

IL GLADIATORE

The Only Italian Newspaper in Alabama and Official Organ of the Italian Societies
Giornale Pubblicato negli Interessi della Colonia Italiana

ANNO XII

BIRMINGHAM, ALA., SATURDAY, JULY 14, 1928

NUMBER 5

Five More Italia Survivors Saved From Ice

RUSSIANS TAKE MEN OFF DRIFTS

Eight of Explorer's Crew of 16 Saved From Death on Ice

Rome, July 12.—The City Di Milano sent out a radio message Thursday night saying that at 9 P. M. the Russian icebreaker Krassin had taken aboard the Viglieri group of refugees from Nobile's airship, the Italia. An official announcement of the rescue was made.

In the "Viglieri group" of refugees from the Polar airship Italia were five men. Their rescue brings to eight the number saved from the crew of 16 aboard the Italia when Gen. Umberto steered the big dirigible for the North Pole, May 23.

Of the others, Dr. Finn Malmgren and Vincenzo Pomella are known to be dead. Six have been missing since the balloon part of the airship sailed away after the wrecked gondola May 23 and are supposed to be lost.

Those saved by the Krassin Thursday are: Lieut. Alfredo Viglieri, Italian navy navigator; Prof. F. Behounek, Czechoslovakian meteorologist; Giuseppe Bigo, radio operator; Natale Cecioni, motor chief, who suffered a broken leg when the dirigible was wrecked, and Filippi Troiani, engineer.

TIMORI PER LA SORTE DEL CAP. SORA

Kings Bay — Da bordo della baleniera "Braganza" radiotelegrafano che gravi apprensioni si nutrono per la sorte del capitano Sora, che al comando di una pattuglia di Alpi e di Scuinai era partita con slitte e cani ed una guida norvegese alla ricerca del gruppo dei tre marciatori, composta dai capitani Mariano e Zappi e dal meteorologo svedese prof. Malmgren, esplorando le coste della Terra di Nord Est.

Sembra che il capitano Sora, lasciando addietro i suoi uomini, si sia avventurato da solo in una ricognizione sui ghiacci. Da allora non se ne sarebbero avute più notizie; ed i timori sono tanti più plausibili dato il fatto che in questi ultimi giorni i ghiacci si sono andati sciogliendo e spezzando gradualmente in seguito al salire della temperatura.

La "Braganza" lascio a terra il Sora e la sua pattuglia quindici giorni fa. La pattuglia si trova tuttora nella Terra di Nord Est. Sora la lascio il 27 Giugno per intraprendere da solo le ricerche, mentre i suoi uomini avrebbero dovuto compiere delle osservazioni; e cio malgrado l'avviso in contrario di Larsen e di Holm, i due aviatori norvegesi. La sua scomparsa suscita ansie scomparsi suscita ansie vivissime.

SMITH AND HOOVER CLOSE IN CHICAGO

Chicago — In an effort to ascertain before the political campaign starts what the residents of Chicago think of the Presidential nominee, the Tribune is taking a straw vote, covering all sections of the city.

The first returns, al from the north side, show Hoover and Smith ruing a dead heat. In a total of 2,934 straws collected, the Republican candidate leads by three ballots.

The north division of Chicago, Wards 42 and 50, inclusive, usually is heavily Republican. A Democratic candidate who is able to break even in that area has a good chance ordinarily to carry the city.

Rail Organ Praises Smith's Labor Stand

Stron approval of Gov. Smith's record on labor legislation in New York State, as well as approval of the labor planks in the platform adopted by the Democratic National Convention at Houston, is expressed in the current issue of labor, the official newspaper of the organized railroad brotherhoods, published yesterday.

An article by Donald Ramsey asserts that: "The labor planks of the Democratic platform are a decided improvement over those adopted by the Republicans at Kansas City. Key Pitman, who has always been 'right' on labor legislation, headed the Democratic Committee. He was assisted by such staunch progressives as Walsh of Massachusetts and Wagner of New York."

Continuing, the article approves the Democratic stand in reference to use of injunctive relief in labor disputes, and adds that several planks in the Houston platform will meet with "meet with general favor among trade unionists."

Among these are the planks on collective bargaining in labor disputes; those declaring that labor should be exempt from the operation of the anti-trust laws and that labor is not a commodity; the plank on convict labor; the plank calling for a labor; the plank calling for a study of unemployment conditions; and the plank calling for better living conditions and a living wage for Government employees.

Another article in the publication says that Gov. Smith "has made an excellent labor record" in his State administrations, and adds:

"The official spokesman of the labor movement certify that he has always been 'right' on labor problems. In fact, one of the criticisms levelled at him by his opponents is that he has made the State Labor Department his pet."

PRO COLUMBUS DAY

Una Lettera del Sen. Edwards al Giudice Freschi

A proposito della mozione presentata al Senato dall'On. Royal S. Copeland di New York per il riconoscimento del "Columbus Day" come festa legale nazionale, il Sen. E. J. Edwards del New Jersey inviava al Giudice Giovanni Freschi, ideatore e propugnatore del "Columbus Day" nazionale, la seguente nobilissima lettera:

July 5, 1928.

I have just returned from the Houston Convention and find your letter of the 14th ultimo.

I recall with much pleasure our interesting talk at the Smith wedding at Albany, concerning your interest in making Columbus Day, October 12th, a legal holiday. The Giorgio Castriota Scanderbeck Benevolent Society of New Jersey has asked my interest in the Copeland Joint Resolution 84 and I have promised to

cooperate with the New York Senator to the end that some action may be had on his resolution during the next session of Congress.

I do not believe that there is an American living who does not feel that the discoverer of America should be honored by the United States Government in a way befitting his memorable achievement. I understand that Columbus Day is already a legal holiday in a few of the States and I do not doubt but that sooner or later Columbus Day will be fittingly acknowledged by the Federal Government and October 12th set aside as a legal holiday.

With warm regards, I am,
Most cordially,
(Signed): E. J. EDWARDS.
Mr. John J. Freschi
Hardin Hess Eder & Freschi,
74 Trinity Place
New York City.

FESTA DI SAN CALOGERO

Siamo prossimi alla vigilia della festa del gran taumaturgo della chiesa cristiana e potente protettore della colonia siculo-italiana del Distretto di Birmingham. Chi non sienta il cuore commosso per il splendido avvento annuale così caro a noi tutti che fin da bambini abbiamo attinto dalle labbra materne la dolcezza paradisiaca nel pronunciare il nome di San Calogero annoverato per le sue virtù in grado eroico fra i santi della nostra Santa Religione.

"Servite Domino in letitia" dice il Salmista: servite il Signore con allegria dice Santo Re David: così anche noi il giorno di San Calogero festeggeremo la sua festa nella gioia comune conciliatici a Dio e imitando San Cattolero nella sua vita di gran santo.

Gi auguriamo che tutti indistintamente interverranno alle sacre funzioni. Il Rev. Padre Lorenzo da zelantissimo sacerdote in carica della Chiesa Italiana di Ensley ha disposto che le funzioni abbiano quella veste imponente di rito che mentre simpatizza con il cuore solleva la mente e l'anima a pensieri celesti.

