



SUSTAINABLE SAILING GREECE

**Ο Ρόλος του Κλάδου Σκαφών Αναψυχής σε
Λύσεις για την Προστασία της Ποσειδωνίας**

Στρογγυλή Τράπεζα: Κύρια Θέματα Συζήτησης &
Συστάσεις Ενδιαφερόμενων Μερών

Μάιος 2026



Η στρογγυλή τράπεζα πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο του Ελληνικού Φόρουμ για τα Θαλάσσια Λιβάδια (30 Απριλίου 2026), το οποίο διοργάνωσε η Greek Islands Seagrass Alliance (GISA), σε συνεργασία με τους εταίρους της.

Εισαγωγή




Καθώς η Ελλάδα προωθεί το σχεδιασμό δύο νέων θαλάσσιων πάρκων, οι συζητήσεις σχετικά με τις πρακτικές αγκυροβόλησης και την προστασία της Ποσειδωνίας αποκτούν ολοένα και μεγαλύτερη σημασία για το μέλλον ενός βιώσιμου κλάδου σκαφών αναψυχής.

Το πρώτο Ελληνικό Φόρουμ για τα Θαλάσσια Λιβάδια, που διοργανώθηκε από την Greek Islands Seagrass Alliance (GISA) σε συνεργασία με τους εταίρους της, συγκέντρωσε κορυφαίους περιβαλλοντολόγους για να μοιραστούν τις γνώσεις τους σχετικά με την προστασία των λιβαδιών Ποσειδωνίας. Συμπληρωματικά, η Sustainable Sailing Greece συγκέντρωσε εκπροσώπους από τους τομείς της ιστιοπλοΐας, των ναυλώσεων σκαφών αναψυχής καθώς και ΜΚΟ για να συζητήσουν τη μελλοντική εφαρμογή οικολογικών αγκυροβολιών στην Ελλάδα.

Η συζήτηση επικεντρώθηκε όχι μόνο στην προστασία του περιβάλλοντος, αλλά και στις πρακτικές πτυχές της εφαρμογής των οικολογικών αγκυροβολιών, συμπεριλαμβανομένης της διακυβέρνησης, της οικονομικής προσιτότητας, της συντήρησης, της ασφάλισης, της βιώσιμης λειτουργίας και της εμπειρίας των χρηστών σκαφών αναψυχής.

Οι συγκεκριμένες συστάσεις που προέκυψαν δείχνουν πόσο ζωτικής σημασίας είναι να μοιραστεί ο κλάδος σκαφών αναψυχής την επιχειρησιακή του εμπειρία και ότι χρειάζεται να εμπλακεί από την αρχή του σχεδιασμού των συστημάτων οικολογικής αγκυροβόλησης.

Κύρια Θέματα Συζήτησης

<p> Λειτουργική πρακτικότητα</p> <ul style="list-style-type: none">• Ανησυχίες σχετικά με τη διαθεσιμότητα και τις κρατήσεις• Καιρικές συνθήκες και ευελιξία για παρατεταμένη διαμονή• Ασφαλής χωρητικότητα για μεγαλύτερα σκάφη• Ανάγκη για εμπειρία χρήστη χωρίς άγχος	<p>€ Τιμολόγηση & Προσιτότητα</p> <ul style="list-style-type: none">• Ανησυχίες σχετικά με τις υψηλές τιμές• Ισότιμη τιμολόγηση για τις διαφορετικές κατηγορίες σκαφών• Πιθανά εποχιακά πακέτα ή πακέτα στόλου• Σημασία της διατήρησης της προσβασιμότητας
<p> Συντήρηση, ευθύνη και εμπιστοσύνη</p> <ul style="list-style-type: none">• Ανάγκη για αξιόπιστη συντήρηση• Ερωτήματα σχετικά με την ιδιοκτησία και την ευθύνη• Θέματα ασφάλισης• Σημασία των αξιόπιστων φορέων εκμετάλλευσης	<p> Επικοινωνία & Τοπική Αποδοχή</p> <ul style="list-style-type: none">• Αντιμετώπιση της παραπληροφόρησης και του κυνισμού• Εμπλοκή των τοπικών κοινοτήτων και επιχειρήσεων• Ευαισθητοποίηση και εκπαίδευση των καπετάνιων• Παρουσίαση των οικολογικών αγκυροβολιών ως προστιθέμενης αξίας και όχι ως περιορισμού



