

3.B.2 Energiemanagement actieplan 2022-2026

Periode: jan 2022 t/m December 2026



Datum: 01-09-2025

Versie: 3

	ENERGIEMANAGEMENTACTIEPLAN 2022-2026	Pagina: 323.6 - 2 / 12 Status: Versie 3 (definitief) Datum: september 2025
--	---	---

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1. Inleiding	1
2. Reductiedoelstellingen	2
3. Plan van aanpak.....	4
3.1 Maatregelen voor het behalen van reductiedoelstellingen.....	4
3.3 Monitoring en meting	8
3.4 Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen	8
4. Deelname aan initiatieven.....	9
4.1 Lopende en nieuwe deelnames.....	9
5. Verantwoordelijkheden en taakstellingen	10
5.1 Algemene beschrijving verantwoordelijkheden.....	10

	ENERGIEMANAGEMENTACTIEPLAN 2022-2026	Pagina: 323.6 - 1 / 12 Status: Versie 3 (definitief) Datum: september 2025
--	---	---

1. Inleiding

Dit document beschrijft het energiemangement actieplan 2022-2026 van Baars Aannemerij B.V. en Baars Transport B.V. Baars heeft in de zomer van 2011 besloten om op te gaan voor certificering voor de CO₂-Prestatieladder (CO₂-PL) niveau 3. Baars wil vanuit haar maatschappelijke verantwoordelijkheid haar energieverbruik en CO₂-uitstoot verminderen. In 2018 is besloten om Baars te laten certificeren op niveau 5.

In dit document zijn de doelen vastgelegd en is beschreven welke maatregelen er worden getroffen om de CO₂-uitstoot verder terug te dringen. Daarnaast is aangegeven aan welke initiatieven wordt deelgenomen om in de sector gezamenlijk tot oplossing te komen die de CO₂-uitstoot kunnen verlagen.

Tweemaal per jaar zal over de voortgang van de doelstellingen worden gerapporteerd in zgn. periodieke rapportages.

Dit document is door de directie van Baars Aannemerij B.V. en Baars Transport B.V. besproken en goedgekeurd.

2. Reductiedoelstellingen

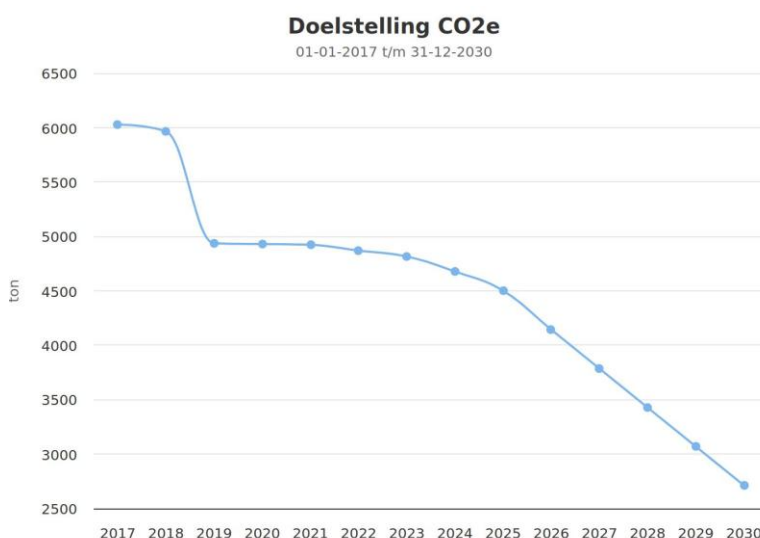
De reductiedoelstellingen hebben betrekking op zowel de interne organisatie als op de projecten. Veel van de uitstoot vindt namelijk plaats door activiteiten in het primaire proces en het is logisch juist ook daar aandacht aan te besteden. De doelstellingen zijn emissies in scope 1, 2 en 3, omdat het CO₂-managementsysteem van Baars ingericht is volgens de normen van CO₂-Prestatieladder niveau 5.

In onderstaande tabel is de ambitie vastgelegd. Hoe deze ambitie wordt ingevuld is uiteengezet in hoofdstuk 3. De doelstellingen zijn geformuleerd op het niveau van de werkmaatschappijen.

Baars Aannemerij B.V. en Baars Transport B.V.

Overall doelstelling: Baars wil in 2024 5% van haar eigen CO₂-uitstoot reduceren t.o.v. het jaar 2017 gerelateerd aan indicatoren per scope. Dat is uitstekend geluk, het ene wat meer dan het andere.

