

LOGISTICA E STOCCAGGIO

IMBALLAGGIO DELLE LASTRE

Indipendentemente dalla lavorazione applicata (rette o calandrate), le lastre Elysium sono assemblate in pacchi utilizzando degli appositi bancali in legno, la cui base protegge le lastre durante il sollevamento.

L'imballaggio viene completato mediante telai perimetrali in legno fissati ai bancali e preventivamente reggettati in stabilimento (→ fig. 1.3).

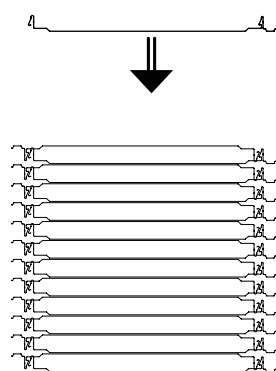
Impilaggio (lastre rette)

Nella fase di imballaggio le lastre rette vengono sovrapposte l'una sull'altra a gruppi di due, secondo un preciso schema che salvaguardando l'integrità di ogni lastra riduce al minimo l'ingombro e facilita il disimballaggio dei pacchi (→ fig. 1.1).

Ogni pacco è costituito di norma da 24 lastre organizzate in un'unica pila. Per lunghezze di progetto superiori a 14 metri il numero di lastre destinate ad ogni pacco viene ridotto per agevolare le operazioni di carico e scarico.

Affiancamento (lastre calandrate)

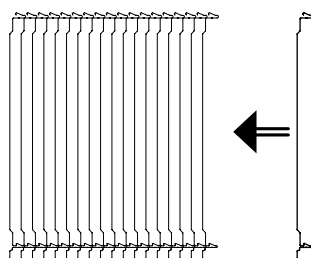
Le lastre Elysium calandrate in stabilimento vengono imballate affiancandole una all'altra, mantenendo la nervatura d'incastro nella parte superiore ed il canale drenante nella parte inferiore (→ fig. 1.2). Normalmente i pacchi sono composti da 18 lastre ciascuno.



tot. n° 24 lastre

fig. 1.1

imballaggio lastre impilate



tot. n° 18 lastre

fig. 1.2

imballaggio lastre affiancate

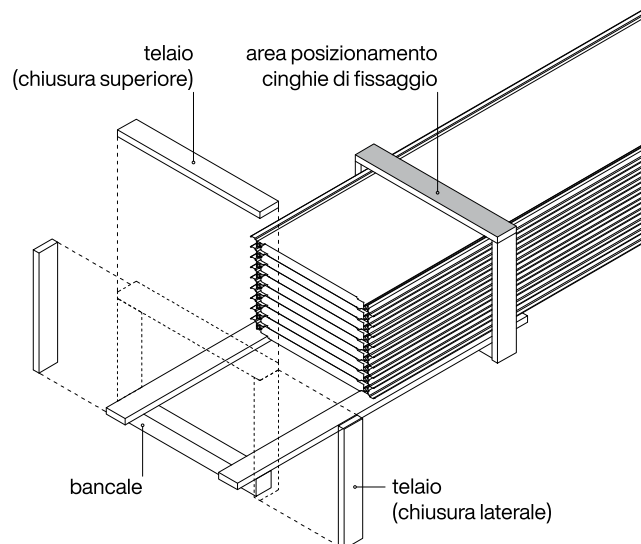


fig. 1.3

bancali e telai in legno

IMBALLAGGIO ACCESSORI

Gli accessori Elysium sono imballati in apposite scatole di cartone. I componenti di maggior dimensione sono forniti su pallet, reggettati e se necessario avvolti da film estensibile.

LOGISTICA E STOCCAGGIO

TRASPORTO DELLE LASTRE

Le lastre Elysium prodotte ed imballate in stabilimento vengono in seguito caricate su camion per il trasporto presso il sito di intervento. La tipologia di trasporto (standard o eccezionale) varia a seconda della lunghezza delle lastre e della loro conformazione (rette o curve).

I pacchi di lastre devono essere fissati al camion con apposite cinghie da posizionarsi tassativamente in corrispondenza di ciascun telaio in legno collocato in fase di imballaggio, di cui al precedente paragrafo. Le cinghie di fissaggio del carico non devono quindi in nessun caso entrare direttamente in contatto con le lastre.