Οριζόντιες Παρατηρήσεις

- Οι συμμετέχοντες εξέφρασαν ευρεία υποστήριξη για την προστασία των λιβαδιών Ποσειδωνίας και τη μείωση της πίεσης από την αγκυροβόληση σε ευαίσθητες περιοχές.
- Αντλώντας από την εκτενή εμπειρία χρήσης οικολογικών αγκυροβολίων σε άλλους προορισμούς, πολλοί τόνισαν ότι η επιτυχής εφαρμογή θα εξαρτηθεί από τη σαφήνεια στη λειτουργία, την οικονομική προσιτότητα και την εμπιστοσύνη των χρηστών.
- Οι ενδιαφερόμενοι φορείς υπογράμμισαν τη σημασία της έγκαιρης συμμετοχής των τοπικών κοινοτήτων και των επαγγελματιών του κλάδου σκαφών αναψυχής στη διαδικασία σχεδιασμού των εγκαταστάσεων οικολογικών αγκυροβολίων.
- Η συνεχής συνεργασία μεταξύ αρχών, επιστημόνων και κλάδου θεωρήθηκε ευρέως ως απαραίτητη.
- Τα συστήματα οικολογικών αγκυροβολίων χρησιμοποιούνται ήδη σε πολλούς προορισμούς διεθνώς, και ο κλάδος σκαφών αναψυχής μπορεί να συμβάλει μοιράζοντας πρακτική εμπειρία και γνώσεις σχετικά με το τι λειτουργεί καλύτερα υπό διαφορετικές συνθήκες.
- Οι εκστρατείες ευαισθητοποίησης και επικοινωνίας θα διαδραματίσουν καθοριστικό ρόλο στην αποδοχή από το κοινό.

Κύριο Συμπέρασμα

Η συζήτηση ανέδειξε την έντονη επιθυμία του κλάδου σκαφών αναψυχής να συμμετάσχει εποικοδομητικά στην εφαρμογή των οικολογικών αγκυροβολίων, τονίζοντας παράλληλα την ανάγκη για πρακτικές, διαφανείς και συνεργατικές λύσεις.

Οι συμμετέχοντες εξέφρασαν επίσης ενδιαφέρον να συνεχίσουν να συνεισφέρουν με επιχειρησιακές γνώσεις και να μοιράζονται εμπειρίες σχετικά με συστήματα οικολογικών αγκυροβολίων που χρησιμοποιούνται ήδη σε άλλους προορισμούς, συμβάλλοντας έτσι στον προσδιορισμό των βέλτιστων πρακτικών υπό διαφορετικές επιχειρησιακές και περιβαλλοντικές συνθήκες.

Απόψεις των Ενδιαφερόμενων Μερών & Θέματα Συζήτησης

Πέρα από την ευρεία υποστήριξη για την προστασία ευαίσθητων θαλάσσιων οικοσυστημάτων, η συζήτηση επικεντρώθηκε στον τρόπο με τον οποίο τα οικολογικά αγκυροβόλια θα μπορούσαν να λειτουργήσουν ρεαλιστικά στο πλαίσιο των λειτουργικών, οικονομικών και διαχειριστικών πραγματικοτήτων του ελληνικού ιστιοπλοϊκού τοπίου.

1. Διακυβέρνηση, Ευθύνη και Μακροπρόθεσμη Διαχείριση

Ένα από τα πιο έντονα επαναλαμβανόμενα θέματα συζήτησης αφορούσε τη διακυβέρνηση και την ευθύνη για τη μακροπρόθεσμη διαχείριση.

Οι συμμετέχοντες έθεσαν ερωτήματα σχετικά με:

- τις δομές ιδιοκτησίας,
- τις υποχρεώσεις συντήρησης,
- τα πρότυπα επιθεώρησης,
- την ευθύνη σε περίπτωση ατυχημάτων,
- και την ασφαλιστική κάλυψη.