Doelstelling alternatieve brandstof: Baars Transport B.V. wil HVO en Xtra Green 10 blijven gebruiken op specifieke projecten zolang dit financieel verantwoord is.



Figuur 1: doelstellingen CO₂ tot aan 2035

Er is in 2024 12% meer CO₂ reductie gegenereerd op gebied van tankingen ten opzichte van 2023. HVO tanken, en standaard Xtra green tanken in Nieuwland in combinatie met zonnepanelen en het elektrisch baggeren hebben een sterk resultaat genereerd qua CO₂ reductie.

We lopen voor op schema om in 2030 te moeten voldoen aan 55%. In getallen zou in 2024 onze CO₂ uitstoot 4678 Ton moeten zijn. Dit is echter 4071 Ton.

Scope		Wordt gerelateerd aan:	Doelstelling 2024 Prognose tov 2017	Conclusie 2024	Doelstelling 2025
1	Vrachtauto's Transport meer HVO	Elektrisch rijden (HVO gebruik)	-2%	-36.5 %	-25,3
	Materieel op brandstof verminderen	Elektrisch rijden /Brandstof	-2%		
	Bedrijfsauto's Op brandstof verminderen	Verreden kilometers	-2%		
	Verwarming (Aardgasverbruik)	Graaddagen	-2%		
2	Elektriciteitsverbruik Netwerk gebruik	Oppervlakte gebouwen	-20%	-100 % behaald	-30%
3	Uitbesteed transport	absoluut	-1% (Tov ref: 2023)	-3.4 % Behaald	-3.0 %
	Woon-werkverkeer	Werknemers zonder bedrijfswagen			

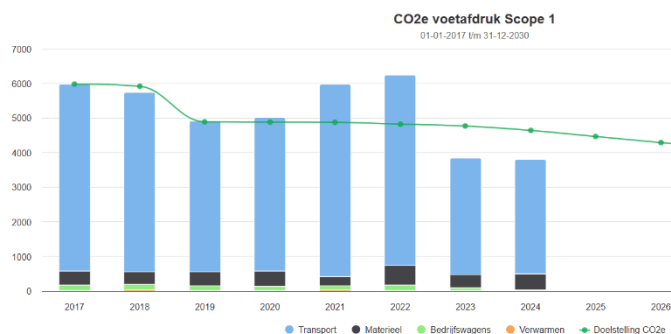
Tabel 1: Reductiedoelstellingen tov referentiejaar 2017

3. Plan van aanpak

3.1 Maatregelen voor het behalen van reductiedoelstellingen

Vrachtauto's Transport (scope 1)

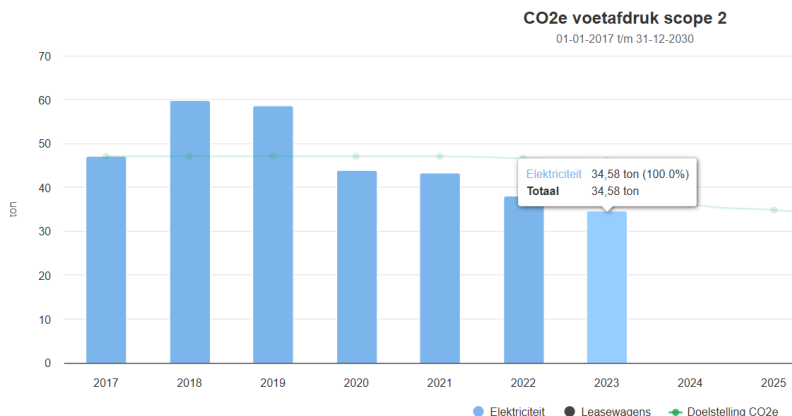
- Rijden op HVO biobrandstof op specifieke langlopende projecten.
- Het verzorgen van trainingen 'Het Nieuwe Rijden' (Code 95) indien nodig
Het dieselverbruik van een vrachtauto is afhankelijk van de rijstijl van de chauffeur.
Door chauffeurs te stimuleren een zuinigere rijstijl toe te passen, kan het dieselverbruik worden verminderd.
- Stimuleren zuinig rijden:
Door beschikbare brandstofverbruiksgegevens van boordcomputers regelmatig (bij voorkeur wekelijks) te communiceren, worden chauffeurs in staat gesteld hun rijstijl te optimaliseren. Tevens worden leidinggevend in staat gesteld om uitschieters te bespreken met chauffeurs. Hierin wordt een pro-actieve rol van de leidinggevende verwacht. Hoofdverantwoordelijk is Bedrijfsleider Transport.
- Overnachten bij verre afstanden:
Door overnachtingen van chauffeurs kunnen er veel kilometers gereduceerd worden, doordat zij geen kilometers naar huis hoeven te maken. Dit is niet in alle gevallen lonend, hier moet praktisch mee omgegaan worden.
- Het begrenzen van de maximale snelheid van de vrachtauto's waar dit nog niet is toegepast:
Deze maatregelen worden met stappen gerealiseerd voor het gehele vrachtwagenpark.
- Jaarlijkse controle bandenspanning:
Door beter op bandenspanning te controleren, wordt de rolweerstand van de vrachtauto's minder en het verbruik lager.
- Vervangen niet zuinige voertuigen:
Door niet zuinige voertuigen te vervangen door zuinige voertuigen gaat de uitstoot omlaag. Zo worden de Euro 4 en 5 vrachtauto's vervangen door Euro 6 vrachtauto's.
- Verminderen stationaire draaiuren
Wanneer de motor draait en de vrachtwagen niet rijdt, is er sprake van vermijdbare uitstoot. Door middel van start-stopsystemen en bewustwording bij chauffeurs is deze uitstoot te reduceren. Dit is een automatisch systeem wat na 3 minuten in werking treedt.



