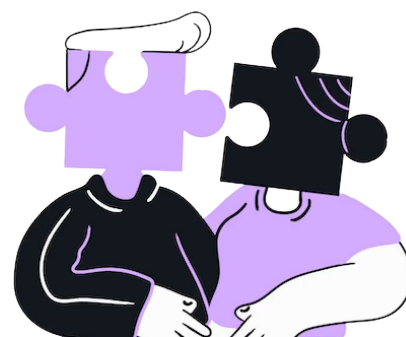
Enjeux de durabilité

Les enjeux de durabilité sont les sujets environnementaux, sociaux ou de gouvernance que l'entreprise doit considérer et prioriser à travers l'évaluation de leur matérialité d'impact (impacts négatifs ou positifs) et leur matérialité financière (risques ou opportunités).

Enjeux directs

Enjeu	Définition
E1 – Changement climatique	
Atténuation du changement climatique	L'atténuation au changement climatique désigne l'ensemble des actions et stratégies visant à réduire ou prévenir les émissions de gaz à effet de serre (GES) dans l'atmosphère. Cette approche proactive cherche à limiter l'ampleur et le rythme du réchauffement climatique en s'attaquant directement à ses causes principales
Énergie	Dans le contexte du changement climatique, l'énergie joue un rôle central, étant à la fois une cause majeure du problème et un élément clé de sa solution. L'énergie englobe la production, la distribution et l'utilisation de diverses formes de puissance nécessaires aux activités humaines, incluant l'électricité, le chauffage, le transport et les processus industriels.
E2 – Pollution	
Pollution de l'air	La pollution de l'air se réfère à l'introduction dans l'atmosphère de substances nocives, sous forme de gaz, de particules solides ou liquides, qui altèrent la qualité de l'air et peuvent avoir des effets néfastes sur la santé humaine, l'environnement et le climat.
E4 – Biodiversité et écosystèmes	
Pollution	La pollution est un vecteur majeur de la perte de biodiversité, caractérisé par l'introduction de substances ou d'énergies dans l'environnement qui provoquent des altérations nuisibles aux écosystèmes et aux organismes vivants.
S1 – Main d'oeuvre propre à l'entreprise	
Formation et développement des compétences	La formation et le développement des compétences englobent l'ensemble des activités visant à améliorer les connaissances, les aptitudes et les compétences des employés.
Diversité	La diversité dans le contexte professionnel fait référence à la variété des caractéristiques individuelles au sein d'une organisation, incluant mais ne se limitant pas à l'âge, le genre, l'origine ethnique, la religion, l'orientation sexuelle, les capacités physiques et mentales, et les expériences de vie.
Santé et sécurité	La santé et la sécurité au travail englobent l'ensemble des mesures, pratiques et politiques visant à prévenir les accidents, les blessures et les maladies professionnelles, et à promouvoir le bien-être physique et mental des travailleurs.
G1 – Conduite des affaires	
Culture d'entreprise	La culture d'entreprise représente l'ensemble des valeurs, croyances, attitudes et comportements partagés qui caractérisent une organisation et guident les actions de ses membres.
Prévention et détection, y compris les formations	La prévention et la détection de la corruption et du versement de pots-de-vin englobent un ensemble de mesures et de pratiques visant à empêcher, identifier et traiter les comportements non éthiques au sein d'une organisation et dans ses interactions avec des tiers

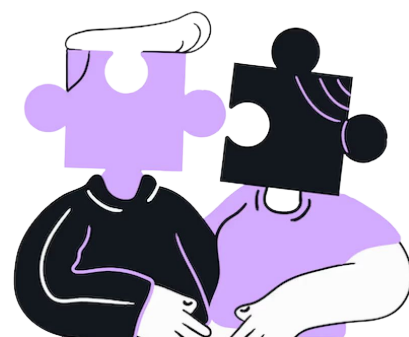
Le reporting **extra financier**, au service du pilotage de la durabilité