Αρκετοί συμμετέχοντες σημείωσαν ότι η εμπιστοσύνη των χρηστών θα εξαρτηθεί σε μεγάλο βαθμό από την αξιοπιστία και την επαγγελματική διαχείριση των συστημάτων οικολογικών αγκυροβολίων.

Ορισμένοι συμμετέχοντες έθεσαν επίσης το ενδεχόμενο ότι ασφαλέστερα και πιο τυποποιημένα συστήματα οικολογικών αγκυροβολίων θα μπορούσαν τελικά να συμβάλουν στη μείωση του λειτουργικού κινδύνου και ενδεχομένως να επηρεάσουν τις ασφαλιστικές εκτιμήσεις με την πάροδο του χρόνου.

Η συζήτηση διερεύνησε επίσης κατά πόσο τα οικολογικά αγκυροβόλια θα πρέπει να παραμείνουν κατά κύριο λόγο υπό την εποπτεία του δημόσιου τομέα, με πολλούς συμμετέχοντες να συμφωνούν ότι η δημόσια διαχείριση θα μπορούσε να συμβάλει στη διασφάλιση της συνέπειας, της διαφάνειας και της ισότιμης πρόσβασης.

Παράλληλα, οι συμμετέχοντες συζήτησαν τις ευκαιρίες συμμετοχής του ιδιωτικού τομέα σε τομείς όπως η λειτουργία, η υποστήριξη συντήρησης και οι συνεργασίες επικοινωνίας.

Μία πρόταση που τέθηκε κατά τη διάρκεια της συζήτησης περιελάμβανε τη δυνατότητα περιορισμένης χορηγίας ή διαφήμισης στις οικολογικές σηματοδούρες αγκυροβόλησης ως πιθανό μηχανισμό αντιστάθμισης των λειτουργικών εξόδων.

2. Οικονομικά Μοντέλα, Προσιτότητα και Λειτουργική Βιωσιμότητα

Η κοστολόγηση και η μακροπρόθεσμη οικονομική βιωσιμότητα αναδείχθηκαν ως ένας ακόμη σημαντικός τομέας συζήτησης.

Οι συμμετέχοντες τόνισαν επανειλημμένα ότι τα οικολογικά αγκυροβόλια θα πρέπει να παραμείνουν οικονομικά προσιτά και λειτουργικά ρεαλιστικά, προκειμένου να επιτευχθεί ευρεία υιοθέτησή τους από τους ιστιοπλόους και τους χειριστές σκαφών ναύλωσης.

Εκφράστηκαν ανησυχίες σχετικά με:

- τις υψηλές τιμές,
- την ισότητα μεταξύ των κατηγοριών σκαφών,
- τον κίνδυνο αρνητικών επιπτώσεων στις τοπικές τουριστικές οικονομίες, εάν το κόστος καταστεί υπερβολικό, όπως έχει παρατηρηθεί στην Κροατία,
- και τον τρόπο με τον οποίο τα μοντέλα οικολογικών αγκυροβολίων μπορούν να προσαρμοστούν στο μέγεθος των στόλων και στις καιρικές συνθήκες που είναι συγκεκριμένες για κάθε αγκυροβόλιο.

Η συζήτηση αναφέρθηκε σε παραδείγματα από άλλους προορισμούς της Μεσογείου, όπου η αύξηση του κόστους αγκυροβόλησης έχει αλλάξει τη συμπεριφορά των χρηστών και την προσβασιμότητα.

Το επικείμενο επιχειρηματικό σχέδιο του WWF Ελλάδας που συνδέεται με το πιλοτικό πρόγραμμα οικολογικών αγκυροβολίων στη Γυάρο επισημάνθηκε ως ένα σημαντικό βήμα προς την εξερεύνηση μοντέλων διακυβέρνησης, λειτουργικής και οικονομικής διαχείρισης προσαρμοσμένων στο ελληνικό πλαίσιο.