Trasporto standard

Fino ad una lunghezza di lastra pari a 13 metri possono essere impiegati camion per trasporto standard, eventualmente centinati ma con apertura dall'alto. Al fine di prevenire eventuali danneggiamenti delle lastre trasportate, è consigliabile allocare un carico massimo di 9 pacchi di lastre per ogni convoglio.

Trasporto eccezionale

Tutti i trasporti eccezionali saranno valutati da parte di Elysium tenendo in considerazione l'accessibilità del cantiere e il tragitto che il convoglio deve percorrere. Nel caso non sia possibile o economicamente conveniente, può essere valutata la profilatura in cantiere.



LOGISTICA E STOCCAGGIO

SCARICO DELLE LASTRE

Per lo scarico dei pacchi di lastre Elysium vengono impiegate fasce da carico di portata adeguata al peso da sollevare e di larghezza minima di 8 cm, da posizionarsi in corrispondenza dei bancali di imballaggio per proteggere le lastre durante le operazioni di movimentazione.

Per il corretto dimensionamento dei pesi oggetto di scarico, fare riferimento a quanto riportato all'interno delle schede tecniche delle lastre ELYROOF e ELYWALL.

Punti di sollevamento

IL sollevamento dei pacchi di lastre deve essere effettuato mediante gru di cantiere o autogru, tramite bilancino conforme alla lunghezza dei pacchi, sollevando un pacco alla volta. I punti di sollevamento devono essere pari ai bancali, con interasse massimo di 4,50 metri (→ fig. 3.1).