Enjeux de la chaîne de valeur

Enjeu	Secteurs concernés
E1 – Changement climatique	
Adaptation au changement climatique	B0610 – Extraction de pétrole brut
Atténuation du changement climatique	B0610 – Extraction de pétrole brut; C1920 – Raffinage du pétrole; C3030 – Construction aéronautique et spatiale; H5223 – Services auxiliaires des transports aériens; H5224 – Manutention; C3316 – Réparation et maintenance d'aéronefs et d'engins spatiaux
Énergie	C1920 – Raffinage du pétrole; C3030 – Construction aéronautique et spatiale; H5224 – Manutention
E2 – Pollution	
Pollution de l'air	B0610 – Extraction de pétrole brut; C1920 – Raffinage du pétrole; C3030 – Construction aéronautique et spatiale; H5223 – Services auxiliaires des transports aériens; H5224 – Manutention; C3316 – Réparation et maintenance d'aéronefs et d'engins spatiaux
Pollution des eaux	B0610 – Extraction de pétrole brut; C1920 – Raffinage du pétrole; C3316 – Réparation et maintenance d'aéronefs et d'engins spatiaux
Pollution des sols	B0610 – Extraction de pétrole brut; C1920 – Raffinage du pétrole; C3316 – Réparation et maintenance d'aéronefs et d'engins spatiaux
E2 – Pollution	
Consommation d'eau	B0610 – Extraction de pétrole brut; H5223 – Services auxiliaires des transports aériens
Substances préoccupantes	C1920 – Raffinage du pétrole; C3030 – Construction aéronautique et spatiale; H5224 – Manutention; C3316 – Réparation et maintenance d'aéronefs et d'engins spatiaux
E3 – Eau et ressources marines	
Consommation d'eau	C3030 – Construction aéronautique et spatiale; H5224 – Manutention; C3316 – Réparation et maintenance d'aéronefs et d'engins spatiaux
Rejet des eaux	C1920 – Raffinage du pétrole
E4 – Biodiversité et écosystèmes	
Changement climatique	B0610 – Extraction de pétrole brut; C3030 – Construction aéronautique et spatiale
Incidences sur l'étendue et l'état des écosystèmes	C1920 – Raffinage du pétrole; H5223 – Services auxiliaires des transports aériens
Pollution	B0610 – Extraction de pétrole brut; C1920 – Raffinage du pétrole; C3030 – Construction aéronautique et spatiale

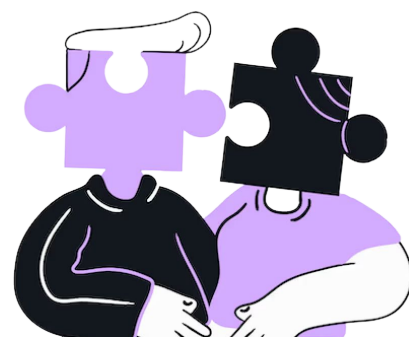
Le reporting **extra financier**, au service du pilotage de la durabilité



Enjeux de la chaîne de valeur

Enjeu	Secteurs concernés
E5 – Ressources et économie circulaire	
Ressources entrantes, y compris l'utilisation des ressources	C3030– Construction aéronautique et spatiale
Ressources sortantes liées aux produits et services	C3030– Construction aéronautique et spatiale
Déchets	C3030– Construction aéronautique et spatiale; H5223 – Services auxiliaires des transports aériens; H5224 – Manutention; C3316 – Réparation et maintenance d'aéronefs et d'engins spatiaux
S1 – Main d'oeuvre propre à l'entreprise	
Formation et développement des compétences	H5224 – Manutention; C3316 – Réparation et maintenance d'aéronefs et d'engins spatiaux
Santé et sécurité	B0610 – Extraction de pétrole brut; C1920 – Raffinage du pétrole; C3030– Construction aéronautique et spatiale; H5223 – Services auxiliaires des transports aériens; H5224 – Manutention; C3316 – Réparation et maintenance d'aéronefs et d'engins spatiaux
S2 – Travailleurs dans la chaîne de valeur	
Santé et sécurité	B0610 – Extraction de pétrole brut; C3030– Construction aéronautique et spatiale; H5223 – Services auxiliaires des transports aériens; C3316 – Réparation et maintenance d'aéronefs et d'engins spatiaux
S3 – Communautés affectées	
Eau et assainissement dans les communautés affectées	H5223 – Services auxiliaires des transports aériens
Incidences liées à la terre	B0610 – Extraction de pétrole brut; C1920 – Raffinage du pétrole
G1 – Conduite des affaires	
Culture d'entreprise	C3316 – Réparation et maintenance d'aéronefs et d'engins spatiaux
Gestion des relations avec les fournisseurs	C3030– Construction aéronautique et spatiale; H5223 – Services auxiliaires des transports aériens; H5224 – Manutention
Prévention et détection de la corruption	C3030– Construction aéronautique et spatiale; C3316 – Réparation et maintenance d'aéronefs et d'engins spatiaux
Prévention et détection, y compris les formations	B0610 – Extraction de pétrole brut; C1920 – Raffinage du pétrole; C3316 – Réparation et maintenance d'aéronefs et d'engins spatiaux

Le reporting **extra financier**, au service du pilotage de la durabilité



Une **Extrafintech** dédiée au pilotage de la durabilité



Comme les Fintechs ont révolutionné la finance, nous révolutionnons la gestion des données extra-financières.