Οι συμμετέχοντες συζήτησαν επίσης πιθανές προσεγγίσεις, όπως:

- εποχιακά πακέτα για στόλους ναυλωμένων σκαφών,
- συστήματα τελών χρήσης,
- και εξισορρόπηση της δημόσιας χρηματοδότησης με τη λειτουργική βιωσιμότητα.

3. Εμπειρία Χρηστών, Επικοινωνία και Αποδοχή από το Κοινό

Ένα επαναλαμβανόμενο θέμα αφορούσε τον τρόπο με τον οποίο τα οικολογικά αγκυροβόλια παρουσιάζονται στους χρήστες και στις τοπικές κοινότητες, με πολλούς να συμφωνούν ότι θα πρέπει να προβάλλονται ως μέρος μιας ασφαλέστερης και καλύτερα οργανωμένης ιστιοπλοϊκής εμπειρίας και όχι ως περιορισμοί στην αγκυροβόληση.

Σημαντικά ζητήματα που τέθηκαν ήταν:

- η διαφανής επικοινωνία,
- τα προσβάσιμα συστήματα χαρτογράφησης και κρατήσεων,
- η εκπαίδευση των καπετάνιων,
- και η έγκαιρη συνεργασία με τις τοπικές κοινότητες και τους φορείς του τουρισμού.

Αρκετοί συμμετέχοντες σημείωσαν ότι ο σκεπτικισμός γύρω από τα οικολογικά αγκυροβόλια παραμένει μια σημαντική πρόκληση, ιδίως όταν οι χρήστες αντιλαμβάνονται τις αλλαγές ως απώλεια ελευθερίας ή επιπλέον κόστος χωρίς ορατά οφέλη.

Οι συμμετέχοντες τόνισαν επίσης τη σημασία του να διασφαλιστεί ότι τα οικολογικά αγκυροβόλια βελτιώνουν και δεν περιπλέκουν την εμπειρία των επισκεπτών και της ιστιοπλοΐας.

4. Διεθνή Παραδείγματα

Παραδείγματα από τις Βαlearίδες Νήσους, το Ηνωμένο Βασίλειο, την Καραϊβική και υπάρχουσες ελληνικές πρωτοβουλίες συνέβαλαν στη διαμόρφωση διαφορετικών προσεγγίσεων όσον αφορά τη διακυβέρνηση, τη χρηματοδότηση και την υλοποίηση των οικολογικών αγκυροβολίων.

Το παράδειγμα των Βαlearίδων Νήσων προκάλεσε ιδιαίτερο ενδιαφέρον ως υπόδειγμα ενός συστήματος οικολογικών αγκυροβολίων μεγάλης κλίμακας που διαχειρίζεται με επιτυχία η τοπική λιμενική αρχή, συνδυάζοντας συστήματα κρατήσεων, κρατικά επιδοτούμενες τιμολογιακές δομές και μέτρα προστασίας του περιβάλλοντος, διατηρώντας παράλληλα τη συνεχή πρόσβαση στους παράκτιους προορισμούς.

Άλλα διεθνή παραδείγματα που επισημάνθηκαν:

- διαφορετικά μοντέλα συντήρησης και διαχείρισης,
- ο ρόλος των ψηφιακών εργαλείων και των συστημάτων χαρτογράφησης,
- καθώς και προσεγγίσεις για την ενσωμάτωση των οικολογικών αγκυροβολίων σε ευρύτερες στρατηγικές διαχείρισης προορισμών.

Η συζήτηση επιβεβαίωσε επίσης ότι η γεωγραφική πολυπλοκότητα του ελληνικού θαλάσσιου χώρου, οι εποχιακές πιέσεις και οι διαφορετικές ικανότητες τοπικής διαχείρισης απαιτούν λύσεις προσαρμοσμένες στο εθνικό πλαίσιο, ιδίως καθώς η χώρα προωθεί νέα πλαίσια Θαλάσσιων Προστατευόμενων Περιοχών και σχεδιασμό θαλάσσιων πάρκων.

5. Συνεχής Διάλογος Μεταξύ Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα

Η συζήτηση ανέδειξε την έντονη βούληση των ενδιαφερόμενων μερών του κλάδου σκαφών αναψυχής να συνεχίσουν να συμμετέχουν σε μελλοντικές συζητήσεις σχετικά με την εφαρμογή των οικολογικών αγκυροβολίων.