Figuur 2 Bron Smartrackers 25-09-2025

Uitbesteed transport (scope 3):

- Inzicht in het brandstofverbruik/CO2-footprint van de belangrijkste uitbesteede transporten (jaarrond of intensief gebruik). Het registreren van tonnages en verreden kilometers is daarbij nodig, maar afhankelijk van de mogelijkheden van de ketenpartners. Dit betreft een schatting.
- Inzicht in capaciteit en vorderingsstaat inzake brandstofbesparing bij ketenpartners.
- Kennis delen die Baars in de afgelopen jaren heeft opgedaan met het behalen van CO2-reductie op transport.
- Gebruik Euro 6 motoren door ketenpartners aanmoedigen.
- Afstemming zuinige routeplanning.
- Aandacht voor onderhoudsstaat van vrachtwagens (afstelling motoren, bandenspanning).
- Gebruik van CO2-reducerende brandstoffen zoals HVO of Xtra Green 10 bevorderen bij ketenpartners: daar waar mogelijk barrières wegnemen en leveranciers stimuleren.
- Overleggen met opdrachtgevers over de beste methode om bagger te storten met zo min mogelijk gebruik van transportbewegingen.



Figuur 3: bron Smart trackers 25-09-2025

Materieel (scope 1):

- Jaarlijks het verbruik monitoren van het materieel (grondverzet- en baggermaterieel): Door het verbruik inzichtelijk te maken voor alle medewerkers binnen aannemerij wordt er inzicht gegeven in het verbruik en daarmee ook bewustwording gecreëerd. Deze bewustwording zal er toe leiden dat er bewuster wordt omgegaan met het gebruik van machines. Bewustwording dient te zorgen voor minder brandstofgebruik.
- Terugbrengen stationaire draaiuren infra materieel;
- Inzetten van elektrisch materieel;
- Bewustwording vergroten bij het personeel door het terugdringen van de stationaire uren.
- Techniek/Technologie van de machines gebruiken t.b.v. zuinig werken/draaien: Doordat er op de juiste manier gebruik wordt gemaakt van de techniek en de technologie van machines worden deze zuiniger in gebruik. Te denken valt aan de start/stop systemen.
- Jaarlijkse controle bandenspanning: Door deze controle, wordt de rolweerstand van de kranen en tractoren vermindert.
- Selectie van onderaannemers op afstand: Door onderaannemers te selecteren die dichtbij de projecten gestationeerd zijn, rijden zij minder kilometers, waardoor er minder brandstof verbruikt wordt.
- Het periodiek uitvoeren van onderhoud: Dit zorgt ervoor dat het materieel optimaal blijft werken en er geen onnodig brandstofverbruik optreedt.
- Gebruik maken van rijplaten: Door op projecten gebruik te maken van rijplaten zorgt dit voor een vermindering in de rolweerstand en beschermt dit de ondergrond tegen lekkages.
- Het verzorgen van trainingen 'Het nieuwe draaien':

	ENERGIEMANAGEMENTACTIEPLAN 2022-2026	Pagina: 323.6 - 6 / 12 Status: Versie 3 (definitief) Datum: september 2025
--	---	---