[ASCEND](#) est une Extrafintech, conçue pour structurer, exploiter et piloter les données ESG avec la norme ESRS.



- Afin de faciliter et d'assurer la **qualité des données ESG** des entreprises et si besoin leur **conformité**
- ...et de permettre aux dirigeants de **piloter leur durabilité** avec d'assurer pérennité et développement durable à leur entreprise

Corporate Sustainability Reporting Directive, **quelques rappels**

- Rapport annuel relatif à la durabilité de votre entreprise, basé sur les 12 normes ESRS (European Sustainability Reporting Standards) de l'EFRAG
- Intégration des concepts de Double Importance et Chaîne de Valeur
- Audit et certification des données par un Organisme Tiers Indépendant (OTI)

Le pilotage de la durabilité au service de votre entreprise

Que ce soit pour **améliorer vos pratiques** en matière de durabilité, pour créer un **avantage concurrentiel** ou l'opportunité de **décliner votre raison d'être** en actions concrètes, **nous pouvons vous aider à atteindre votre but.**



Dirigeant

Cohérence stratégique, prévention des risques de réputation, réponse aux appels d'offre



Directeur/rice RSE

Mise en oeuvre de la politique RSE, suivi et reporting de performance



Directeur/rice juridique

Conformité et gestion des risques juridiques

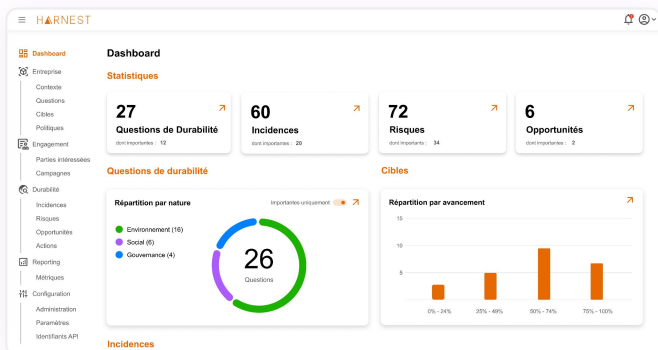
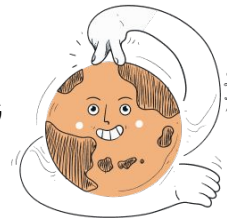


Directeur/rice financier

Evaluation des risques et impacts, accès à des financements durables



Harnest, notre plateforme de pilotage et reporting ESG



Harnest est une plateforme SaaS hébergée en France qui automatise et simplifie le diagnostic de double matérialité, permettant ainsi de piloter efficacement sa stratégie ESG.

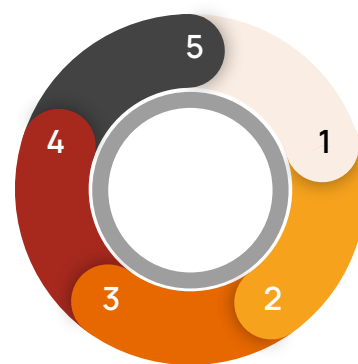
1 – S’auto-évaluer : Filiales, Gouvernance, Chaînes de valeurs, Politiques, Cibles et Questions de durabilité

2 – Engager le dialogue : identifier et concerter les Parties Intéressées

3 – Agir & Améliorer : Gestion des Incidences, Risques, Opportunités et plans d’action

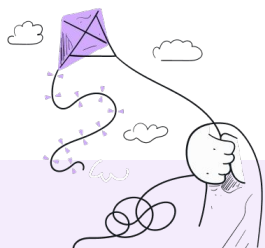
4 – Collecter et mesurer : collecte des points de données et intégration de données externes

5 – Auditer et publier : préparation collaborative des rapports et validation par un OTI avant publication dans le cas d’une CSRD juridique



Les avantages à piloter sa durabilité

- Se protéger des risques non-financiers (et leur impacts assurantiels et financiers) **#Protéger**
- Répondre aux attentes des clients les plus exigeants **#Compétitivité**
- Rationaliser l’évolution du modèle d’affaires de l’entreprise **#Transformer**
- Réduire les impacts négatifs et optimiser les opportunités et impacts positifs **#Impacter**
- Souder les équipes sur un projet commun et créer un espace collaboratif adapté à tous les acteurs de la durabilité internes comme externes (Parties Intéressées) **#TousEnsemble**



Nous contacter : contact@ascend-esg.com

Exemples de clients qui nous font confiance