Egli ha preparato un magnifico panegirico del Santo che tutti dovrebbero ascoltare piacere.

La Banda suonerà al solito con quella già nota bravura marciali e pezzi classici in modo che tutti si aliteranno.

Il programma della Festa religiosa e civile sarà svolto con la più marcata puntualità. Italiani non esitate ad approfittarvi di un giorno così bello nella vostra vita: festeggiate San Calogero: e sotto la protezione di così gran Santo voi sarete sicuri di essere benedetti da Dio.

P. C. Y.

Programma

Mercoledì giorno 11 prossimo tutti a Ensley, nella chiesa Italiana. Verso le 9 A. M. in cominceranno le funzione religiose alle 10 Messa solenne Con Paragilico del Santo, la sera all'ore 8 P.

NESSUNA CONFERMA DELLA MORTE DEL VEGLIERI

Paoloni — L'Argenzia Stefani, che è in continuo contatto con la nave base "Citta di Milano", ha smentito la notizia, diffusa da Londra nella quale si parla della morte del Cap. Natale Cecioni, capo meccanico dello sfortunato dirigibile "Italia".

Stando alle informazioni ricevute durante la notte, il Cap. Cecioni sarebbe morto in seguito alle ferite riportate durante il disastro dell'aeronave.

Il comunicato della Stefani dichiara che le notizie sono false. A Roma non sono state con-

fermate altre informazioni di fonte inglese nelle quali si parlava della morte di altri due superstiti del disastro. Uno dei periti sarebbe stato — secondo le dette informazioni — il Ten. Veglieri, al quale il Gen. Nobile affidò il comando del piccolo gruppo dei disgraziati che si dibattono fra difficoltà inaudite sotto la tenda rossa al picco dell'Orso Bianco.

Si aspetta ora il comunicato ufficiale del Governo, che sarà pubblicato appena arriverà il rapporto del Comandante Romagnano.

TRAGEDY AND HEROISM IN THE WRECK OF THE ITALIA

After weeks of silence and uncertainty, while hope alternated with despair, the world learned by radio that the dirigibile Italia, in command of Gen. Umberto Nobile, had been wrecked on the ice north of the Spitsbergen (Svalbard) group, one of the crew killed, and the sixteen survivors separated into three parties. Thus an undertaking that promised to be one of the greatest triumphs of Arctic exploration was transformed into tragedy.

The Italian dirigible, after a successful 2,000 mile voyage from her King's bay base to Lenin Land and return, left on her last voyage early in the morning of May 24. She reached the North Pole that night, cruised about for two hours, dropped a cross and some flags, and set out upon her return in the face of a strong head wind. All went well, it seems, until she was within approximately 225 miles of her hangar at King's bay. Then radio messages ceased.

The weeks of suspense that followed remind American newspaper editors of the silence—almost despair—that followed the forced landing of Commander Rogers and the crew of the Navy seaplane that first essayed the "hop" from California to the Hawaiian Islands several years ago. Others recall the wreck of the Shenandoah. In the opinion of the Philadelphia Inquirer, the brightest ray that illuminates the Italia disaster is the nobility which marked the immediate attempts of numerous individuals and at least six European governments to rescue the aerial castaways. Soviet Russia, France, Italy, Norway, Sweden and Finland all sent war vessels, sealers, and ice-breakers to the Svalbard area. On board, in some instances, were their most efficient sea and land planes and their most brilliant aviators. Other and larger planes followed from the

mainland. One of these machines, piloted by Captain Guilbaud, of France, and carrying Roald Amundsen and Lieutenant Deitrichsen, of Norway, failed to negotiate the 600 miles between Norval and King's Bay. It was Major Maddalena, of Italy, guided by the remnants of the Italia's wireless, who discovered the Nobile party after they had been adrift on the ice for nearly a month.

The large seaplane of the Italian officer, however, was unable to land on or near the drifting floe on which Nobile and his five companions were marooned, and the task of alighting on the jagged surfaces fell to a youthful Swedish airman, Lieut. Einar Lundborg. This, says the New York Herald Tribune, "was one of the most daring feats in the history of aviation." The difficulty is perhaps best illustrated by the fact that on the second attempt the plane "cracked up."

(Continued on last page)

TROVAVI?

I tre compagni della spedizione Nobile che si distaccarono dal gruppo Nobile, dopo la tragedia del Dirigibile Italia, cui si separarono il 30 Maggio sono stati avvistati dal Aviatore Russo Chuknovsky, che era sulla nave Russa Krassin la quale sta facendo tutti i sforzi per poter raggiungere al salvataggio dei componenti la spedizione Nobile.

Il trio che era composto dal Capitano Filippi Zappi, Capt. Alberto Mariano, e il Dr. Finn Malmgren, per 43 giorni non si sapeva più nulla creduti essere periti nei Ghiacci dell'Artico. Essi sono stati trovati vicino l'Isola Foy. L'Aviatore Russo per cinque volte giro sopra di loro per trovare un posto per discendere ma gli fu impossibile. I tre segnarono a l'Aviatore ma egli cercò tutti i mezzi ed un posto per scendere ma dovette ritornare sulla nave Krassin non potendo atterare.

Si spera che un mazzo vi sarà per poterli salvare, come pure salvare il resto nella "Tenta Rossa".

Questa Tragedia si può assumere in un gran Drama di quattro atti. Tragedia, Eroismo, Mistero e Speranze.

IL GLADIATORE

Published Weekly By
IL GLADIATORE PUBLISHING CO.

TELEPHONE 3-8076, 3-7471

Post Office Mail Box 989
214 South 21st Street, Birmingham, Alabama

Office for Information

502 Bankers Bond Building Phone 3-8076
Advertising Manager Phone 4-9527

Frank Mazzara Publisher
ELVINO DI LAURA, Editor Phone 3-7471
Avvocato Augustus G. Genesio Assistant Editor
Robert R. Barranco Assistant Editor
Elvino di Laura Collaboratore
Domenico Petrella, 1126 Ave. G. S. Advertising Manager

Entered as second class matter at the Post Office at Birmingham, Alabama, under the Act of March 3, 1879.

SUBSCRIPTIONS

One Year \$2.00
Six Months \$1.25
Foreign \$3.00
Single Copy 5c

IL RAPPORTO DI FERRARIN E DEL PRETE SUL LORO VOLO DA ROMA AL BRASILE

Roma — Il Ministero della Aeronautica comunica a mezzo dell'Agenzia Stefani il rapporto che sul volo da essi compiuto hanno trasmesso i Maggiori Ferrarin e Del Prete.

Esso dice.
"Lasciammo il Campo di Montecelio alle 6.51 P. M. (tutte le ore indicate nel rapporto sono secondo l'ora di Greenwich). Quantunque l'innalzamento dell'apparecchio richiedesse molto tempo l'apparecchio si comportò magnificamente nell'aria, sicché intanto su Gibilterra, sorvolando la Sardegna.