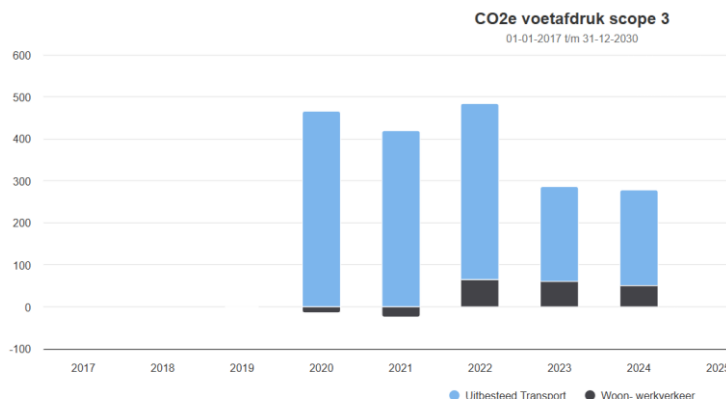
Deze cursus dient ervoor te zorgen dat er bewustwording ontstaat bij de medewerkers wat betreft brandstofverbruik, daarbij dient de cursus bij te dragen aan het terugdringen van de stationaire draaiuren.

Bedrijfsauto's (scope 1):

- Thuis werken indien mogelijk:
Door thuis te werken worden er kilometers en daarmee samenhangend CO₂-uitstoot gereduceerd.
- Verbruik monitoren:
Door het verbruik inzichtelijk te maken voor de bestuurder, wordt er bewustwording gecreëerd. Deze bewustwording zal er ook toe leiden dat er bewuster wordt gereden.
- Vergroten bewustzijn van de werknemers over slim en zuinig rijden:
Door het verbruik inzichtelijk te maken en tips om zuiniger te rijden te communiceren via toolboxen en nieuwsbrieven.
- Jaarlijkse controle bandenspanning bedrijfsauto's:
Hierdoor worden er minder omwentelingen gemaakt.
- Bij vervanging van een bedrijfsauto overgaan op zuiniger modellen: dit is een master plan transport waarbij 6 vrachtwagens jaarlijks worden vervangen.
Zuinigere modellen gebruiken minder brandstof en zijn daardoor CO₂ bewuster.
- Stimuleren van elektrisch rijden:
Doordat er meerdere oplaadpunten op de bedrijfslocatie aanwezig zijn wordt elektrisch rijden gestimuleerd. Inmiddels wordt er gebruik gemaakt van twee elektrische auto's; in 2024 zijn dit er al 4
- Gezamenlijk rijden naar dezelfde adressen/projecten (Carpoolen):
Hierdoor worden er minder kilometers gereden, wat weer een positief effect heeft op de CO₂-uitstoot.

Woon-werkverkeer (scope 3):

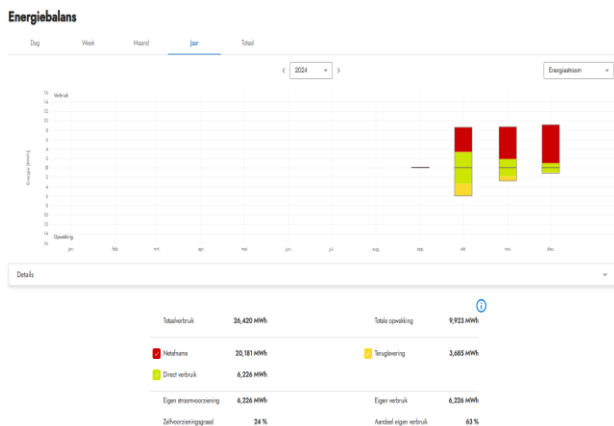
- Haalbaarheid onderzoeken voor het stimuleren en faciliteren van openbaar vervoer en fiets door bijvoorbeeld specifieke vergoedingen per fietskilometer en/of OV-businesscard.
- Mogelijkheden van carpoolen in kaart brengen.
- Carpoolen faciliteren en stimuleren
- CO₂-arme en CO₂-neutrale mobiliteitskeuzes onder de aandacht brengen, zoals elektrisch rijden en fietsen.
- Aandacht en informatie voor juiste bandenspanning, inclusief een toolbox hierover.
- Aandacht voor zuinig rijden door middel van tips.
- Promoten van “Neem vaker de Fiets”
- Onderzoeken hoe CO₂-reductie te integreren in het beleid voor reiskostenvergoedingen.
- Het fietsplan promoten via nieuwsbrief.
- Elektrische auto voor projecten wordt op vestiging Nieuwland geladen aan de zelf opgewekte stroom.