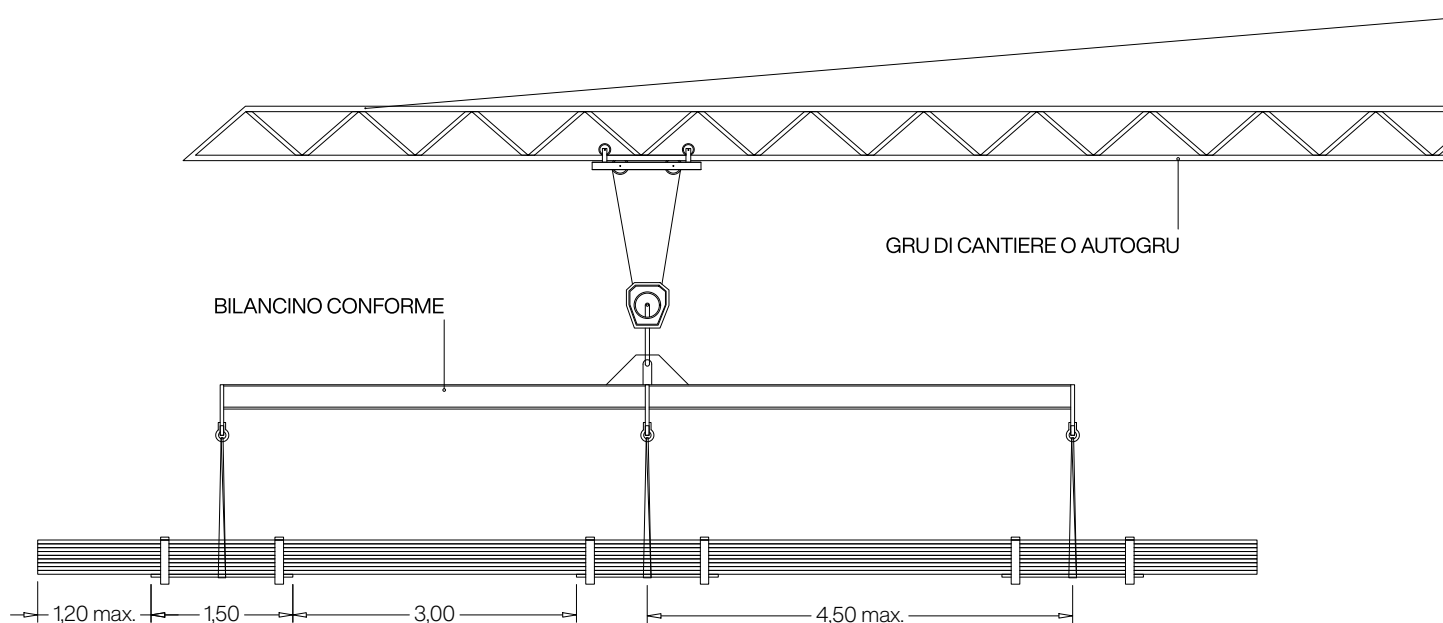


fig. 3.1

distanze massime punti di sollevamento - misure indicative

In ogni caso ed in particolare nella movimentazione di pacchi contenenti lastre calandrate, è buona regola distribuire i punti di sollevamento in modo simmetrico e in posizione baricentrica rispetto alla conformazione del pacco per evitare lo sbilanciamento del carico in fase di movimentazione. La valutazione specifica nonché le avvertenze per la movimentazione dovranno essere valutate caso per caso dall'installatore.

Uso del bilancino

Al fine di garantire un corretto scarico, è necessario l'uso di un bilancino conforme di lunghezza congrua, in modo tale da poter sollevare uniformemente il pacco. Il bilancino dovrà essere idoneo all'uso e adeguato al carico da sollevare.

La verifica dell'idoneità del bilancino, delle fasce di carico e della portata del mezzo di sollevamento rimangono a carico dell'installatore.

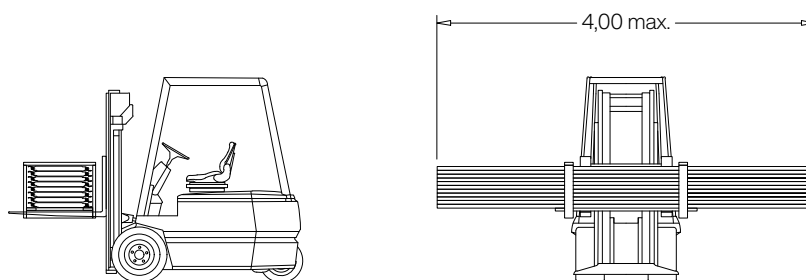
LOGISTICA E STOCCAGGIO

MOVIMENTAZIONE

Per lastre entro i 4,00 metri di lunghezza può essere impiegato nelle fasi di movimentazione a terra un muletto con portata adeguata, che sollevi i pacchi di lastre in corrispondenza dei bancali di imballaggio predisposti (→ fig. 4.1).

Per tutte le lunghezze di lastra superiori ai 4,00 metri deve essere utilizzata una gru di cantiere o autogru, mantenendo valide le prescrizioni di cui al precedente paragrafo.

fig. 4.1
movimentazione dei pacchi
mediante muletto



SCARICO DEI PACCHI SU COPERTURE CURVE

Qualora nella movimentazione sia previsto l'uso del bilancino, si raccomanda l'utilizzo di cinghie o fasce da carico di lunghezza idonea che permettano il calo completo delle lastre sulla copertura curva, per evitare che il bilancino tocchi il pacco prima di appoggiare sul tetto (→ fig. 4.2).