"Vedemmo i fari di Capo Ferrando e dell'isola Cavoli, senza notare la torpediniera di scorta. "Avvicinandoci alla costa africana presso Algeri a 400 metri d'altezza, ci trovammo in una corrente d'aria caldissima. La temperatura salì inaspettatamente a 35 centigradi. Quella dell'acqua dell'olio 86. Abbandonammo pertanto la costa per trovare una temperatura più mite.

"Nelle vicinanze di Capo Degato incontrammo nebbia bassa sul

mare, e questa nebbia ci accompagnò fino a Gibilterra. Alle 5.07 avvistammo Punta Almira tra nubi basse. L'aria era agitata. L'apparecchio, nonostante il fatto che il carico di benzina era ancora molto pesante, rispondeva benissimo.

"Procedemmo lungo la costa dell'Africa senza vederla, perché volavamo al disopra di un banco di nubi. Alle 12.15, presso Capo Juby il tempo si fece più favorevole. Discendemmo quindi dalle nubi e riconoscemmo la costa, che seguimmo fino a Villa Cisneros. Alle 2.50 P. M. da Villa Cisneros puntammo direttamente su Capo San Rocco, passando al largo Capo Gato.

Il volo tra le nubi
"Alle 3.40 P. M. incontrammo nubi basse, che ci costrinsero a prendere un'altra quota. Durante la notte ci alzammo gradualmente fino a 3.500 metri, allo scopo di sorvolare il banco delle nubi; ma senza riuscirci. Dalle 11 di sera fino alle 2 del mattino fummo costretti a navigare per lunghi tratti in mezzo alle nubi. L'aria era molto agitata e le condizioni di volo estremamente difficili.

"Presso l'Equatore il cielo si rasserenò. Avvicinandoci alla

costa americana, determinammo la nostra posizione mediante numerose osservazioni astronomiche. Durante il volo sull'oceano incontrammo un leggero vento di sud-sud-est che ritardò alquanto il nostro cammino costringendoci a deviare lievemente verso ovest.

In vista della costa americana

"Alle 3 P. M. mentre volavamo ad una quota di 4.000 metri, avvistammo la costa americana, che però perdemmo subito di vista; sicché aiutandoci con la bussola procedemmo in direzione di Bahia.

"Alle 4.20 causa le nubi basse, il cattivo tempo e l'impossibilità di scendere più basso per studiare la costa, decidemmo di far ritorno verso nord, dove avevamo trovato bel tempo, al fine di atterrare a Porto Natal. Riuscimmo infatti a discendere più basso in prossimità del fiume Musoro e seguimmo la linea della costa a bassa quota fino a Porto Natal.

L'atterraggio nella sabbia

"Causa le nubi, il volo a bassa quota, le colline delle vicinanze e la scarsa visibilità a motivo della pioggia, non riuscimmo a trovare il Campo di Aviazione che è a 23 chilometri a sud-ovest di Natal, dietro le colline. In vista del prossimo esaurimento della benzina, decidemmo allora di tornare più a nord, dove avevamo notato una zona favorevole ad un atterraggio di fortuna.

"Presso il villaggio di Tauros, ci manco improvvisamente la pressione della benzina, e ciò mentre volavamo sotto le nubi ad un'altezza di cento metri, e fummo obbligati ad atterrare presso una spiaggia sabbiosa. Dopo pochi metri di corsa il carrello d'atterraggio si affondò nella sabbia soffice, ciò che danneggiò lo chassis.

"Durante l'intero volo il funzionamento del motore e il comportamento dell'aeroplano e delle varie installazioni a bordo sono

Le riparazioni all'apparecchio richiederanno tempo

"Crediamo che le riparazioni all'apparecchio richiederanno molto tempo a causa della difficoltà delle comunicazioni con Porto Natal e delle difficoltà del terreno. Occorre inoltre, per det-

Quanto volte mangiare del buon pane ad uso Italiano Rivolgetevi alla

BOHEMIAN BAKERY

We specialize in Pompernickle and New York Rye

1804 4th Ave. Phone 4-9508

LIGE LOY

DIRETTORI DI FUNERALI

Servizio d'Ambulanza il migliore nel South

Phone Main 20
900 South 20th Street
BIRMINGHAM, ALA.

SOCIETA' REGINA ELENA BESSEMER

Incorporata il 10 ottobre

1910—Pres. P. Oddo, Seg.

FRANK SALADINO

501 24th Street

Phone Bessemer 9158

666

Cures Chills and Fever,
Intermittent, Remittent and
Bilious Fever due to Malaria

It kills the Germs.



NON CONTIENE CALOMEL
LIQUIDO O PASTIGLIE

Il VEGA CAL è una compinazione di Vegetali che agisce sopra il canali cloducanti le bile del fegato, sollevando conseguentemente disturbi bili osi cuore ed altre malattie causate da disordine di fiegato dello stomaco e dallo apparato digestivo, specialmente la fieschezza sia cronica che nascente.

Lo troverete dal vostro farmascista.

Third Liberty Loan Bonds

The Treasury offers a new 3 1/2 per cent. 12-15 year Treasury bond in exchange for Third Liberty Loan Bonds.

The new bonds will bear interest from July 16, 1928. Interest on Third Liberty Loan Bonds surrendered for exchange will be paid in full to September 15, 1928.

Holders should consult their banks at once for further details of this offering.

Third Liberty Loan Bonds mature on September 15, 1928, and will cease to bear interest on that date.

A. W. MELLON,
Secretary of the Treasury.

Washington, July 5, 1928.

riparazioni, un personale sperimentato.

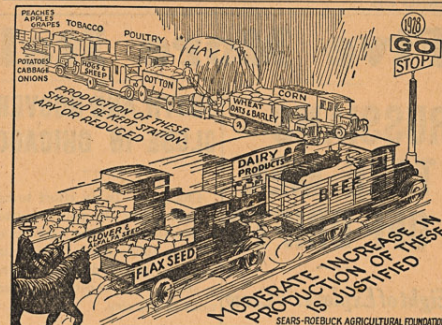
"Non fummo in grado di dar notizia del nostro atterraggio perché mancava il mezzo di comunicare telegraficamente dal villaggio di di Tauros.

"Raggiungemmo Port Natal stamane (Venerdì) con un aeroplano della Compagnia Lateco-

re che era in cerca di noi, e stiamo organizzando il modo per riparare l'apparecchio.

"Ritourneremo perciò domani a Tauros con degli operai esperti. Informeremo il Ministero più tardi di circa la possibilità di riparare l'apparecchio, dopo un più accurato esame dei danni che esso ha sofferto nell'atterraggio.

Ferrarin e del Prete."



An analysis of the government report on the agricultural situation for this year shows that the outlook for dairy products, beef cattle, horses, flax, and alfalfa and clover seed is favorable, and that moderate expansion of production is permissible, the Sears-Roebuck Agricultural Foundation points out. In other words, the signal for these products reads "Go ahead."