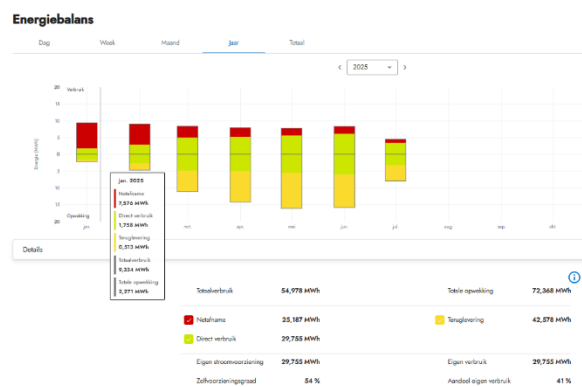
Figuur 4: bron Smartrackers 25-09-2025

Gebouwen (scope 1 en 2):

- Er scherp op letten dat de (schuif)deuren van gebouwen en vertrekken waar verwarmd wordt (werkplaats, kantoor, keten) niet onnodig openstaan in de koude perioden.
- Het vervangen van de verwarmingsinstallatie door een energiezuinig exemplaar.
- Letten op het afsluiten van de computers, het uitdoen van de verlichting, werken met een tijdschakelaar en lampen vervangen door Ledverlichting.
- HalfJaarlijkse analyse van de energierekeningen:
Door elk halfjaar te analyseren hoeveel energie er verbruikt wordt, dit geeft bewustwording. Op 30-09-2024 zijn de zonnepanelen op het dak van de werkplaats geplaatst die ruim voldoende stroom opwekken voor de dagelijkse gang van zaken. Het blijkt dat de zonnepanelen meer stroom opwekken dan we gebruiken, met name in de zomer wanneer we minder stroom verbruiken dan in de winter en de zon meer schijnt.



Figuur 5: Bron Sunnyportal Q4-2024



Figuur 6: Bron Sunny portal Q1-Q2-2025

	ENERGIEMANAGEMENTACTIEPLAN 2022-2026	Pagina: 323.6 - 8 / 12 Status: Versie 3 (definitief) Datum: september 2025
--	---	---

Alternatieve brandstof:

- In samenwerking met een klant wordt BIO diesel HVO gebruikt op langlopende transportprojecten. Bij goed gevolg kan gekozen worden voor uitbreiding of handhaving van de HVO inkoop. Dit is afhankelijk van de financieel-economische rendabiliteit (prijs/vergoeding versus besparing). Dit is mede afhankelijk van opdrachtgevers.
- Ook op de projecten van aannemerij wordt soms, op verzoek van opdrachtgever, meer HVO getankt dan normale diesel. In 2024 was dit al 12 % meer dan in 2023.

3.3 Monitoring en meting

Dit hoofdstuk omschrijft hoe Baars Aannemerij B.V. en Baars Transport B.V. de vastgestelde energiestromen meet en registreert. De liters brandstofverbruik worden gemeten op basis van overzichten van diverse brandstofleveranciers. Elk materieelstuk en auto heeft zijn eigen tankpas hierdoor is er een administratief onderscheid mogelijk tussen de verschillende BV's. Tevens is het mogelijk om bij rijdend materieel kilometers te registeren en bij infra materieel zijn de draaiuren af te lezen.

Elektriciteit- en aardgasverbruik wordt afgelezen via het online programma.

Scope 3 uitstoot wordt bedrijfsbreed gemeten middels de inkoopomzet. Dit wordt jaarlijks geverifieerd.

CO₂-uitstoot vanuit uitbesteed transport wordt gemeten middels de inkoopomzet. Het streven is de verreden kilometers inzichtelijk te maken.

Woon-werkverkeer wordt gemeten door afstanden woonplaats-werk/standplaats te berekenen.

De metingen (behalve bedrijfsbrede scope 3 uitstoot) worden halfjaarlijks uitgevoerd. Per half jaar wordt de voortgang gemonitord, ter controle op het behalen van de doelstellingen.

3.4 Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen

Het energiemangement systeem wordt jaarlijks intern en extern geaudit. Tijdens deze audit kunnen er afwijkingen of aandachtspunten geconstateerd worden. Hieruit volgend wordt er een auditrapportage opgesteld, waarbij de corrigerende en preventieve maatregelen beschreven en geverifieerd worden.