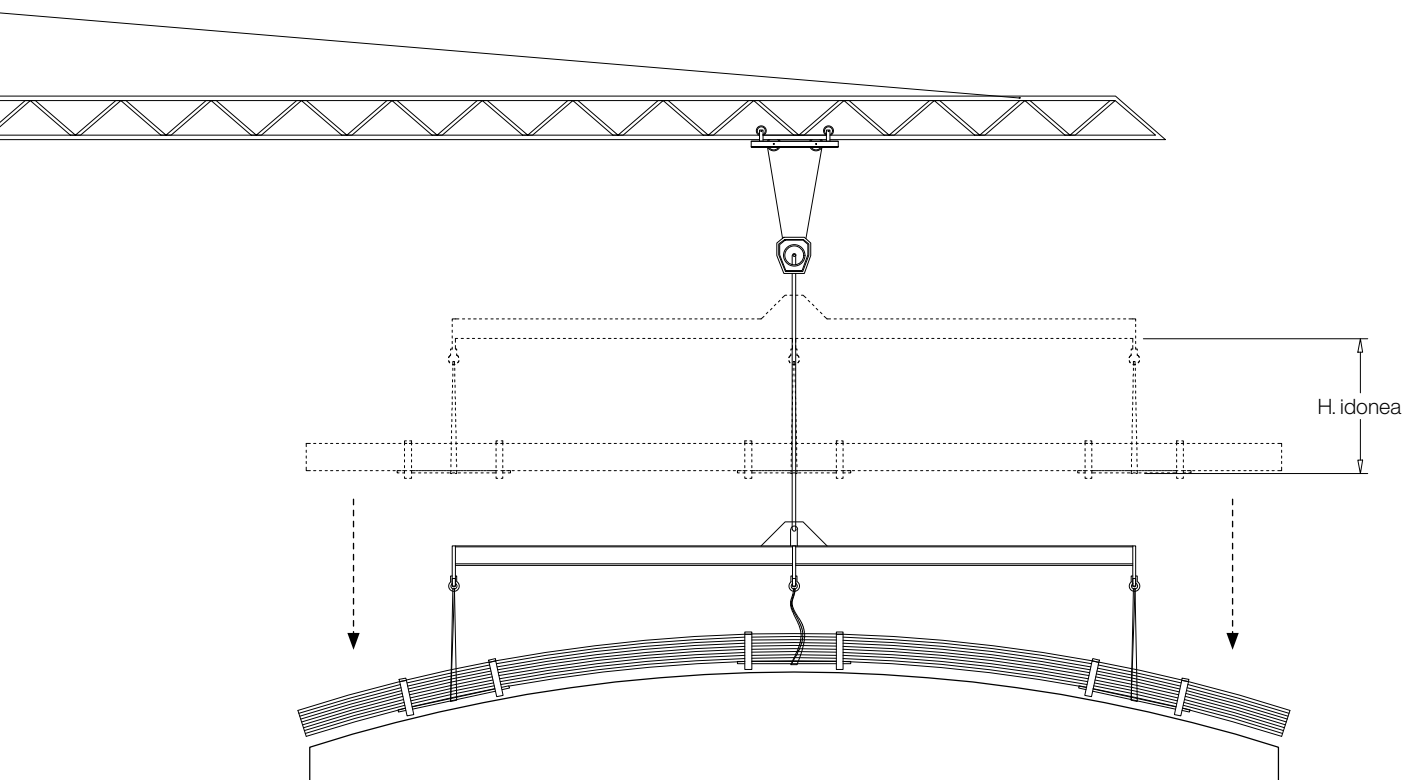


fig. 4.2
verifica lunghezza cinghie/fasce da carico
per scarico su superfici curve

LOGISTICA E STOCCAGGIO

AREE DI STOCCAGGIO

Lo stoccaggio delle lastre Elysium deve essere effettuato con particolare attenzione al fine di preservare il materiale fino alla successiva installazione, evitando ristagni d'acqua che possono generare ossidazione precoce soprattutto sui materiali non verniciati.

È innanzitutto da prevedersi presso il cantiere la predisposizione di una o più aree per lo stoccaggio delle lastre trasportate al sito di intervento. Le lastre dotate di film protettivo possono essere stoccate in aree esterne, per un massimo di una settimana senza rimuovere il film; nel resto dei casi è preferibile prevedere lo stoccaggio delle lastre in aree protette agli agenti atmosferici.

Per quanto concerne le lastre in materiale non verniciato e/o tutte le lastre con rivestimento anti-rumore o anti-condensa, è necessario in ogni caso stoccare il materiale in area protetta agli agenti atmosferici per evitare fenomeni di ossidazione e imbibizione dei rivestimenti applicati all'intradosso delle lastre.

Per maggiori dettagli in merito alle aree tecniche da approntare nel caso di lavorazioni effettuate direttamente in cantiere, fare riferimento a quanto riportato ai capitoli **Calandratura in cantiere** e **Profilatura in cantiere**.