In case of most other products, however, the signal direct farmers to keep production stationary, or even to back up a little, if they wish to avoid the penalty of low prices. Among the products against which the stop sign is turned, or which should not be increased in 1928, are corn, oats, wheat, hay, cotton, barley, hogs, poultry, sheep, potatoes, sweet potatoes, tobacco, rice, dry beans and peanuts. The same is true of such other crops as cabbage, cabbages, cantaloupes and watermelons. Cantaloupes, rather than expansion, is needed in commercial plantings of strawberries, grapes, peaches, and citrus fruits. Plantings of apples are not justified except under exceptionally favorable conditions.

Unfortunately, the area in each of the five major crops in 1927 was fully as large as or larger than was needed, so that it is not possible to shift from one of these products to another in order to bring about a better adjustment of production to demand. These five crops range in size from about 100 million acres of corn down to 42 million acres of cotton with tame hay, wheat and oats coming in between.

No other crop occupies as much as 10 million acres, however. It is possible to correct for any overplanting of these major crops by shifting acreage into the major crops without materially affecting the output of the latter. It is true that weather conditions cause large variations in crop yields from year to year, and sometimes are responsible for surpluses which depress prices. In the long run, however, changes in acreage are most important. Over a period of years the decisions which farmers, collectively, make as to acreage of various crops and size of breeding herds and stocks play a larger role than the weather in determining financial results.

In making plans for 1928, each farmer must consider the conditions relating to his own farm, the Foundation states. If prospects are favorable for any product, not all farmers should expand, and if it is unfavorable, it does not follow that all should reduce production. For example, even if no general increase in production of feed crops is justified, each farmer should endeavor to produce his own supply. Likewise, he should plan for a supply of food crops, eggs, milk and meats for home use, irrespective of the market outlook for those products.

CERTAINTIED PAINTS

Il migliore Negozio di Pitture Olio di lino a

\$1.25 PER GALLONI

La migliori Copertura per tetti a

\$4.75 PER 100 PIEDI GUATRI

Composizione di cemento per tetti a 5c LA LIBRA

Brown Creasote Stains a 50c per galloni

Noi vendiamo a Prezzi di Fabbrica Venite da noi, risparmierei e sarete ben Serviti.

MORRIS SUPPLY CO.

2029 First Avenue, N.

Telefono 3-9813

SUPERIOR ICE CREAM CO.

SCHILLECI BROS.

THE FAMOUS ICE CREAM

1810 Second Ave

Tel. 20-21

Bessemer, Ala.

Si eseguiscono gli ordini con la massima sollecitudine

LONG-LEWIS HARDWARE CO.

La sola rappresentante la

ditta FORD AUTOMOBILE

2012-2024 Second Ave.

Bessemer, Ala.

ERLICK & SONS

La sola casa piu' di fornita di abiti e calzature, da uomo donne e ragazzi massima eleganza e prezzi da non temere concorrenza

ERLICK & SONS

BESSEMER, ALA.

BETSY ROSS BREAD

McGough Bakeries

TRAIN SCHEDULE FOR BIRMINGHAM

Corrected Monthly from Terminal Report

(Birmingham is the South's strategical railroad center, representing freight and passenger carriers that enter the District from every destination, serving the richest mineral section in the world, augmented by Warrior River service.)

SOUTHERN RAILWAY SYSTEM

Southern Railway

No.	Local from Atlanta	Arrival
No. 11	Local from Atlanta	5:20 a.m.
No. 12	Local from Columbus and Greenville, Miss.	7:00 p.m.
No. 16	Local from Columbus, Miss.	11:00 a.m.
No. 20	Local from Atlanta	5:50 p.m.
No. 7 K.C.-Fla. Special from Miami & New York	12:10 p.m.	
No. 25	Local from Atlanta	11:25 a.m.
No. 26	Local from Selma	9:55 p.m.
No. 36	Local from Atlanta	2:45 p.m.
No. 39	B'ham Spec'l from Washington and N.Y.	2:40 p.m.
No.	Local to Columbus and Greenville, Miss.	Departure
No. 11	Local to Columbus and Greenville, Miss.	7:00 a.m.
No. 12	Local to Atlanta	11:15 a.m.
No. 16	Local to Atlanta	11:55 p.m.
No. 20	Local to Selma	5:35 a.m.
No. 7 K.C.-Fla. Spec'l for Miami and New York	3:40 p.m.	
No. 27	Local to Selma	4:45 p.m.
No. 26	Local to Atlanta	1:30 p.m.
No. 46	Local to Atlanta	6:00 a.m.
No. 30	B'ham Spec'l for Washington and N.Y.	12:01 p.m.

SOUTHERN RAILWAY SYSTEM

Alabama Great Southern Railroad

No.	Local from Cincinnati and New York	Arrival
No. 41	Limited from Cincinnati and New York	9:45 a.m.
No. 42	Limited from N. O. and Shreveport	7:05 a.m.
No. 43	Limited from Cincinnati and Chattanooga	9:10 a.m.
No. 44	Limited from N. O. and Meridian	6:20 p.m.
No. 17	Local from Chattanooga	12:20 p.m.
No. 18	Local from Meridian	11:10 a.m.
No. 12	Local from Shreveport	11:20 p.m.
No. 21	Local from Chattanooga	7:50 p.m.
No.	Limited to N. O. and Shreveport	Departure
No. 41	Limited to N. O. and Shreveport	10:00 p.m.
No. 42	Limited to Chattanooga and New York	9:20 p.m.
No. 43	Limited to Chattanooga and New York	9:30 a.m.
No. 44	Limited to Chattanooga and Cincinnati	6:30 p.m.
No. 17	Local to Meridian	3:50 p.m.
No. 18	Local to Chattanooga	6:30 a.m.
No. 11	Local to Meridian and Shreveport	5:45 a.m.
No. 22	Local to Chattanooga	5:45 a.m.

FRISCO RAILWAY

		Arrival
No. 105	K.C.-Fla. Special from K.C. and Memphis	3:20 p.m.
No. 107	Sunnyland, from Memphis and K.C.	5:30 a.m.
No. 925	Local from Amory	9:00 a.m.
No. 921	Local from Memphis	4:30 p.m.
		Departure
No. 106	K.C.-Fla. Special for Memphis and K.C.	12:30 p.m.
No. 108	Sunnyland for Memphis and K.C.	4:30 p.m.
No. 926	Local for Amory	4:30 p.m.
No. 922	Local for Memphis	8:00 a.m.

CENTRAL OF GEORGIA RAILWAY

		Arrival
No. 1	Local from Macon and Savannah	9:00 p.m.
No. 9	The Seminole from Jacksonville and Sav'h.	11:20 a.m.
		Departure
No. 2	Local for Columbus and Macon	7:30 a.m.
No. 10	The Seminole for Jacksonville and Sav'h.	4:30 p.m.

Trains marked (s) operated daily except Sunday.
All other trains operated daily.