	ENERGIEMANAGEMENTACTIEPLAN 2022-2026	Pagina: 323.6 - 9 / 12 Status: Versie 3 (definitief) Datum: september 2025
--	---	---

4. Deelname aan initiatieven

4.1 Lopende en nieuwe deelnames

Deelname aan 'Emissieloos baggeren in 2030'	
Omschrijving:	Wij streven ernaar om in 2050 al onze taken en werkzaamheden circulair uit te voeren. Dat betekent dat we enkel duurzame en hernieuwbare grondstoffen gebruiken en steeds hergebruiken. Dit beperkt de impact op het milieu en het klimaat tot een minimum. Delfland is energieneutraal in 2030 en klimaatneutraal in 2050. Energieneutraal wil zeggen dat wij zelf net zoveel energie opwekken als dat we verbruiken. Klimaatneutraal betekent dat wij onze uitstoot van broeikasgassen zo ver mogelijk terugdringen en het restant compenseren.
Startdatum:	01-10-2023
Einddatum:	30-05-2031
Deelname:	De projectdoelstelling is een samenwerking voor 8 jaar met HDD en nog vier andere aannemers. Een mooie periode waarin we elkaar steeds beter leren kennen en onze samenwerking gaan optimaliseren.
Emissie:	In dit CO2-reductieprogramma richten we ons op het mogelijk elektrificeren van enkele machines, gerelateerd aan aannemerij en onze mobiele werktuigen.
Link 04-10-2023	Delfland en vijf aannemers bundelen krachten voor duurzaam baggeren - Delfland
Link 16-12-2024	Lokale baggerafzet vermindert CO2-uitstoot bij waterschap - Delfland
Link 17-04-2025	Delflandse baggerdriehoek legt duurzaam depot aan in Naaldwijk - Delfland
Deelname aan '100% ZEKER NAAR 49% MINDER CO2'	
Omschrijving:	Dit initiatief is erop gericht om gezamenlijk doelen te stellen en maatregelen te nemen om een reductie van het energieverbruik te realiseren en daarmee ook te voldoen aan de normen uit de CO ₂ -Prestatieladder.
Startdatum:	01-05-2023
Einddatum:	geen
Deelname:	49% minder CO ₂ in 2030: dat moeten we in Nederland volgens het Klimaatakkoord realiseren. Is het dan niet opmerkelijk dat nog niet alle bedrijven zich standaard aan die doelstelling committeren? De Club van 49 is een verzameling bevoegde bedrijven die het doel van 49% echt willen halen, substantiële stappen zetten en tevens onderzoeken hoe 49% reductie is door te vertalen in hun bedrijfsketen.
Emissie:	In dit CO ₂ -reductieprogramma richten we ons op het brandstofverbruik van de deelnemers, gerelateerd aan vervoer en mobiele werktuigen.
Link	https://clubvan49.nl/leden/
Deelname aan 'Bewust omgaan met energie'	
Omschrijving:	Dit initiatief is erop gericht om gezamenlijk doelen te stellen en maatregelen te nemen om een reductie van het energieverbruik te realiseren en daarmee ook te voldoen aan de normen uit de CO ₂ -Prestatieladder.
Startdatum:	28-09-2017
Einddatum:	geen
Deelname:	Actieve deelname door het leveren van informatie over het programma binnen Baars en verdere kennisuitwisseling. Het sectorinitiatief is een ontwikkelingsproject en bestaat voornamelijk uit aannemers en toeleveranciers uit de bouw- en GWW- sector.
Emissie:	In dit CO ₂ -reductieprogramma richten we ons op het brandstofverbruik van de deelnemers, gerelateerd aan vervoer en mobiele werktuigen.

	ENERGIEMANAGEMENTACTIEPLAN 2022-2026	Pagina: 323.6 - 10 / 12 Status: Versie 3 (definitief) Datum: september 2025
--	---	--

5. Verantwoordelijkheden en taakstellingen

5.1 Algemene beschrijving verantwoordelijkheden

Organisatie	Eindverantwoordelijke	Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM)	Contactpersoon emissie inventaris
Baars Holding B.V.	Edwin van de Velde	Marco Ringlever	Marco Ringlever
Baars Transport B.V.	Peter Lamers	Marco Ringlever	Marco Ringlever
Baars Aannemerij B.V.	Rik Baars	Marco Ringlever	Marco Ringlever