DISPOSIZIONE DEI PACCHI DI LASTRE

I pacchi di lastre devono essere stoccati nelle aree predisposte in modo tale da evitare il contatto delle lastre al suolo. È buona regola spessorare con distanziali i bancali di imballaggio (→ fig. 5.1) al fine di creare una leggera pendenza per agevolare lo scorrimento della condensa (aree protette) o dell'eventuale acqua piovana (aree esterne), riducendo in tal modo l'insorgenza di fenomeni di ossidazione localizzata causati dal ristagno dell'acqua.

I pacchi possono essere sovrapposti l'uno sull'altro in numero massimo di 3.

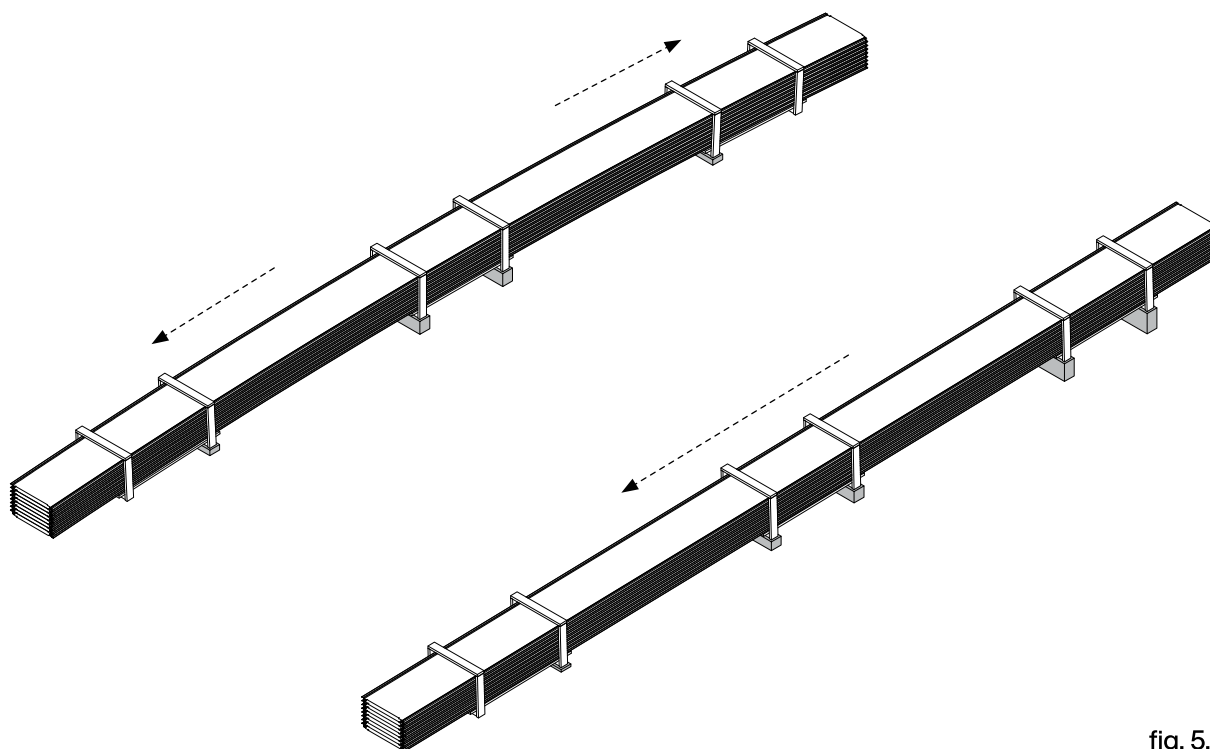
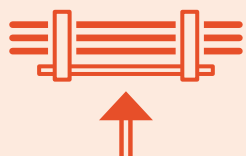


fig. 5.1
esempi posizionamento distanziali
per creazione pendenza

LOGISTICA E STOCCAGGIO

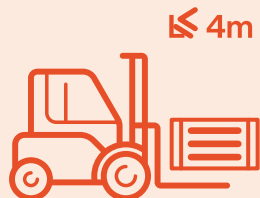
Di seguito le principali avvertenze riguardanti la movimentazione, il sollevamento e lo stoccaggio in cantiere delle lastre Elysium prima della posa. Senza pretese di esaustività, le prescrizioni elencate intendono focalizzare l'attenzione dell'operatore sulle potenziali fonti di criticità.