SEABOARD AIRLINE RAILWAY

No.	The Owl from Atlanta	Arrival
No. 33	The Owl from Atlanta	5:30 a.m.
No. 11	From Richmond, Norfolk and Atlanta	12:20 p.m.
No. 1	Limited from N.Y., Norfolk and Atlanta	9:45 p.m.
No. 23	Local from Jacksonville and Pell City	5:45 p.m.
No.	The Owl for Atlanta	Departure
No. 32	The Owl for Atlanta	11:40 p.m.
No. 12	Express for Atlanta, Norfolk and N. Y.	2 p.m.
No. 1	Limited for Albany, Norfolk and N. Y.	6:45 p.m.
No. 22	Local for Pell City and Jacksonville	7:00 a.m.

ILLINOIS CENTRAL RAILROAD

		Arrival
No. 9	The Seminole from Chicago and St. Louis	4:20 p.m.
		Departure
No. 10	The Seminole, for Chicago and St. Louis	11:40 a.m.

LOUISVILLE & NASHVILLE RAILROAD

No.	1 Ltd. from Chicago, St. L., Cin. & Lou.	Arrival
No. 2	Ltd. from N. O., Jacksonville, Mobile	8:15 a.m.
No. 3	Ltd. from Chicago, St. Louis and Lou.	12:20 p.m.
No. 4	Ltd. from N. O., Pensacola and Mobile	8:40 p.m.
No. 5	Local from Decatur	6:30 p.m.
No. 10	Express from Cincinnati, Lou. and Nash.	4:25 a.m.
No. 16	Local from Anniston via Calera	10:10 a.m.
No. 15	Local from Decatur	8:00 a.m.
No. 98	"The Pan-American" all Pullman from N. O., Jacksonville and Mobile	7:27 a.m.
No. 99	"The Pan-American" all Pullman from Cincinnati, Louisville and Nashville	7:02 p.m.
No.	1 Ltd. for Mobile, Pens. and N. O.	Departure
No. 2	Ltd. for Lou., Chicago and St. Louis	8:23 a.m.
No. 3	Ltd. for New Orleans, Pensacola	12:35 p.m.
No. 4	Ltd. for Lou., Cin., St. L., and Chi.	8:50 p.m.
No. 8	Local for Decatur	7:45 a.m.
No. 9	Express for Nash., Lou. and Cin.	11:45 a.m.
No. 17	Local for Montgomery	6:45 a.m.
No. 14	Local for Anniston via Calera	1:45 p.m.
No. 16	Local for Decatur	4:40 p.m.
No. 98	"The Pan-American" all Pullman for Nash., Louisville and Cincinnati	7:34 a.m.
No. 99	"The Pan-American" all Pullman for New Orleans, Mobile and Pensacola	10:09 p.m.

L. & N.-ALABAMA & BIRMINGHAM MINERAL DIVISION

MINERAL DIVISION

No.	42 Local for Blocton	Arrival
No. 48	Local from Blocton and Tuscaloosa	6:45 p.m.
No. 84	"The Alabama" from Anniston-Gadsden	9:15 a.m.
No. 86	Local from Anniston and Gadsden	6:20 p.m.
No. 102	Local from Tuscaloosa	4:30 p.m.
No. 41	Local for Blocton	Departure
No. 49	Local for Blocton and Tuscaloosa	6:25 a.m.
No. 83	"The Alabama" for Anniston and Gadsden	5:00 p.m.
No. 85	Local for Gadsden and Anniston	12:25 p.m.
No. 101	Local for Tuscaloosa	8:35 a.m.

ATLANTA, BIRMINGHAM & COAST

No.	24 Local from Manchester and Talladega	Arrival
No. 22	Local from Manchester and Talladega	10:20 a.m.
		6:45 p.m.
No.	21 Local for Talladega and Manchester	Departure
No. 23	Local for Talladega and Manchester	7:40 a.m.
		4:00 p.m.

ASSOCIAZIONI E VITA COLONIALE

New Orleans, La.,
li 4 Luglio, 1928, A.V.I.
Signor Direttore,
Le sarei grato se, nell'interesse degli azionisti della Compagnia "Italcable" costà residenti volente pubblicare sul Suo diffuso giornale il qui' accluso comunicato della Compagnia stessa in data 30 giugno 1928.
Con distinta considerazione.
Il R. Console,
P. Rossi.

ITALCABLE
Compagnia Italiana dei cavi Telegrafici Sottomarini
60 Broad Street
New York, N. Y.
Saldo Dividendo per l'Anno 1927
Si notificano gli azionisti che la Compagnia ha dichiarato il saldo dividendo per l'anno 1927 pari a L. 7.50 per ogni azione, pagabile a decorrere dal 10 luglio 1928.
In seguito alla rivalutazione della lira, il valore nominale di ogni azione e' stato cambiato dal Lire 250 a Lire 175.
Il pagamento del saldo dividendo verra' eseguito soltanto contro presentazione della Cedola

Numero 4 e delle relative azioni pe la stampigliatura del nuovo valore nominale.
Gli istituti incaricati dell'operazione sono:
Banco di Napoli, 526 Broadway, New York, N. Y.
Banca Commerciale Italiana, 62 William Street, New York.
Bank of Italy, San Francisco.
Bank of America, 44 Wall St., New York, N. Y.
New York, li 30 Giugno, 1928.

MINIERA DI TRAGICA MEMORIA CHE SARA' CHIUSA INDEFINITAMENTE
Pittston, Pa. — La miniera n. 6 della Pennsylvania Coal Co., che e' stata per lungo tempo teatro di gravi sanguinose controversie tra i proprietari e le varie fazioni dell'Unione dei Minatori sara' probabilmente chiusa per un periodo di tempo indefinito.
I funzionari della compagnia hanno ordinato oggi che sieno tolti dalla miniera tutti i muli. Cio' e' sempre il preludio di una cessazione dei lavori per lungo tempo.
La compagnia ha preso questa

misura in seguito al rifiuto dei minatori di accettare un contratto sui salari stipulato da arbitri.

RIUNIONE DI SOCIETA'
La Loggia Enrico Caruso Ordine Figli d'Italia No. 1458 di Birmingham avra la sua regolare seduta nell'ultima Domenica del mese 29 Luglio.
Tutti i membri della seduta Loggia sono pregati di intervenire perche vi sono non solo delle cose importanti da discutere per il benessere sociale, ma anche per la nomina dei nuovi ufficiali per la seduta Loggia, che il Venerabile Giuseppe Perlini nella scorsa seduta di Giugno prego tutti i soci di trasferire le elezioni nella seduta di Luglio.
Il Venerabile G. Ferlini Prega gentilmente a tutti i soci di intervenire alla seduta riunione ed a tutte le altre future sedute e di prendere attivamente parte per un movimento ed attiva propaganda per cercare di aumentare i membri e portare la Loggia Enrico Caruso ad un migliore successo.
Nella seduta del mese di Giugno la seduta Loggia Voto' la Rimissione del socio Jack G. Gurecio.

and Troncalli collected Jolly Boys 4 hits getting two each. S Costa fielded sensational. Vetrano was complete master of the Jolly Boys.
Southside Giants defeated St. Joseph 4 to 3 in the longest game of the season, going 12 innings. The score was tied until the 12th when Virginia singled to center and stole second, and scored when S. Schilleci singled through the box, but had to be relieved in the seventh inning when he became wild and was relieved by Rufino. Virginia fielded like a demon, when he caught two long drives of Big Tony Piliter which would have been home runs. Tony Spano, pitcher for the losers, whiffed 17 batters.
North Birmingham batted hard to win easily from St. Marks. F. Contri was effective on the mound for the winners. North Birmingham collected 18 hits and scored 13 runs and St. Marks got 7 hits and 1 run. Joe Pliaia made the only run. The North Birmingham outfielders were poison Sunday.