Οι συμμετέχοντες εξέφρασαν ενδιαφέρον να συνεισφέρουν με επιχειρησιακές γνώσεις, απόψεις χρηστών και πρακτικά σχόλια στις μελλοντικές συζητήσεις για την ανάπτυξη πιλοτικών προγραμμάτων και την χάραξη πολιτικής.

Η συνεχής συνεργασία μεταξύ αρχών, επιστημόνων, επιχειρήσεων και τοπικών κοινοτήτων θεωρήθηκε ευρέως ως απαραίτητη για την ανάπτυξη αποτελεσματικών λύσεων που θα τυγχάνουν ευρείας υποστήριξης.

6. Επόμενα Βήματα

- Διάχυση των αποτελεσμάτων στις αρμόδιες αρχές
- Συνεχής συνεργασία με φορείς και δίκτυα του κλάδου
- Συντονισμός με τα πιλοτικά προγράμματα για την ενσωμάτωση των απόψεων του κλάδου

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Η πρωτοβουλία «Sustainable Sailing Greece Eco-Mooring Commitment»

Η πρωτοβουλία «Sustainable Sailing Greece Eco-Mooring Commitment» (<https://www.sustainablesailinggreece.com/eco-moorings-commitment>) ξεκίνησε με σκοπό την ενθάρρυνση ενός εποικοδομητικού διαλόγου και της έγκαιρης συμμετοχής των ενδιαφερόμενων μερών σχετικά με τη μελλοντική εφαρμογή των οικολογικών αγκυροβολίων στην Ελλάδα.

Η πρωτοβουλία αναπτύχθηκε στο πλαίσιο του εξελισσόμενου πλαισίου προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος στην Ελλάδα, συμπεριλαμβανομένων των νέων Εθνικών Θαλάσσιων Πάρκων του Ιονίου και του Νοτίου Αιγαίου (Νότιες Κυκλάδες), τα οποία βρίσκονται επί του παρόντος σε φάση δημόσιας διαβούλευσης, καθώς και των ευρύτερων προσπαθειών για τη βελτίωση της διαχείρισης των παράκτιων ζωνών και των ζωνών αγκυροβόλησης σε περιβαλλοντικά ευαίσθητες περιοχές.

Αναγνωρίζοντας τις λειτουργικές πραγματικότητες της ιστιοπλοΐας και της ναυτιλίας, η πρωτοβουλία στοχεύει να γεφυρώσει το χάσμα μεταξύ περιβαλλοντικής πολιτικής και ναυτιλιακής πρακτικής, διασφαλίζοντας ότι οι πρακτικές προοπτικές του κλάδου θα ενσωματώνονται έγκαιρα στις συζητήσεις για τον σχεδιασμό και την υλοποίηση των οικολογικών αγκυροβολίων.

Μέσω επιστολής της Sustainable Sailing Greece, οι υπογράφωντες δεσμεύονται να:

- Συνεισφέρουν λειτουργική εμπειρογνωμοσύνη

Να συνεισφέρουν την επιχειρησιακή τους εμπειρία στο σχεδιασμό, την τοποθέτηση και τη συντήρηση των συστημάτων οικολογικών αγκυροβολίων.

- Παρέχουν ανατροφοδότηση

για να βοηθήσουν στη βελτίωση της υλοποίησης διαχρονικά.

- Να υποστηρίζουν ισορροπημένες λύσεις

που προστατεύουν την Ποσειδωνία, διασφαλίζοντας παράλληλα την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και την ποιότητα της εμπειρίας.

Πρώτοι Υποστηρικτές

Η πρωτοβουλία ξεκίνησε με την αρχική υποστήριξη ενδιαφερόμενων μερών από τον τομέα της ιστιοπλοΐας και των ναυλώσεων, αποδεικνύοντας τη βούληση για εποικοδομητική συμμετοχή στην ανάπτυξη πρακτικών λύσεων οικολογικών αγκυροβολίων για την Ελλάδα.



Οργανισμοί