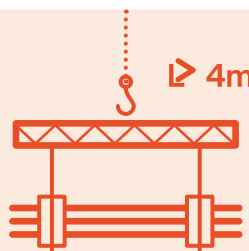
NELLA MOVIMENTAZIONE DELLE LASTRE È NECESSARIO DISTRIBUIRE I PUNTI DI **SOLLEVAMENTO IN MODO SIMMETRICO E IN POSIZIONE BARICENTRICA** RISPETTO AI TELAI DI IMBALLAGGIO, AL FINE DI EVITARE EVENTUALI SBILANCIAMENTI.



PER LO SCARICO DELLE LASTRE **UTILIZZARE SOLO FASCE DA CARICO** (IN NYLON/TESSUTO CON LARGHEZZA MINIMA 8CM) E DI PORTATA ADEGUATA IN MODO DA NON DANNEGGIARE LE LASTRE. **NON UTILIZZARE CATENE O CAVI METALLICI.**



IL SOLLEVAMENTO E LA MOVIMENTAZIONE DI LASTRE **ENTRO I 4 METRI DI LUNGHEZZA** PUÒ AVVENIRE IMPIEGANDO UN **MULETTO CON PORTATA ADEGUATA**, POSIZIONANDOSI IN CORRISPONDENZA DEL BANCALE DI IMBALLAGGIO.



IL SOLLEVAMENTO E LA MOVIMENTAZIONE DI **LASTRE DI LUNGHEZZA SUPERIORE A 4 METRI** DEVE AVVENIRE NECESSARIAMENTE MEDIANTE **BILANCINO CONFORME** CON PORTATA E LUNGHEZZA ADEGUATE AL PESO DA SOLLEVARE.



PER TUTTI I TIPI DI LASTRA, ED IN PARTICOLARE PER LASTRE IN MATERIALE NON VERNICIATO, **PREVEDERE LO STOCCAGGIO DELLE LASTRE ELYSIUM IN AREE PROTETTE** DAGLI AGENTI ATMOSFERICI, EVITANDONE IL CONTATTO DIRETTO CON IL SUOLO.



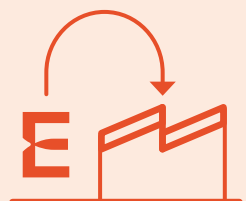
LE LASTRE DOTATE DI FILM PROTETTIVO POSSONO ESSERE **STOCCATE ALL'ESTERNO PER UN MASSIMO DI UNA SETTIMANA** PRIMA DI RIMUOVERE IL FILM.



I **PACCHI** DI LASTRE ELYSIUM POSSONO ESSERE **SOVRAPPOSTI UNO SULL'ALTRO IN NUMERO MASSIMO DI 3** PER LASTRE IN ALLUMINIO E IN ACCIAIO. SOVRAPPORRE I PACCHI IN CORRISPONDENZA DEI TELAI DI IMBALLAGGIO.



SPESSORARE CON DISTANZIALI I TELAI DI IMBALLAGGIO AL FINE DI CREARE UNA PENDENZA PER AGEVOLARE LO SMALTIMENTO DI CONDENSA E DI EVENTUALE ACQUA PIOVANA.



I PACCHI DI LASTRE ELYSIUM DOVRANNO ESSERE **POSIZIONATI IL PIÙ VICINO POSSIBILE AL LUOGO D'INSTALLAZIONE** ONDE EVITARE DANNEGGIAMENTI PER LE RIPETUTE MOVIMENTAZIONI.



CONTROLLARE VISIVAMENTE IL PRODOTTO PRIMA DELLA POSA. I PRODOTTI ELYSIUM CHE PRESENTANO VIZI PALESI, OVVERO VISIBILI AD OCCHIO NUDO, NON DEVONO ESSERE INSTALLATI DAL CLIENTE.

ALL COVERED

ELYSIUM SRL ©2024

VIA EDISON 21
35010 CADONEGHE (PD)
ITALY

E INFO@ELYSIUMGROUP.IT
T +39 049 7388340

WWW.ELYSIUMGROUP.IT

Elysium