"FRA 20 ANNI L'ITALIA SARA' ALLA TESTA DELLE NAZIONI EUROPEE"

Il Conte Vlebelesberg, Ministro del Culto e della Pubblica Istruzione dell'Ungheria, ha fatto a un collaboratore del "Popolo d'Italia", fra l'altre le seguenti dichiarazioni:
"Oggi nel mio paese gli ammiratori d'Italia, del Duce e del Fascismo non si contano piu. Si parla di voi, delle cose vostre e della vostra invincibile ascesa con la stessa intima profonda letizia con cui si direbbe delle fortune di un fratello. E come potrebbe essere altrimenti, se voi date al mondo un esempio così fulgido di compattezza, di spirito nazionale, di disciplina, di laboriosità, da affascinare chiunque veramente vi osservi? E come e quanto c'è da imparare dall'Italia di Benito Mussolini! Non c'è avvenimento nel vostro paese — inaugurazione di una fiera, apertura di una esposizione, consegna di una gagliardetto, commemorazione di una data, svolgimento di una gara sportiva — che non offra lati interessantissimi di economia, di arte, di politica, da studiarsi e da meditarsi". E più oltre egli aggiunge: "Fra venti anni e forse prima, la lingua italiana si parlerà in tutta l'Europa orientale e l'Italia sarà alla testa delle Nazioni europee."

I denti si dovrebbero far pulire dal dentista al massimo tre volte all'anno e pulizzarli tutti i giorni da voi stesso.
Quanto avete i denti cattivi non esitate ne aspettate ma fateli subito cavare via perche'vi guastano gli altri.
Voi avete un vero amico di eccellente professione per il vostro male di denti egli e' cortese, gentile e capaccissimo per qualunque lavoro che voi volete farvi sui denti e' il Signor dottore A. L. Vafes, 322-34 Woodward Bldg Phone 3-0098, Birmingham, Ala., a qualunque ore egli vi dara' il suo appuntamento con una usuale cortesia.

MOVIMENTO CONSOLARE NEGLI STATI UNITI

Un comunicato ufficiale informa che l'on. Mussolini ha deciso il seguente movimento consolare negli Stati Uniti.
Medaglia d'Ora Giuseppe Castriuccio, attualmente a Pittsburgh, nominato Console Generale a Chicago.
Orsini Ratto, da Baltimore, nominato Console Generale a Filadelfia.
Inoltre sono stati destinati i seguenti sei recenti vincitori del concorso consolare:
Mario Dessaulles, Console a St. Louis.
Nicola Simone, Vice Console, Newark.
Giovanni Giurato, Console a Pittsburgh.
Vitalo Gallina, Vice Console ad Houston.
Romeo Montecchi, Vice-Console a Providence.
Antonio Logolus a Boston.

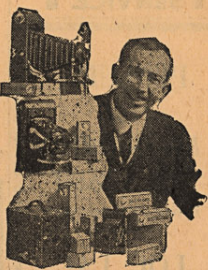
PIANOS, PLAYER PIANOS
BRUNSWICK, PANATROPES, CROWN PHONOGRAPHS
DISCHI MUSICA RULI E RADII
A BUON PREZZO E A PICCOLI PAGAMENTI
Noi vi offriamo un grande risparmio se venite da noi
Nuovi Piani per \$295.00; Nuovi Player Piani per \$450.00; Piani usati per \$95.00; Player Piani usati per \$25.00; Nuovi portatile Phonographs per \$15.00
E. E. FORBES & SONS PIANO CO.
1922 Third Avenue, N. Birmingham, Ala. 1111 Noble Street Anniston, Ala.

Ditelo con i Fiori
IN OGNI OCCASIONE
PER SPOSALIZIO, BATTESIMO, ONOMASTICO, AMORE, E LUTTO, RIVOLGETEVI AL FIORESTA SEMPRE PRONTO A SERVIRVI IN OGNI DOVE, E CON ECONOMIA.
MONTGOMERY'S, INC. FLOWERS
PHONE 3-2135
2006 FIFTH AVE., N. BIRMINGHAM, Ala.

DOMANDATE
AL VOSTRO GROSSIERE IL
GOLDEN CRUST BREAD (PANE)
Sarete piu' she sodifatti con il GOLDEN CRUST PANE perche' e' fatto a stile
CHI NO NE' FORNITO DI QUESTO PANE

(GOLDEN CRUST BREAD)
Chiamate al telefono 4-5537
HOME BAKING CO.
2521 4th Avenue North Birmingham, Ala.

LOOKING 'EM OVER
By Dynamite Joe
Games July 1st
C. A. C. defeated Jolly Boys by a score of 9 to 0. Vetrano, pitcher for the winners, allowed only 4 hits. H. Troncalli was pounded hard for 12 hits. Locascio

QUANDO VOLETE SVILUPPARE DELLE FOTOGRAFIE RECATEVI DA

KODAK
FINISHING AND SUPPLIES BY MAIL
Prints 4c, 5c & 6c each
P. O. Box 71 BIRMINGHAM, ALA.
LOLLAR STUDIO
NEL LYRIC BUILDING

TRAYLOR OPTICAL CO.
Incorporated
104 N. 20th Street, Birmingham
Se avete bisogno di occhiali rivolgetevi direttamente da noi.
AUGUSTUS G. GENESIO
Avvocato Italiano
PHONE HEMLOCK 2876
Birmingham, Alabama
Office Hours: 9 a.m. to 5 p.m.
Sundays: 10 to 12
VOLETE VESTIRE ELEGANTE RIVOLGETEVI ALLA
SARTORIA ITALIANA
1909 1-2 First Avenue
The Bonazzi Co.
BIRMINGHAM, ALA.

PEGRAM-PATTON DRUG & SEED COMPANY
FARMACIA A BESSEMER PER ITALIANI
Per molti anni siamo stati a vostra disposizione, e non abbiamo nessuna causa di lagnarci.
Prendiamo l'opportunità di ringraziarvi, assicurarvi il nostro apprezzamento e che sempre il nostro servizio e' ai vostri comandi.
Phone Bess. 880-881 Long Dis. 9196
BESSEMER, ALABAMA

VENDIAMO A PRONTE CASSA SOLAMENTE AI NEGOZIANTI
JEFFERSON CASH GROCERY CO.
POSITIVAMENTE NON AD ALTRI
2014-2016 First Avenue Phone Bess. 468
BESSEMER, ALA.

QUALSIASI QUALITA' DI PAINT E WALL PAPER A PREZZI REGOLARE
BROWN-ROGERS WALL PAPER & PAINT CO.
2210 3rd Ave. Phone 3-0619 and 3-5780

SERBATI I VOSTRI RISPARMI
Nella BANK of ALABAMA dove saranno usati pe la prosperita dell'intera comunita — e per il vostro beneficio personale.
Nei vostri risparmi guadagnati il 4 per cent d'interessi. Sono protetti in questa BANK con dicotto anni di successo, sorvegliati strettamente dallo Stato, capitale, soprappiu' il genioso management del personale che e' in vostro simpatia, che lavora abita vicino a voi e da tutta l'energia di servirvi in questo distretto, in affare individuali e nel commercio.
4% PAID ON SAVINGS
The Bank of Alabama
ENSLEY, ALA.
The Bank Where You Feel at Home

FRIEDRICH FREEZER COUNTERS
I nostri FREEZER COUNTERS sono fatti per risparmiare le vostre spese di refrigerazione e nello stesso tempo fatti in modo da facilitare la vendita delle vostre carni macellate. Il solo risparmio nella spesa del ghiaccio l'investimento. Noi abbiamo un agente in tutte le localita' importanti: lasciatgli fare un preventivo di spesa per l'impianto di FREEZER COUNTER e migliorate il vostro negozio.
ED. FRIEDRICH
SAN ANTONIO, TEXAS
DALLAS, TEXAS—2012 Commerce St.
HOUSTON, TEXAS—804 Franklin Ave.
BIRMINGHAM, ALA.—410 S. 20th St.
SHREVEPORT, LA.—1533 Texas Ave.

TRAGEDY AND HEROISM IN THE WRECK OF THE "ITALIA"

(Continued from Page 1)

But General Nobile, we are told, was safely ashore where he could aid in the international plans for rescue; wireless, the discovery of Marconi, one of his countrymen, had brought the airplane, of American origin, piloted by a Swedish aviator. In fact, observes the *Witchita Eagle*, radio and the airplane "have served in this crisis to emphasize the tremendous strides science has brought about in both travel and communication since the days of Peary, Shackleton, and Stefansson." For months at a time, these earlier explorers were lost to the world; now, notes the *Richmond Times Dispatch*, "the explorer flies over the top of the world in the morning, and tells us about it in the afternoon". Without radio apparatus saved from the *Italia*, points out the *Baltimore Sun*, the whereabouts of the Nobile party would not have been known. And, it adds, "without the airplane, direct contact with them could not have been established in time to save their lives."

Since the successful flight of Major Maddalena, observes the *San Francisco Chronicle*, "the world has followed, by radio, these unfortunate beings in their daily driftings, seen the storms rage over them, and the dense fogs hinder the search by plane. Never before have we been spectators at such a stirring drama; never before have castaways in the Arctic been under the daily observation of the world." To the *St. Paul Pioneer Press*:

"The fierce struggle being enacted on the frozen seas of the Far North is as thrilling a drama of life as imagination could con-

ceive, with its varied phases of adventure, heroism, modern science, and human emotions. Noble and Amundsen were associated two years ago in the first dirigible expedition over the Pole. Out of events in that wonderful journey grew bitter feelings and personal controversy between the two men. They were no longer friends and shipmates, but enemies.

"Strong in anger, Amundsen becomes stronger in brotherly love, in desire to serve and sacrifice. When Nobile crashed against an iceberg a month ago, and eventually was able to tell the world by wireless of his accident, the Norwegian explorer volunteered for the rescue, and started off with five companions in a powerful French plane. Since he sailed from sight five days ago no word has come. Somewhere in the icy north he is down, but there is strong hope of his ability to come through.

"Nobile, with his radio, sends out faint messages and helps guide other daring aviators to his floating field of ice. They pass him by repeatedly, but finally spot his camp. They can not land on the rough surface, but flying low drop him supplies and encouragement. Ships of all kinds plunge vainly at the ice barriers to reach him. Bigger planes approach and search for safe spots to land that they may carry back to Spitsbergen or to the relief ships the survivors of the stranded group.

"When the *Italia* bumped an iceberg and had its cabin torn off, the great bag sailed off with the wind and to the unknown, carrying seven men of the crew, while Nobile and eight others were thrown out on the ice floe with some supplies and the wireless apparatus. Three of the hardest

started afoot toward land to seek succor. They have been swallowed up in ice and snow. So have the unfortunate seven that quickly passed from sight in the drifting, helpless gas-filled bag of the great ship.

"On the Arctic ice is graven a graphic picture, a panorama of life at its height of tragedy and suffering. Six men from a dirigible airship huddling on a floating berg that is gradually breaking, communicating with the world through that tiny marvel of science, the radio, while daring flyers in that other wonder of invention, the airplane, circle overhead seeking means to rescue. Seven others of the party were swept into space. Three tramped to almost certain death. The brave Amundsen, seeking to save his enemy, disappears with his crew. Six alive, but not yet rescued. Sixteen lost, but not given up. The age of adventure, the days of daring deeds, the events of romance and tragedy, have not passed!"

SUCCESS IN FIGHT ON DISEASE GERMS

Disease-causing bacteria have many devices to perpetuate their kind in an adverse world. Bacteriologists of the Hooper Foundation for Medical Research, University of California, have shown that tetanus spores may resist the temperature of boiling water for ninety minutes, botulism in vegetable juices for five and one-half hours and those of a closely related but harmless species, of eight and one-half hours. Other workers have proved that typhoid and other organisms may remain alive for years at refrigerator or lower temperatures. This constitutes a factor of great danger for man and animals which it is the function of scientific research to obviate, says Dr. George E. Coleman, of the Hooper Foundation. "The brilliant success," he states, "that has been attained at ready, in which the experimental use of mice and guinea pigs has played a large part, is constantly being proclaimed by statistical evidence of fewer food poisonings and typhoid outbreaks as well as by increased protection from many of our other micro-ecologic foes."

Li Hung Chang the Buffer

Li Hung Chang was a Chinese statesman and diplomat born about 1823. Early in life he became noted as a scholar and soon became prominent in the army by suppressing the Taping rebellion. His career was most checkered as he was alternately raised to the highest rank in power and degraded and stripped of his honors. In 1890 he made a tour of the world and returning home became even more powerful. His shrewdness and thrift were his outstanding characteristics and he was responsible for much of the progress made by China during his life. He has often been called the "buffer" between China and the rest of the world.

Difficult Language

Pity the Finnish schoolboy! There are many strange things about Finland, and the strangest is the language. It properly is called either "Finno-Ugric" or "Ugro-Finnic." It is Asiatic in nature and incomprehensible except to Finns or specialists. And the specialists aver that it is probably the most difficult language in the world. For instance, a noun declines into 15 different cases! That is, every noun has 15 different forms other than those of gender and number. The cases are as follows: Nominative, partitive, genitive, possessive, elative, adessive, ablative, illative, allative, abessive, prolativ, translativ, essive, comitative and instructive.

Harnessing Tides

The most practical system as yet suggested for harnessing the tides is the basin system, because it permits large scale installation. It consists of one or more basins cut off from the sea by dams. As the tide rises and falls gates permit the maintenance of differences of level of water between the basin and the sea, or between one basin and another during part of the tidal cycle. These differences in level produce the necessary heads of water for the production of power through turbines and auxiliary machinery.

On Being "Nice"

Being nice to people requires a virtue not unlike that which impels a hero to surrender his place in a lifeboat to some one else. Unfortunately enough, the instant it becomes a pleasure to be nice to some one you discover that they have no need of your being nice to them. People to whom it is necessary to be nice never seem altogether conscious of their position. Which provokes the awful thought that, in the eyes of others, you yourself may be one of them without knowing it.—Exchange.

COCLONE DISTRUTTORE

Bonesteel, S. D. — Un ciclone, che si è abbattuto stanotte su questa località, ha causato fortissimi danni alle proprietà. Molti feriti: fortunatamente nessun morto.

Le "roundhouse" dell Chicago & North Western Railroad sono state molto danneggiate. Due locomotive e molti vagoni sono stati quasi demoliti, avendoli la furia del ciclone gettati fuori delle rotaie.

IL VOSTRO DOVERE

La "PUNTUALITA'" nel pagare l'abbonamento e di grande aiuto al "vostro" giornale, che costa sacrifici enormi, non ha fondi di segreti, e le cui uniche fonti sono gli "AVVISI" e gli "ABBONAMENTI".

E' un dovere per ogni buon italiano sostenere, aiutare, diffondere il giornale italiano locale che è la voce e la difesa degli interessi italiani locali contro tutte le insidie di una mentalità a noi avversa.

L'appoggio migliore che si possa dare al giornale è di abbonarsi e fargli abbonati, ma soprattutto pagare prontamente l'abbonamento.

Inviare l'abbonamento per Money Order o check a questo indirizzo: Il Gladiatore, P. O. Box 989 Birmingham, Ala., ed avrete compito il vostro dovere verso il "Vostro" giornale.

Per 12 anni Il Gladiatore e l'esponente dell'Italianità che, sempre con più rinnovato vigore, intende tenere accesa la fiaccola della PATRIA lontana, e la congedia e l'unità' tra tutti gli Italiani di questo Stato.

BATTERY WANSLEY SERVICE

PITTURA

Con

LUCAS TINTED GLOSS PAINT

Resiste alle temperature e durevole

LOC LAC

Preparato in liquito in diversi colori, si asciuga in 30 minuti.

Locoseal Varnishes

Per

Pavimento, lavoro interno per forniture, e anche per lavoro grossolano.

Birmingham Paint & Glass Company

Phone 3-6157

2021 Fourth Avenue

BIRMINGHAM HOLLOW TILE COMPANY

(BRICK BUCATI)

Per fabbricare store e residenze con molto risparmio

2024 4th Avenue

BIRMINGHAM, ALA.

IMPORTANTE

Tutte le corrispondenze, comunicazioni ed avvisi al giornale, devono essere mandati al "Il Gladiatore, Box 989, Birmingham

CHECKER BREAD

Il pane son sapore epin' gustoso per gl'italiani
(Specialmente il Franh Bread)

BANNER BAKING COMPANY

411 North 14th Street



TWELVE DAY Vacation TRIPS

Visit Niagara Falls and Canada this summer via beautiful Lake Erie. Enjoy a cool, delightful Lake Trip on a palatial C. & D. Line Steamer.

**SPECIAL EXCURSION FARE
Cleveland to
Niagara Falls \$7.00**

ONLY \$4.00 Rd. Trip
Leaving Cleveland at 9:00 p.m. (E.S.T.) July 11th, 18th, 25th, August 2nd, 8th, 15th, 22nd and 29th. Tickets good returning any time within 12 days including date of sale, now obtainable at our Cleveland Office.

Steamers each way—every night leaving at 9:00 P. M.; arriving at 7:30 A. M.
New Low Fare \$4.50 to Buffalo; \$8.50 Round Trip
Aunt Carried \$6.50 and up
The Cleveland and Buffalo Transit Co.
East 9th St. Pier Cleveland, O.

OPPORTUNITA'

LA BANK CHE VI AIUTA A GUADAGNARE
DANARO

risparmiare ed accomodarvi in casi di bisogno

THE CITY NATIONAL BAN K IN BESSEMER, ALA.

Quanto volete pittare le vostre case come incartare le vostre camere da letto come per economia che per cortesia e qualità rivolgetevi al

THE GLIDDEN PAINT STORE

2016 First Avenue Telephone 3-8805
Birmingham, Ala.
PAINTS, VARNISHES, W. ALL PAPER,
PAINTERS' SUPPLIES

LIBERTY STORAGE BATTERY CO. (Incorporated)

The House of Quality and Service
BATTERY SERVICE, IGNITION, WASHING
Accomodamento di automobile servizio di batterie, e puditura, a servizio soddisfacente
A. LIBERTO, Manager
Phone 4-6498 2011-2013 Ave. B., South
Birmingham, Alabama



The Butter-Made Cake A Food Favorite Since 1909

FIRST NATIOAL BANK

LA PRIMA BACA NAZIONALE IN BESSEMER ALA.

Per solecite rimesse di denaro—Bancarie rivolgetevi a noi

Per depositi all'Estero usate il servizio E. I. Vaglia garantiti della nostra banca. Vi si dara il massimo cambio del giorno e risparmierete denaro

DEPOSITI DA UN DOLLARO IN SU' AL 4 PER CENT
TUTTI LE OPERAZIONI SONO GARINTITE DA UN
CAPITALE E DA UNA RISERVA A DI \$2,529,025.00

NUOVI PREZZI

NUOVI BASSIC PREZZI PER FAMIGLIE DI ALTA QUALITA'
VESTITI PER STAGGIONE
Da \$12.50 Fino a \$20.00

Uno o due pai di pantaloni

Tropicals
Flannels
Palm Beach
Lilnens
Nurotex
Prado Cords
Spanish Suitings



La Salle
INC.
CLOTHING OUTFITTERS

1922-24 First Avenue
Former Home of Porter Clo. Co.

Ted Coleman
General Manager

J. O. TAYLOR GROCERY CO.

2208-2211 Morris Ave.
BIRMINGHAM, ALA.
Special nello ruccherò

La cosa dolce in riguardo allo ruccherò e' il prezzo.
WHOLESALE ONLY

Phone 3-0175

Ricevete il Taylor Tips

ADAMS COAL COMPANY

Comprate il Carbone da Noi
900 N. 13th Street Phone 3-8857
Birmingham, Ala.